



stichting bevordering
verkeerseducatie

De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr. 42, september 2013

Op 11 september was het VEC vol met SBV-leden, BOVAG-leden en relaties van de SBV. Dit omdat de SBV officieel alweer 20 jaar bestaat. Twintig jaar aandacht voor de verkeerseducatie. Begonnen als een kleine organisatie met één partimemedewerker die van huis uit werkte, is de SBV uitgegroeid toe een professionele organisatie met vier medewerkers en een echt kantoor. Bereikten we in het begin enkele tientallen tot honderden mensen met onze activiteiten, inmiddels gaat het om meer dan 20.000 kinderen, jongeren en volwassenen die we via onze verscheidene projecten verkeerseducatie geven. Dat is iets om stil bij te staan en dat deden we tijdens het lustrum.

Van dat lustrum vindt u in deze Schakel een verslag met foto's. We gaan op naar de volgende 5 jaar! // Mve

SBV viert het 4e lustrum

Woensdag 11 september jl. vierde Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV) haar 20-jarig bestaan. Reden voor een jubileumfeestje! De voorbereidingen hiervoor waren al maanden eerder gestart. De dag voorafgaand aan het feest verscheen op het plateau bij het Verkeerseducatiecentrum een giga-partytent. De officiële opening van het jubileum werd 's middags gedaan door de Friese gedeputeerde mevr. Sietske Poepjes. Aansluitend volgde de BOVAG-vergadering, vervolgens een beurs voor bij de SBV aangesloten rjschoolhouders. Daarna was het tijd voor de inwendige mens met een uitgebreid lopend buffet.



Mede mogelijk gemaakt door

provincje fryslân
provincie fryslân



Het avondprogramma werd geopend door SBV-voorzitter Tom Metz. Die met speciale reden het woord al vlot doorgaf aan Sipke van der Meulen van het ROF. Die overhandigde SBV-medewerker Sijtze Aukema een miniatuur beeldje van 'De verstomde schreeuw' als blijk van waardering voor zijn jarenlange inzet voor de SBV en de verkeersveiligheid. Sijtze Aukema wist van niets en was zichtbaar blij verrast.

Daarna was het tijd voor cabaret en zang door het welbekende duo Teake van der Meer en Griet Wiersma. Zij zorgden voor de nodige, maar heel gezellige en vrolijke drukte. Op naar het volgend lustrum!



Uitslag enquête SBV

Afgelopen voorjaar hebben we u gevraagd een korte enquête in te vullen over de SBV. In deze Schakel willen we u graag de uitslagen bekend maken en er uitleg bij geven. 94 Mensen hebben deze enquête ingevuld. Dat is 27% van de leden. De eerste vraag was of men bekend is met de SBV, 98% heeft hierop met 'ja' geantwoord. Bijzonder dat er dus een of twee leden zijn die de SBV niet kennen. Vraag 2 was in hoeverre men bekend is met de verschillende projecten.

Demonstratie stopafstanden	46%
Scootmobiel	47%
Bijtanken en Oppoetsen	49%
VTLV	51%
Rijvaardigheid	53%
Lezingen	54%
Docentenpool	54%
Coach 2toDrive	64%
Alcoholvrij op weg	68%
Drive Clean	69%
ROSO	86%
Applicaties	86%

Over het algemeen zijn de SBV-projecten dus wel redelijk bekend. Vooral de projecten/activiteiten zoals de ROSO en de applicaties die iedere rij-instructeur kan doen, zijn het meest bekend.

Bij vraag 3 hebben we gevraagd in hoeverre de rijinstructeur zelf of met zijn leerlingen aan activiteiten wil meedoen:

VTLV	16%
Scootmobiel	23%
Bijtanken en Oppoetsen	27%
Lezingen	32%
Coach 2toDrive	32%
Rijvaardigheid	33%
Demonstratie stopafstanden	35%
Drive Clean	44%
Alcoholvrij op weg	47%
Applicaties	63%
ROSO	86%

Ook hierbij zien we dat de ROSO en de applicaties het hoogste scores. Misschien dat door deze vragenlijst de projecten wel weer extra onder de aandacht komen!

