



De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr. 36, maart 2012

Verkeer is altijd in beweging en in het nieuws. Dagelijks horen we van verkeersongelukken. Bijna wekelijks lezen we over nieuwe ontwikkelingen, zoals het trekkrijbewijs en de derde Europese rijbewijsrichtlijn, die o.a. gevolgen heeft voor de motoropleidingen. Wij hoeven niet te klagen dat ons vakgebied saai is! In deze Schakel vindt u weer een scala van artikelen. Over activiteiten van de SBV en allerlei nieuws rondom verkeer. Doe uw voordeel ermee! • Mve

Geslaagde start websiteactie www.westerkwartierfietstveilig.nl voor middelbare scholieren

In december 2011 gaf burgemeester Bert Swart op het Lauwers College in Grijpskerk het startsein voor de websiteactie [Westerkwartierfietstveilig.nl](http://www.westerkwartierfietstveilig.nl) voor middelbare scholieren in het Westerkwartier. Zo'n 150 leerlingen verzamelden zich eerst in de kantine van de school waar directeur Sjoerd de Jong hen eerst toesprak over verkeersveiligheid. Daarna kondigde de burgemeester de speciale wedstrijd aan. Hij legde nadruk op het feit dat de jongeren nu zelf gevraagd worden naar

hun beleving van de verkeersveiligheid en dat noemde hij uniek in het Westerkwartier.

Na de aansporing van de burgemeester om aan de wedstrijd mee te doen, ging iedereen naar buiten waar in de straat voor de school een remproef werd verzorgd door twee rij-instructeurs van de Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV). Met behulp van een megafoon sprak één van de instructeurs de grote

groep kinderen toe, terwijl de ander de auto bestuurde. De burgemeester nam ook plaats in de auto om te controleren of de auto inderdaad de aangegeven snelheden van 30, 50 en 60 km/u haalde, waarbij geremd moest worden. De politie had de straat door middel van twee hekken en afzetlint afgezet. Ook langs de straat was lint gespannen waar de leerlingen achter konden staan.

Tijdens de proef schatten de kinderen in waar de auto tot stilstand zou komen bij



een snelheid van 30, 50 en 60 km/uur. Daarna werd er nog een noodstop gemaakt met kinderen achterin de auto, om ze te laten ervaren hoe dat voelt en hoe belangrijk het dragen van een gordel is. Toen was het tijd om weer naar binnen te gaan, want het was koud buiten. Bij binnenkomst in de school kregen alle leerlingen een ansichtkaart die ze wijst op de actiewebsite en die ze kunnen geven aan familie en vrienden om hun inzending te promoten.

Dankzij de hulp van de school, burgemeester, Stichting SBV en politie was de start een groot succes. Ook het weer werkte mee, want tijdens de proef was het gelukkig droog.



SBV op landbouwbeurs in het WTC Leeuwarden

Eind december 2011, om precies te zijn op 13, 14, 15 en 16 december stond de SBV met een stand op de landbouwbeurs te Leeuwarden. We stonden te midden van bedrijven met o.a. diervoeding, melkmachines of trekkers. Wij zijn daar natuurlijk aanwezig vanwege de trainingen die wij hebben voor landbouwvoertuigen.

Op de beurs werd onze stand redelijk goed bezocht. We hadden van te voren een quiz gemaakt met 6 vragen, waarmee mensen een ballonvaart voor 2 personen konden winnen. Deze quiz gaf ons de mogelijkheid wat langer met mensen in gesprek te gaan en ze te confronteren met hun (meestal) gebrekkige kennis van de verkeersregels met betrekking tot landbouwverkeer. Van de honderden formulieren die geretourneerd zijn, waren er slechts 4 met 6 goede antwoorden!

Onze stand werd vooral bezocht door loonwerkers en jongeren van AOC's. Deze kwamen uit allerlei windrichtingen, van Hoorn tot Doetinchem, van Dokkum tot Nijmegen. Met minimaal 2 SBV-ers bemensten we de stand. Het zijn leuke

maar ook vermoeide dagen, maar als we mensen aan het denken hebben gezet

over hun verkeersgedrag, is het zeker de moeite waard!