Bij vraag 4 vroegen we of mensen nog dingen misten. 93% Geeft aan dat er niets mist. Wat er wel gemist wordt:

- auto's op slipbaan
- WRM-applicatie autisme (komt)





- AOW
- Mentortraining
- Promotie/voorlichting RIS en faalangst

In het verleden had de SBV twee auto's beschikbaar voor op de slipbaan. Deze werden echter amper gebruikt. Omdat de kosten daardoor te hoog werden, zijn deze weggedaan. Mensen die niet hun eigen auto willen gebruiken voor de trainingen, kunnen via ons een auto huren. Kosten daarvoor bedragen 47,50 per keer. De cursus autisme is inmiddels al uitgezet. De mentortraining is nemen we aan de applicatie stagementor. Deze hebben we de afgelopen jaren al een aantal keren aangeboden, waarschijnlijk zal deze volgend voorjaar weer gehouden worden. De RIS is al meerdere keren gepromoot, de laatste keer dat we een RIS-opleiding in de planning hadden staan, waren er te weinig aanmeldingen om deze door te laten gaan.

De cursus faalangst is ook al meerdere keren gegeven, ook dit jaar. Vermoedelijk plannen we weer een in het voorjaar 2014.

Op de vraag of men zelf nog theorie geeft, antwoordt 57% ja en 43% nee. Daarbij moet gezegd worden dat de meesten die theorie geven dit vooral doen voor individuele gevallen. Er zijn nog maar weinig rijsscholen die klassikale theorie verzorgen. Vraag 6 ging erover of men ook theorieles geeft aan groepen. 65% antwoordde nee en 35% antwoordde ja.

Vraag 7 (of men belangstelling had voor bonnen) was helaas verkeerd. Men kon niet aangeven dat men geen interesse had.

De laatste vraag was vraag 8. Hierbij werd gevraagd of men nog vragen of opmerkingen had. 7% heeft een vraag of opmerking gemaakt:

- Hoe worden instructeurs ingedeeld voor activiteiten?
- Verlagen baanhuur
- Onbekendheid SBV-leden van activiteiten.

Het indelen van instructeurs proberen we zo eerlijk mogelijk te doen. Leden worden gevraagd zich te melden als ze ergens interesse voor hebben. Als er dan een activiteit is, worden de mensen op de lijst (bij voorkeur in de regio) benaderd om mee te doen. Het komt echter geregeld voor dat de mensen die we vragen niet kunnen. Dan zoeken we net zo lang door tot we mensen hebben, die wel kunnen. Hierdoor zijn bepaalde mensen, die meer beschikbaar zijn, vaker ingedeeld dan anderen.

Als er rij-instructeurs zijn die graag ergens aan mee willen doen, kunnen ze dit altijd melden bij de SBV. Dan kijken we in overleg wat er mogelijk is.

De baanhuur verlagen lukt niet, al zouden we dat graag willen. Op dit moment is de baanhuur voor 2 uur 125 euro, voor een dag (= 3 dagdelen) 500 euro. Wanneer je (eventueel samen met een of meer collega's) een hele dag de baan huurt, heb je de baan voor 14 uur beschikbaar, dat is 72 euro per 2 uur. Bij de huur krijg je ook nog

allerlei extra's gratis: gebruik van het plateau, gebruik van een zaal, de kantine, koffie en thee, portofoons en boekjes.

Dat een aantal leden niet alle activiteiten kennen is jammer, wij als SBV doen er veel aan om informatie bij de leden te krijgen. Zo mailen we regelmatig, hebben we een website, publiceren we informatie in De Schakel, verzorgen we informatieavonden voor de leden en bezoeken we zelfs de vergaderingen van de kringverenigingen.

Soms is het lastig om mensen te bereiken, als ze verhuizen, of hun email verandert en ze dit niet doorgeven. Op kantoor doen we er alles aan om onze lijst op orde te houden.

Alles bij elkaar genomen zijn we niet ontevreden met de reacties. We blijven echter ten alle tijden openstaan voor opmerkingen, vragen, reacties. We doen ons werk voor en met jullie, zonder onze leden is er geen SBV! En bent u eens in de buurt van het VEC, kom gerust eens langs!