Nieuwjaarsreceptie PGCA

Nieuwjaarsreceptie van PGCA, belangenvereniging van verkeersscholen, instructeurs Groningen en omstreken. Deze werd gehouden op woensdag 11 januari 2012 in het wokrestaurant in de wijk Lewenborg (Groningen). Om 19.00 uur kon de voorzitter R. Reen maar liefst 62 personen welkom heten. Het werd een gezellige avond met oudere en jonge instructeurs. PGCA zit duidelijk in de lift wat leden betreft. Veel kennis en informatie werden deze avond uitgewisseld. Gastheer en penningmeester Pieter Loonstra was na afloop zeer tevreden. Het bestuur bedankte aan het einde iedereen voor de gezellige avond en wenste allen wel thuis.
Pieter Loonstra Penningmeester



Bermongevallen voorkomen, ernst afloop beperken

Door wegen buiten de bebouwde kom veiliger in te richten kunnen veel ernstige bermongevallen worden voorkomen. Ruimere of beter aangekondigde bochten, geribbelde kantmarkeringen, bomen of andere obstakels die zijn afgeschermd of verder van de weg staan: het zijn slechts enkele maatregelen die vooral de 60 en 80 km/u-wegen veiliger kunnen maken. Ook maatregelen die afleiding, vermoeidheid of risicovol rijgedrag (zoals te hard rijden) tegengaan, kunnen bermongevallen voorkomen. Dit blijkt uit onderzoek dat de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) onlangs heeft gepubliceerd.

Jaarlijks vinden er ruim 200 bermongevallen met dodelijke afloop plaats: een derde van het totaal aantal dodelijke verkeersongevallen. Daarnaast gebeuren er ieder jaar nog eens 1.100 bermongevallen waarbij ernstig verkeersgewonden vallen. Doordat bermongevallen zo'n groot aandeel hebben in het aantal dodelijke ongevallen, is er veel verkeersveiligheidswinst te behalen met een reductie van het aantal bermongevallen.

In het verleden is er dan ook veel aandacht besteed aan veilige bermen. Zo zijn er richtlijnen opgesteld voor de veilige inrichting van bermen. Ondanks deze (voorgestelde) maatregelen is er nog veel winst te behalen. Zeker wanneer in ogenschouw

wordt genomen dat het aantal dodelijke bermongevallen minder snel is gedaald dan het totaal aantal dodelijke ongevallen. Voor een verdere reductie van het aantal ernstige bermongevallen is inzicht nodig in de factoren die een rol spelen bij het ontstaan van bermongevallen. Dat is de reden dat de SWOV diepteonderzoek heeft verricht naar de factoren en omstandigheden die van invloed zijn op het ontstaan en de afloop van bermongevallen.

Tussen maart 2009 en oktober 2010 heeft de SWOV twee dieptestudies naar bermongevallen uitgevoerd. Daarbij zijn in totaal 86 bermongevallen in detail bestudeerd. Alle 86 bermongevallen werden uitgebreid gereconstrueerd op basis van

inspectie van de ongevalslocaties, interviews met de betrokken automobilisten en inspectie van hun voertuigen. Zo werd onder meer duidelijk wat er aan het ongeval vooraf ging, hoe de omstandigheden ter plekke waren, wat de automobilist deed en wat zijn of haar toestand was. Vervolgens heeft de SWOV bepaald welke factoren een rol speelden bij het ontstaan en de afloop van de bermongevallen en de ongevallen ingedeeld naar vier subtypen.

Afleiding, vermoeidheid, schrik

De onderzoekers kwamen tot de conclusie dat in bijna 20% van de bermongevallen afleiding een belangrijke rol speelde: de automobilist was bijvoorbeeld een cd aan het wisselen, reikte naar iets dat op de vloer was gevallen of keek naar iets dat naast de weg gebeurde. In ongeveer 25% van de bermongevallen speelde gevaarlijk gedrag een rol. Hierbij ging het vooral om jonge, onervaren mannelijke automobilisten die te hard door een slecht aangekondigde bocht gingen of inhaalden waar dat niet veilig kon en vervolgens tegen een boom of een ander obstakel botsten.



Vermoeidheid, slaap of een black-out speelden een rol bij het ontstaan van 15% van de bermongevallen. Hierbij waren vooral redelijk ervaren bestuurders (tot 40 jaar) of juist oudere bestuurders (65+) betrokken. In het eerste geval was er vaak sprake van vermoeidheid. Bij ouderen lijkt een medische oorzaak vaak een rol te spelen. Ongeveer 15% van de bermongevallen werd veroorzaakt doordat automobilisten in een schrikreactie plotseling het stuur omgoiden. Dit werd bijvoorbeeld veroorzaakt door een overstekend dier, een tegenligger of verblinding door de zon.

Ongevallen voorkomen

Door het ontwerp van de wegen aan te passen kunnen veel bermongevallen worden voorkomen. De SWOV constateerde dat bij bermongevallen waarbij de automobilist uit de bocht is gevlogen, de

bochten vaak scherp zijn. Volgens de SWOV moeten deze bochten worden voorzien van betere bebakening zodat ze beter zichtbaar worden voor de automobilist en een betere geleiding bieden. Ook het aanbrenge van geprofileerde kantstrepen kan bijdragen aan het voorkomen van bermongevallen.

Naast aanpassingen aan de weg kunnen bermongevallen ook worden voorkomen door maatregelen die zich op de automobilist zelf richten of op de auto. Hierbij valt te denken aan een intelligente snelheidsassistent (ISA) voor jonge beginnende automobilisten, elektronische stabiliteitscontrole (ESC), en voorlichting over de risico's van afleiding tijdens het autorijden. Uit het onderzoek blijkt namelijk dat bij circa 20% van de bermongevallen afleiding een belangrijke rol speelt. Tot slot

moeten automobilisten zich vaker bewust afvragen of zij op dat moment in staat zijn om veilig te kunnen autorijden. Hoe deze zogenoemde statusonderkenning van verkeersdeelnemers kan worden verbeterd, moet nog nader worden onderzocht. Als het onverhoopt niet mogelijk is om een bermongeval te voorkomen, dan moet in elk geval de ernst van de afloop worden beperkt. Dit kan onder meer door het verplaatsen, afschermen of verwijderen van obstakels langs de weg en het flauwer maken van taludhellingen. Het ernstigste letsel bij bermongevallen ontstaat namelijk doordat het voertuig in contact komt met een boom die dicht langs de weg staat of doordat het voertuig over de kop slaat. Dat laatste wordt mede veroorzaakt door steile taludhellingen van bijvoorbeeld sloten (de walkant van een sloot).
Bron: SWOV

Docentenpool



De docenten hebben het druk, naast de wekelijkse lessen en het huiswerk, lopen ze nu ook stage. Op verschillende scholen in Fryslân, Drenthe en zelfs Overijssel volgen onze docenten lessen van andere docenten. Daarnaast moeten ze ook zelf een aantal lessen geven. Spannend om te doen, maar ook leuk. Spannend omdat je nooit weet hoe een klas reageert. Je ziet de leerlingen maar een of 2 keer en moet

met je verhaal, filmpjes en opdrachten de leerlingen weten te boeien. Leuk omdat het prachtig is om met jonge mensen te werken en hen een stukje bewustwording mee te geven omtrent hun eigen kennis en gedrag. Helaas zijn er inmiddels twee studenten afgevallen, de groep bestaat nu uit 13 personen. De langste tijd zit er nu op, in juni hopen de studenten hun opleiding af te ronden.

Geef de pen door aan... Wiebe Kuiper

De pen heb ik doorgekregen van Akkie Goeree. Daar was ik niet echt blij mee, maar met behulp van het thuisfront heb ik mijn best gedaan wat op papier te zetten.

Mijn naam is Wiebe Klaas Kuiper en ik ben geboren in 1958. Samen met mijn vrouw en twee dochters (dochter nr. 3 woont al op zichzelf) woon ik in Oosternijkerk. Een klein dorp boven Dokkum. Na de middelbare school, waar ik voor automonteur heb geleerd, heb ik een paar jaar als loonwerker mijn kost verdiend. In een wat rustige periode in 1978 heb ik mijn instructeursbewijs gehaald. Vervolgens ben ik bij mijn vader in maatschap





gegaan. We gaven toen al in een Audi les. Toen de VW Passat uitkwam met een diesel, hebben we een paar jaar in een Passat gereden. Dit beviel ook goed, maar zodra de Audi met de diesel uitkwam, zijn we weer Audi gaan rijden en dat doe ik tot op de dag van vandaag nog steeds.

In 1987 is mijn broer Peet bij mij in dienst getreden. Mijn vader gaf in die tijd al geen rijlessen meer, maar sprong in drukke tijden nog vaak bij. Dit heeft hij tot op hoge leeftijd nog vol kunnen houden. Samen met Peet gaven we ook les in de automaat en gaf Peet daarnaast ook nog motorrijles. Na tien jaar heeft Peet er voor gekozen om voor zichzelf te beginnen. Vanaf 1997 heeft Peet zijn eigen rijsschool, maar we werken onder dezelfde naam.