Geef de pen door aan Jelmer Mullender

Mijn naam is Jelmer Mullender. Ben op 11 september 1983 geboren in Dokkum. Hier ben ik ook nog steeds woonachtig. Dit zal naar alle waarschijnlijkheid ook wel zo blijven aangezien het echt 'mijn stadje' is. Woon samen met mijn vriendin Karin en dochter Marinthe. Na het behalen van mijn havo-diploma heb ik als overbruggingsjaar een jaar gewerkt, omdat ik niet wist wat ik hierna voor opleiding wilde gaan volgen. Daarnaast voetbalde ik in de jeugd bij Cambuur en had de drive om te slagen in het betaald voetbal. Daarom heb ik er destijds voor gekozen om eerst een mbo-opleiding te volgen. Na de opleiding 'administratie' ben ik naar de ALO in Groningen gegaan. Dit leek me van kinds af aan ook al heel leuk. Op dat moment zat ik ook bij de 1e-selectie van Cambuur. De combinatie van 2 keer trainen op één dag, school en het pendelen tussen Dokkum-Leeuwarden-Groningen viel me zwaar. Dit heeft er toe geleid dat ik de keuze heb gemaakt te stoppen bij Cambuur om me zo te kunnen richten op mijn studie. Ik ben gaan voetballen bij Harkemase Boys, het hoogste amateurniveau. Tijdens het 2e jaar van de ALO kwam mijn vader plotseling te overlijden. De opleiding voldeed niet geheel aan mijn verwachtingen en ik

zag mij later niet elke dag voor de klas staan met leerlingen die niet meer moesten dan graag willen. De echte uitdaging ontbrak voor mij. Enkele dagen na het overlijden van mijn vader heb ik mijn familie verteld dat ik graag de rijkschool voort zou willen zetten. In eerste instantie was geen van hen enthousiast behalve ik zelf. Juist hierin gaf de echte uitdaging de doorslag die ik naar mijn mening in het leraarschap zou gaan missen. Ben zodoende in 2005 in de voetsporen getreden van mijn vader. Hiermee ben ik de derde generatie uit de familie Kingma-Mullender die de rijkschool voortzet. Hier ben ik best ook wel een beetje trots op. Voor onze rijkschool rijden nog 2 franchisers Ritske Douma en Wierd Baarda. Daarnaast is mijn broer Bert Johan Mullender actief op de achtergrond en maak ik graag gebruik van zijn marketing-achtergrond. We verzorgen lessen voor auto, automaat en aanhangwagens. De lessen voor de aanhangwagens daar kan ik echt naar uitkijken, alhoewel de afwisseling het vak ook leuk maakt!

Ben geen druktemaker, maar wel gedreven in wat ik wil of doe. Ik vind het leuk om te weten wat mijn leerlingen bezig

houdt. Ga voor 100% rijles, maar houd wel van regels en discipline.

Naast mijn werk is sporten is voor mij belangrijk; voetbal, fitness, hardlopen, tennis, schaatsen. Ben begonnen met voetbal bij Be Quick Dokkum, daarna Cambuur, Harkemase Boys, Drachtster Boys en nu weer terug bij de plaatselijke voetbalvereniging. Heb een hele lieve hond Sterre waar ik ook graag even een blokje mee om ga tussen de rijlessen door. Internetten vind ik leuk, even lekker (uit) eten, op z'n tijd met vrienden een biertje in de kroeg of zomers lekker genieten van de zon op het terras. Tot slot, maar dat zal je niet verbazen, vind ik auto's en autorijden super!

Ik geef de pen door aan Janke Kammenga-Sikkema.

Sijtze Aukema ontvangt 'De Verstomde Schreeuw'



SBV-medewerker Sijtze Aukema heeft woensdag 11 september jl. uit handen van Sipke van der Meulen van het ROF de onderscheiding 'De verstomde schreeuw' ontvangen. Hij kreeg deze onderscheiding voor zijn jarenlange tomeloze inzet voor de SBV en de verkeersveiligheid in Fryslân. Sijtze kreeg deze prijs uitgereikt tijdens het 4 lustrum van de SBV, in het bijzijn van zijn vrouw, kinderen en de genodigden bij de SBV-feestavond.





Drive Clean 2013

Ook in 2013 organiseert de SBV weer samen met Responsible Young Drivers (RYD) een aantal avonden voor jongeren die in opleiding zijn voor een rijbewijs. Jonge automobilisten krijgen een training op de slipbaan en een extra theorieles

van Responsible Young Drivers. Via een spel, alcoholbrillen en een quiz krijgen de leerlingen op een leuke en interactieve manier kennis over de gevolgen van deze middelen in het verkeer. Het doel is dat de jongeren zich bewust worden van de ge-



over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. De leerlingen krijgen door deze extra training meer bagage mee voor als ze straks de weg op gaan.