De laatste jaren doe ik regelmatig mee aan de rijvaardigheidsmiddagen voor ouderen. Deze dagen zijn een leuke afwisseling van mijn dagelijks werk. Ik beleef aan deze dagen dan ook veel plezier. Daarnaast geef ik vanaf 2010 ook les met de

aanhangwagen, wat ook weer een mooie afwisseling geeft.

Naast mijn werk als rij-instructeur verzorg ik zelf het onderhoud van mijn auto's. In de avonden ben ik dan ook vaak te vinden in "mijn hok". Ook mag ik graag sleutelen aan mijn oldtimer-brommers, en crossmotoren. Om wat te ontstressen ga ik 's avonds, voordat ik in mijn hok te vinden ben, een stuk hardlopen met onze trouwe viervoeter.

Naast het sleutelen en hardlopen is autorijden mijn hobby. In mijn vrije tijd, mag ik dan ook graag zelf achter het stuur krui- pen. Ook maak ik in de zomer graag een ritje op een oldtimer- brommer. Even naar Lauwersoog om een "pikelhjearring", of een "botje". Daarnaast doe ik samen met 2 van mijn dochters aan motorcross. Dit is hobbymatig, maar het plezier is er niet minder om. Kortom: zowel zakelijk als privé bevind ik mij het liefst op wielen!

Ik geef de pen door aan Piet Dillema.



Alcoholvrij op weg

Vanaf april organiseert Verslavingszorg Noord-Nederland weer een aantal cursussen 'Alcoholvrij op Weg'. Hiervoor hebben we jullie medewerking nodig. We zoeken deelnemers (oud-leerlingen) die in de leeftijdscategorie 18-25 jaar vallen. Zij moeten minimaal een half jaar hun rijbewijs hebben.

De deelnemers moeten gewend zijn aan alcohol, dus iemand die nooit of bijna nooit drinkt is geen geschikte deelnemer. De cursusdag is van 13.00 tot 21.00 uur (aanwezig zijn om 12.45!). Er zijn voor de deelnemers noch voor jullie geen kosten

aan verbonden. De deelnemers moeten door jullie gebracht en gehaald worden, hiervoor krijgen jullie een onkostenvergoeding. Jullie mogen bij de cursus aanwezig zijn, er mogen ook foto's of video-opnames gemaakt worden. Echter, alle data voor de vakantie zijn al vol. Mocht u interesse hebben voor deze cursus in het najaar, neem dan even contact op. Na de zomer hebben we namelijk nog 4 bijeenkomsten.

Voor meer informatie of het opgeven van deelnemers, kunt u terecht bij Marjolein van Eek.

Kantoorgegevens

Knobben 100 • 9202 XJ Drachten
(0512) 544 610

- Sijtze Aukema (058 215 1980)
sijtze@stichtingsbv.nl
- Marjolein van Eek (06 231 64 181)
marjolein@stichtingsbv.nl
- Anjo Hiemstra (op ma en vrij-morgen)
anjo@stichtingsbv.nl
- Willem Vreeling (06 53 29 74 73)
willem@stichtingsbv.nl

ABL:

Secretaris L. Schutte
Eems 150
9204 JZ Drachten
(0512) 511 562
liaschutte@chello.nl

AA&O:

Secretaris F. Werkman
Industrieweg 2
9403 AA Assen
info@aawerkman.nl
06-22224319

B14:

Secretaris J. Dijkstra
Merkelstrijtte 51
8625 HX Oppenhuizen
(06) 534 15 065
info@vo-sneek.nl

PGCA:

Secretaris W. Rozema
Jonkerslaan 44
9843 BT Grijpskerk
(06) 513 43 570
autorijsschool_rozema@lycos.nl

VBR

Secretaris A. Pal
De Weech 14
8405 GN Luxwoude
(0513) 528 986
(06) 289 35 743
secre@vbrheerenveen.nl





Bumperkleven is grootste ergernis in het verkeer

Bumperklevers komen dit jaar als grootste ergernis in het verkeer naar voren uit de nieuwe editie van Het Nationale Automobilisten Onderzoek. Uit dit onderzoek onder Nederlandse automobilisten blijkt de helft (48,9%) van de automobilisten zich hier mateloos aan te ergeren. Opvallend in het onderzoek is dat, voor het eerst sinds acht jaar, files geen deel meer uitmaken van de Top 10 ergernissen in het verkeer.

Ergernis nummer één

'Bumperklevers' komen dit jaar als grootste ergernis in het verkeer naar voren (48,9%), gevolgd door 'Agressief rijgedrag' (46,0%). 'Agressief rijgedrag' kwam vorig jaar nog naar voren als de nummer één ergernis bij automobilisten. Rijden

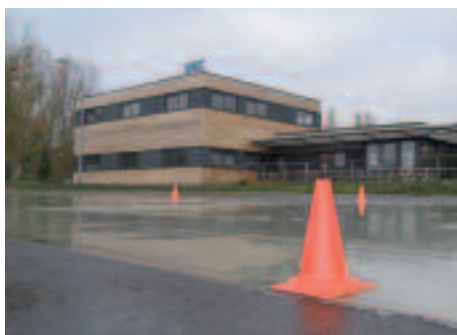
met alcohol en/of drugs op' vult de derde positie in met 40,8%. Het zijn met name vrouwen die zich hier aan ergeren. 'Drempels' zijn dit jaar nieuw in de Top 10.

Top 10 ergernissen in het verkeer 2012:

1. (2) Bumperklevers 48,9 %
2. (1) Agressief Rijden 46,0 %
3. (4) Rijden met alcohol en/of drugs op 40,8 %
4. (6) Geen richting aangeven 21,5 %
5. (3) Onnodig links rijden 20,0 %
6. (9) Te hard rijden binnen de bebouwde kom 16,3 %
7. (8) Op het laatste moment ritsen 15,2 %
8. (10) Rechts inhalen 11,6 %
9. (7) Zondagsrijders 11,1 %
10. (-) Drempels 9,3 %



SBV-'baandagen' VEC 2012



De SBV heeft een aantal dagen per jaar de beschikking over het VEC. Onze leden kunnen op die dagen, tegen een gereduceerd tarief de baan, het plateau, de zalen en de kantine huren. De huur is 500,- euro per dag, 250,- voor een halve dag en 125,- per twee uur. Alle prijzen zijn exclusief BTW. De dagen voor de komend maanden zijn: 13 en 25 april, 11 en 24 mei, 8 en 19 juni 2 juli, 14 en 24 september, 5 en 31 oktober 12 en 22 november, 13 december.

U kunt een of meer dagen en/of dagdelen vastleggen bij de SBV. Dit doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek via marjolein@stichtingsbv.nl met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera.

U krijgt dan een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar zijn.

Applicaties voorjaar 2012

In het voorjaar 2012 verzorgt de SBV weer samen met Jongepier een aantal applicatiecursussen in het VEC. Kosten per dag: 190 euro (behalve de praktijkdag, die is 275 euro). Indien er 12 of meer mensen zich hebben opgegeven voor een cursus, krijgt u 10 euro korting per dag. Tevens krijgt u bij een cursus een gratis lunch. De cursussen zijn alleen toegankelijk voor leden van de SBV. Er kunnen maximaal 15 mensen meedoen per cursus. Opgeven kan via marjolein@stichtingsbv.nl. Alle theoriecursussen voor het voorjaar

zijn al vol, in het najaar komen er weer een aantal.

De beschikbare data met de cursussen voor dit voorjaar: 11-05: theorie voor de praktijkbegeleiding (halve dag).

Korte toelichting op de (applicatie) cursussen:

Praktijkvoorbereiding:

De praktijkbegeleiding wordt verzorgd door of namens IBKI (voor RIS-instructeurs via het CBR). Een examinator van

IBKI komt dan bij u op locatie of bij een IBKI-locatie bij u in de buurt en kijkt hoe u een praktijkles geeft. Deze les moet voldoen aan de eisen die hiervoor gesteld zijn. U wordt vooral beoordeeld op uw instructie- en coachingsvaardigheden. Echter wel op de wijze zoals IBKI vindt dat het hoort. Deze cursus telt niet mee voor de applicatie-uren.

Afhankelijk van de geldigheid van uw bevoegdheidspas moet u 1 of 2 praktijkbegeleidingen volgen. Als u 1 begeleiding moet volgen en die is niet voldoende dan heeft u slechts 1 herkansing. Moet u 2 be-



geleidingen volgen dan moet de 2e voldoende zijn. Als dat niet het geval is heeft u 1 keer recht op een herkansing. Mocht de les weer als onvoldoende beoordeeld worden, dan bent u uw bevoegdheid kwijt en moet u opnieuw het theoretisch

examen-fase 1 en 2 afleggen en de rijproef doen.

Wij kunnen ons voorstellen dat u daar geen zin in heeft. Op verzoek van vele cursisten hebben wij een cursus ontwikkeld

waar wij u laten zien en horen wat de bedoeling van de praktijkbegeleiding is. Deze cursus bestaat uit een dagdeel theorie en een dagdeel praktijk. Naast de uitleg van het protocol gaan we ook een halve dag praktijkles geven.