De jonge automobilisten oefenen met het rijden onder speciale omstandigheden, zoals gladde wegen of veel regen. Op de slipbaan in Drachten worden deze omstandigheden nagebootst en krijgen de jongeren uitleg van een deskundige trainer van de SBV hoe te handelen in deze situaties. Ook zit-en stuurhouding komt aan bod.

Na een uurtje op de baan, gaan de jongeren naar binnen voor een interactieve theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. Deze theorieles wordt gegeven door een promotieteamlid

varen en zelf verantwoordelijkheid hierin nemen.

De data voor de komende maanden: 29 oktober en 25 november 2013 De training is op avond van 19.15 tot uiterlijk 21.30 uur.

Iedereen kan leerlingen hiervoor opgeven. Per avond is er plaats voor maximaal 20 leerlingen.

Deelname is gratis. Opgeven kan via marjolein@stichtingsbv.nl.

Daarnaast wordt alleen het onderdeel van de alcohol- en drugsvoorlichting ook gegeven bij rij scholen thuis indien ze zelf theorie geven. Wie hiervoor belangstelling heeft of hier meer over wil weten, kan contact opnemen met de SBV.

Kantoorgegevens

De Knobben 100 • 9202 XJ Drachten
(0512) 544 610

- Sijtze Aukema (058 215 1980)
sijtze@stichtingsbv.nl
- Marjolein van Eek (06 231 64 181)
marjolein@stichtingsbv.nl
- Anjo Hiemstra (op ma en vrij-morgen)
anjo@stichtingsbv.nl
- Willem Vreeling (06 53 29 74 73)
willem@stichtingsbv.nl

ABL:

Secretaris L. Schutte
Eems 150
9204 JZ Drachten
(0512) 511 562
liaschutte@chello.nl

AA&O:

Secretaris F. Werkman
Industrieweg 2
9403 AA Assen
info@aawerkman.nl
06-22224319

B14:

Secretaris J. Dijkstra
Merkelstrjitte 51
8625 HX Oppenhuizen
(06) 534 15 065
info@vo-sneek.nl

PGCA:

Secretaris W. Rozema
Jonkerslaan 44
9843 BT Grijpskerk
(06) 513 43 570
autorijsschool_rozema@lycos.nl

VBR

Secretaris J. Verwimp
Pomp maker 12b
8447 GJ Heerenveen
(06) 479 66 383
secre@vbrheerenveen.nl





Applicaties najaar 2013

In het najaar 2013 verzorgt de SBV weer een aantal applicatiecursussen en andere cursussen in het VEC.

Applicatiecursussen:

11 oktober – Coaching en feedback geven
19 december – Rijprocedure in de praktijk
Kosten € 150 (inclusief lunch). De cursus telt als 1 dag nascholing (= 2 dagdelen).
Opgeven kan via:
marjolein@stichtingsbv.nl.

Applicatiecursussen najaar 2013:

Coaching en Feedback geven

In deze cursus wordt er aandacht besteed aan het coachen van een leerling tijdens de praktijkles. Instructie geven is één, maar coachen is ook zeer belangrijk. Wat is het verschil hier tussen en hoe pas je dit toe in de praktijk? Hierbij wordt o.a. gebruik gemaakt van de doel-middel-methode. Ook moet met de term 'lerend leren' kunnen verklaren en hoe ga je om met verschillende leerstijlen. Verder zijn er een aantal tips over hoe je op de juiste wijze feedback geeft. Het bovenstaande en

nog een aantal andere zaken komt aan de orde. Al deze onderdelen komen ook weer kijken bij uw praktische begeleiding.

Verkeerskunde (taal van de weg):

In deze cursus gaat het over de verkeersveiligheid in het algemeen. Hier komt ook duurzaam veilig ter sprake. Begrippen als stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen, statusonderkenning en vergevingsgezinde weg. Tevens worden de nieuwe markeringen besproken en allerlei maatregelen om de weg zo veilig mogelijk te maken. Daarom de taal van de weg. De cursus wordt afgesloten met een verplichte toets. (Hiervoor kan men niet zaken).

Rijprocedure in de praktijk

Deze cursus gaat over de inhoud van de Rijprocedure B in samenhang met de 'Rijopleiding in Stappen'. Hoofdstuk 1 van de Rijprocedure gaat over de bediening van het voertuig. De RIS heeft het daarbij o.a. over de 'grote vijf'. Hoofdstuk 2 van de Rijprocedure gaat o.a. over verkeersinzicht. Ook worden onderdelen van hoofdstuk 3

van de Rijprocedure behandeld. Tevens komt de 'Toepassing' van de Rijprocedure B aan bod. Dit is een richtlijn bestemd voor de examinerator. Verder worden er een aantal RIS-elementen behandeld. Daarbij moet je denken aan het gebruik van 'toetsoefeningen' (dit zijn hulpmiddelen voor de instructeur) en het werkboek van de leerling. Neem tijdens deze bijscholing de Rijprocedure B mee. De actuele versie is van 2005 met de appendix van 2009!!