Start cursus Coach 2toDrive

Na vele dagen van voorbereiding, publiciteit zoeken en training was het op 16 januari eindelijk zover: de eerste training voor coaches van jonge bestuurders van 17 jaar werd gehouden.

Om 7 uur 's avonds kwamen zo'n 27 deelnemers naar het VEC. Na een kopje koffie of thee werd de avond geopend in de kantine van het VEC. Alle deelnemers kregen informatie over het project, de doelstelling en achtergrond ervan en de wettelijke kaders.

Daarna werden de deelnemers in 3 groepen verdeeld.

Een groep werd bijgeschoold rondom de theorie: wat is er de afgelopen jaren veranderd aan verkeersregels, hoe moet je iemand coachen, wat is de juiste zit- en stuurhouding, wat is gevaarherkenning. Groep 2 ging de slipbaan op. Hier konden ervaren hoe belangrijk de stuur- en zithouding is bij de voertuigbeheersing. Daarnaast werd er een of 2 keer geremd, om te laten ervaren hoe de snelheid van invloed is op de remafstand.

De derde groep ging met een instructeur het verkeer in. De instructeur reed zelf en probeerde een beginnende bestuurder na te bootsen. Dan werd gekeken hoeveel de coach hiervan oppikte en hoe men daarop reageerde.

De avond werd bijgewoond door de journalist van de Leeuwarder Courant (zie SBV-website nieuws), die hierover een mooi artikel schreef, dat donderdag 19 januari in de krant kwam. Her en der moet nog wel wat gesleuteld worden aan de training, maar in grote lijnen kunnen we zeggen dat het een succes was.

Sudoku

			1	3	8			6
9						3		
		1		9		5		7
		7			4			
2	3	8		1	9			
4	6							
			6	7	5	9		
								2
			3			4		

De reacties van de deelnemers waren positief: men vond het fijn weer eens de kennis en kunde te kunnen updaten. En daar doen we het toch voor!



Oplossing vorige keer

2	8	1	5	3	4	9	6	7
6	9	7	1	8	2	3	4	5
3	4	5	7	6	9	2	8	1
1	3	9	4	7	8	5	2	6
4	6	2	3	1	5	7	9	8
7	5	8	9	2	6	1	3	4
9	2	6	8	5	7	4	1	3
8	7	3	2	4	1	6	5	9
5	1	4	6	9	3	8	7	2



Drive Clean 2012

Ook in 2012 organiseert de SBV weer samen met Responsible Young Drivers (RYD) een avond voor jongeren die in opleiding zijn voor een rijbewijs. Jonge automobilisten krijgen een extra training op de slipbaan en een extra theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. De leerlingen krijgen door deze extra training meer bagage mee voor als ze straks de weg op gaan. De jonge automobilisten kunnen oefenen

met het rijden onder speciale omstandigheden, zoals gladde wegen of veel regen. Op de slipbaan in Drachten worden deze omstandigheden nagebootst en krijgen de jongeren uitleg van een deskundige trainer van de SBV hoe te handelen in deze situaties.

Na een uurtje op de baan, gaan de jongeren naar binnen voor een interactieve theorieles over de gevaren van alcohol en

drugs in het verkeer. Deze theorieles wordt gegeven door een promotieteamlid van Responsible Young Drivers. Via een spel, alcoholbrillen en een quiz krijgen de leerlingen op een leuke en interactieve manier kennis over de gevolgen van deze middelen in het verkeer. Het doel is dat de jongeren zich bewust worden van de gevaren en zelf verantwoordelijkheid hierin nemen.

We hebben 6 data vastgelegd:

21 maart, 2 mei, 19 juni, 14 september, 12 november, 13 december. De training is op avond van 19.15 tot uiterlijk 21.30 uur.

Iedereen kan leerlingen hiervoor opgeven, per avond is er maximaal plek voor 18 leerlingen. Deelname is gratis. Opgeven kan via marjolein@stichtingsbv.nl.

Daarnaast wordt alleen het onderdeel van de alcohol- en drugsvoorlichting ook gegeven bij rijsscholen thuis indien ze zelf theorie geven. Wie hiervoor belangstelling heeft of hier meer over wil weten, kan contact opnemen met de SBV.



Forse investering in lesvoertuigen door Derde Rijbewijsrichtlijn

Rijsscholen moeten aparte lesvoertuigen per rijbewijscategorie gebruiken voor praktijkexamens na invoering van de Derde Rijbewijsrichtlijn. Ze worden hierdoor gedwongen forse investeringen te doen, terwijl de vraag naar de nieuwe categorieën onzeker is. Als een rijsschool een categorie volledig wil aanbieden, moet een motorrijsschool straks over 3 soorten voertuigen beschikken (A1, A2 en A), een vrachtautorijsschool over zowel C1- als C-voertuigen, een buschauffeuropleider over zowel D1- als D-voertuigen. In het najaar van 2011 had Bovag via het Ministerie van Infrastructuur bij de Europese Commissie een voorstel ingediend over het combineren van lesvoertuigen voor dezelfde rijbewijscategorie in de

nieuwe rijbewijsrichtlijn, die ingaat op 19 januari 2013.

Volgens het voorstel zou een rijsschool een leerling examen kunnen laten doen in een volwaardig voertuig, ook als hij op zou gaan voor een 'kleine' categorie. Bijvoorbeeld examen doen in een C-voertuig, ook voor het C1-examen. Of A1-examen op een A-motor. Hierdoor hoeven rijsscholen niet te investeren in extra voertuigen. Dit voorstel is echter niet overgenomen door Brussel, zo meldt de brancheorganisatie. De Europese Commissie zegt in haar antwoord dat de opleiding voor een bepaalde rijbewijscategorie mag worden gevolgd met een voertuig dat past bij de zwaardere categorie. Het examen moet echter worden afgelegd met het voertuig

dat past bij de categorie waarvoor examen wordt gedaan.

In de praktijk komt dit neer op aparte lesvoertuigen per rijbewijscategorie:

- De motorrijsscholen die A1, A2 en A willen aanbieden, moeten in drie verschillende soorten lesmotoren investeren;
- De rijsscholen die C1 willen gaan aanbieden, zullen moeten investeren in een apart C1 lesvoertuig;
- De rijsscholen die D1 willen gaan aanbieden, zullen moeten investeren in een apart D1 lesvoertuig.

Derde Rijbewijsrichtlijn

Derde Rijbewijsrichtlijn is onlangs aangenomen door een administratieve blunder in de Tweede Kamer. Met de nieuwe



regels worden er nieuwe rijbewijscategorieën geïntroduceerd voor de motor, vrachtwagen en bus en wordt de geldigheidsduur voor de rijbewijscategorieën C (vrachtwagen) en D (bus) teruggebracht van 10 naar 5 jaar.

De categorie A1 (lichte motor tot 125cc en 11kW) kan straks behaald worden vanaf 18 jaar (rijles met 17). De categorie A2 (middelzware motor tot 35 kW) kan voortaan na een examen behaald worden na twee jaar A1, dus minimaal op 20-jarige leeftijd. Twee jaar later kan de kandidaat (22 jaar) bij het CBR opgaan voor de zwaarste categorie A (onbeperkt vermogen). Als iemand rechtstreeks in de zware categorie wil instromen, moet hij 24 jaar zijn.

Naast de categorie C wordt de categorie C1 ingevoegd. Met een rijbewijs uit de categorie C1 kan gereden worden in een voertuig met een toegestane maximum massa tussen de 3500 kg en 7500 kg. Voor dit rijbewijs geldt een minimumleeftijd van 18 jaar. Voor rijbewijscategorie C geldt een minimumleeftijd van 21 jaar. Wanneer echter de code vakbekwaamheid is gehaald, kan een bestuurder vanaf 18 jaar examen doen.

Met een rijbewijs uit de categorie D1 mogen maximaal 16 personen, exclusief chauffeur, vervoerd worden. Voor dit rijbewijs geldt een minimumleeftijd van 21 jaar. Wanneer echter de code vakbe-

kwaamheid is gehaald, kan een bestuurder vanaf 18 jaar examen doen. Voor het rijbewijscategorie D geldt een minimumleeftijd van 24 jaar. Wanneer echter de code vakbekwaamheid is gehaald, kan een bestuurder vanaf 21 jaar zijn examen doen.

De rijschoolbranche vreest voor forse investeringen in voertuigen waarvan de bezettingsgraad erg laag zal zijn. Het is immers de vraag hoeveel kandidaten een D1-rijbewijs willen halen. Ook leidt de verhoging van directe instroom voor het A-rijbewijs van 21 naar 24 jaar de komende jaren tot een enorme daling van het aantal leerlingen. *Bron: verkeerspro.nl*

15 december 2011

Op 15 december 2011 had de SBV een zeer drukke dag. Onze voorzitter Mr. Ing. Pieter van der Zaag nam na 14 jaar lang de voorzittershamer te hebben gehanteerd afscheid als voorzitter van de SBV. 's Middag tijdens de bestuursvergadering werd hij verrast door een bezoek van de gedeputeerde mevrouw Sietske Poepjes. Zij haalde in een korte toespraak enkele belangrijke ontwikkelingen van de afgelopen jaren aan. Zo noemde zij o.a de opening van het VEC, de trekkertraining, de docentenpool. De heer Van der Zaag werd geprezen om zijn werk en vooral hiervoor bedankt.