SBV-'baandagen' VEC 2013

De SBV heeft een aantal dagen per jaar de beschikking over het VEC. Onze leden kunnen op die dagen, tegen een gereduceerd tarief de baan, het plateau, de zalen en de kantine huren. De huur is € 500,- per dag, € 250,- voor een halve dag en € 125,- per twee uur.

Men kan op de baan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens!

Alle prijzen zijn exclusief BTW. De dagen voor de komende maanden zijn:

- 29 oktober
- 14 en 25 november
- 19 december

U kunt een of meer dagen en/of dagdelen vastleggen bij de SBV. Dit doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek via marjolein@stichtingsbv.nl met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera. Bellen mag natuurlijk ook altijd!

U krijgt dan een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar zijn.





2toDrive: coach begeleid rijden (begeleiderscursus)

2toDrive: Gezocht begeleiders

Op 1 november 2011 is 2toDrive, het experiment begeleid rijden gestart. Jongeren hebben vanaf die datum dé kans om eerder hun rijbewijs te halen! Met 16,5 jaar kan worden begonnen met rijlessen. Vanaf de dag dat de jongere 17 is geworden, kan het rijexamen worden gedaan. Degene die is geslaagd, mag tot zijn/haar 18de verjaardag alleen autorijden onder begeleiding van zelf gekozen (en geregistreerde!) coach(es).

Voor deze coaches biedt de SBV een cursus, die bestaat uit drie onderdelen: Rit met rijinstructeur om te oefenen in de rol van begeleider.

Theorie: uitleg over nieuwste regels en vaarherkenning. Module op de slipbaan, met aandacht voor zithouding en remmen. Bij de cursus krijgen de deelnemers een informatieboekje, waarin de belangrijkste zaken voor hen zijn samengevat.

Data en tijden

Deelnemers kunnen GRATIS deel te nemen aan deze cursus. Data voor het jaar van 2013: 11 oktober en 14 november 2013. De cursus start om 19.00 uur en eindigt om ca. 22.15 uur.

Op de website van 2toDrive staat er een stukje over deze cursus: <http://www.2to-drive.nl/nieuw/laat-de-jongeren-vooral-hun-gang-gaan.htm>.



Meeste ongevallen scootmobielen bedieningsfouten

Bedieningsfouten en omvallen zijn de voornaamste oorzaken van ongevallen met scootmobielen. Dat concludeert VeiligheidNL in een onderzoek naar de aard, omvang, achtergrond en gevolgen van ongevallen met scootmobielen. Het bezit van deze voertuigen is de afgelopen jaren fors gestegen, van circa 150.000 in 2006 tot ongeveer 250.000 in 2012.

De toename van het aantal scootmobielen op straat heeft geleid tot meer ongevallen. Het overgrote deel van de ongevallen

is eenzijdig, waarbij kantelen op een ongelijk wegdek – bijvoorbeeld een stoeprand – of in de bocht het meest voorkomen.

Het aantal slachtoffers van ongevallen met scootmobielen dat de Spoedeisende Hulp bezocht, steeg in de periode 2007-2011 van 1.200 naar 2.000. Van hen is 1 op de 3 in het ziekenhuis opgenomen. Iets meer dan de helft van alle slachtoffers was vrouw en twee op de drie 65 jaar of ouder.

Om beter zicht te krijgen op het ontstaan van ongevallen en de preventie is in het onderzoek van VeiligheidNL gekeken naar de toedracht van het ongeval en rijervaring van de bestuurder. Naast kantelen met de scootmobiel gaat het met name om aanrijdingen met andere weggebruikers en botsingen met objecten, bijvoorbeeld met een verhoogde stoeprand. Circa 14 procent van de slachtoffers liep letsel op door een bedieningsfout, zoals het per abuis omdraaien van de gas- en remfuncties.