Na het diner was er nog een bijeenkomst in het Hotel Drachten waar ook de leden de gelegenheid kregen afscheid te nemen van de voorzitter en konden kennismaken met onze nieuwe voorzitter, de heer Tom Metz.

Onze voorzitter werd opnieuw toegesproken, nu door onze vice-voorzitter Jappie van der Veen. Ook hij roemde de voorzitter en mocht hem namens het bestuur benoemen tot erelid van de SBV.

Daarnaast waren er ook 2 sprekers: dhr. Adriaan Heino, verkeerspsycholoog bij Achmea en Dick van der Laar van Jonge-rijsopleidingen.

Adriaan Heino had een boeiend verhaal over het ontstaan en voorkomen van ongelukken.

Hij hield een betoog dat er bij het voorkomen van ongelukken vaak gekeken wordt naar de ongelukken die zijn gebeurd. Hij vertelde echter dat het zinvoller is te kijken naar de bijna ongelukken. Die gebeuren veel meer en door te evalueren waarom het (bijna) fout ging, kan je veel leren.

Dick van der Laar vertelde ons over de verplichte applicaties. Het blijkt dat er nog niet bij iedereen alles duidelijk is en daarom kreeg Dick ook een aantal vragen die hij goed kon beantwoorden.

Tijdens de pauzes werd er opgetreden door een zangeres en gitarist, die met hun muziek de sfeer nog meer verhoogden. Na het officiële gedeelte was er nog een nazit met hapjes en drankjes, waar gezellig werd nagepraat.





Nieuwe website SBV

www.stichtingsbv.nl: een nieuwe website, hetzelfde adres

Het was diverse leden al opgevallen dat de SBV sinds medio december een nieuwe website heeft. De wijziging was niet alleen cosmetisch van aard, maar ook 'achter de schermen' noodzakelijk vanwege gewijzigde gebruikerseisen. Uiteraard is het adres hetzelfde gebleven: www.stichtingsbv.nl.

In de loop van voorjaar 2011 werd duidelijk dat er behoefte was aan een andere website. Zo werd voor de cursus Coach 2toDrive betaling via iDeal noodzakelijk. Het was tegelijkertijd een kans om het uiterlijk ook aan te pakken. Na de gebruikelijke offerteprocedure is de SBV in zee gegaan met internetbureau Creative Work uit Buitenpost. Het bureau zorgde voor een eerste ontwerp. Na de zomer is het echte werk van start gegaan en werd de website in een nieuwe structuur gezet. De website is nu operationeel, maar natuurlijk nooit af.



Net als bij de oude website wordt gebruik gemaakt van een CMS-systeem. Hierdoor is het mogelijk om zelf de webcontent à la minute te actualiseren. Het is dan ook

raadzaam de website geregeld even te bekijken, met name het nieuws en de activiteiten per doelgroep.

Verkeersveiligheidslabel voor Liudger Waskemeer

Op vrijdagmiddag 24 februari jl. kreeg Liudger Waskemeer (gemeente Ooststellingwerf) het Verkeersveiligheidslabel Fryslân uit handen van wethouder Jan Henk Veenhouwer. Joop Vogel, voorzitter van het college van bestuur van Liudger, en Wilco Schreiber, coördinator van Liudger locatie Waskemeer ontvingen namens de school het labelbord, het labelcertificaat en de labelcheque. Bij de uitreiking waren behalve de leerlingen en docenten onder andere ook Jan van der Zwaag (ROF), Homme Biemold (VVN Fryslân), en natuurlijk Jaap van der Veen en Sijtze Aukema namens de SBV aanwezig.

Liudger Waskemeer is in Fryslân de dertiende locatie van een school voor VO/VSO die het verkeersveiligheidslabel heeft behaald. Momenteel begeleidt de SBV nog drie Friese scholen voor voortgezet onderwijs die het labeltraject volgen. We gaan dus voor een 'wordt vervolgd'.



Voor meer foto's zie: www.stichtingsbv.nl.