Driekwart van de ondervraagde ongevalsslachtoffers gebruikt de scootmobiel al langer dan een jaar. De helft heeft een vaardigheidstraining voor het gebruik gevolgd. Niet duidelijk is of deze training voldoende is geweest en zich niet alleen heeft beperkt tot een paar primaire handelingen, zoals het aan- en uitzetten van de motor. Eén op de vier slachtoffers maakt na een ongeval vanwege lichamelijke klachten of angst minder gebruik van de scootmobiel. // Bron: verkeersnet.nl



SBV op de Ambassade fan Fryslân

Op donderdag 19 septembar was de SBV aanwezig bij de Ambassade fan Fryslân. Een heile week bezette Fryslân een stukje grond in Den Haag. Tijdens deze week waren de kamerleden van de vast kamercommissie voor verkeer uitgenodigd voor een aantal presentaties.

Omdat de provincie Fryslân veel belang hecht aan verkeer en de verkeersveiligheid waren er meerdere presentaties over deze thema's.

Eén daarvan ging over de tractoren en het landbouwverkeer en werd gegeven door onze eigen gedeputeerde Sietske Poepjes. Om de kamerleden zelf ook te laten ervaren hoe groot en zwaar de landbouwvoertuigen zijn en hoe groot de dode hoek is, waren er twee trekkers uit Fryslân naar de

Ambassade gehaald. Deze trekkers beschikken over dubbele bediening en zo konden de kamerleden onder begeleiding van twee SBV-instructeurs een stukje rijden in de drukke binnenstad van Den Haag.

Na afloop kregen alle kamerleden een aantal folders en flyers mee over het werk van de SBV en de provincie!



Sudoku

8		5	2			4		
						8		3
3				6				
	5		8			1		2
		2	5					
		7			6			
					2			1
	4		1	3			5	
6			9	4		3		

Oplossing vorige keer

9	6	3	7	2	1	4	5	8
8	1	2	4	3	5	7	6	9
7	4	5	6	9	8	1	3	2
5	7	6	8	1	9	3	2	4
2	8	9	5	4	3	6	1	7
1	3	4	2	7	6	9	8	5
4	5	1	9	6	2	8	7	3
6	9	8	3	5	7	2	4	1
3	2	7	1	8	4	5	9	6



Seniorenkeuring blijft overeind maar moet makkelijker

De seniorenkeuring voor het rijbewijs moet een stuk eenvoudiger worden, vindt minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu). Eerder besloot ze al om vanaf januari 2014 de keuringsleeftijd te verhogen van 70 naar 75 jaar. Omwille van de verkeersveiligheid gaat ze niet zo ver om de keuring helemaal af te schaffen. Voor een meldplicht voor artsen van rijbewijsbezitters voelt ze ook niets.

Om de keuring efficiënter en minder belastend te kunnen maken heeft Schultz zich laten adviseren door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Deze dienst heeft onderzocht wat het de effecten zijn de keuring op verkeersveiligheid. Volgens het RIVM bevordert zo'n keuring de verkeersveiligheid wel degelijk, al valt niet precies te bepalen in welke mate. Zo krijgen door de seniorenkeuring ruim 100.000 oudere automobilisten een beperking opgelegd. Ze mogen bijvoorbeeld alleen rijden met een bril of een au-

tomatische versnelling. Anderen worden afgekeurd omdat ze niet meer in staat zijn te rijden. In 2012 ging het om bijna 2500 oudere bestuurders. Senioren nemen daarnaast zelf maatregelen om de kans te vergroten dat ze door de keuring komen, bijvoorbeeld door een staaroperatie te ondergaan.

Gezien die positieve effecten vindt Schultz het niet verstandig om de seniorenkeuring af te schaffen. Ook ziet ze geen heil in alternatieve systemen, zoals een meldplicht voor artsen van bezitters van een rijbewijs. Verbetering van de keuringsprocedure is nog wel mogelijk volgens de minister. Zo wil ze de Eigen Verklaring toegankelijker maken. Sommige senioren vinden de huidige vragen onduidelijk. De Gezondheidsraad moet dat verder voor haar bekijken. De hele procedure moet ook makkelijker worden voor de zestig procent van de ouderen die doorgaans zonder problemen door de keuring komt.

De kosten zouden daardoor ook omlaag kunnen.

Schultz benadrukt in haar brief aan de Tweede Kamer, waarin ze haar plannen uiteen zet, dat alle bezitters van een rijbewijs of ze nou jong of oude zijn zelf ook hun verantwoordelijkheid moeten nemen als ze iets mankeren wat van invloed kan zijn op hun rijvaardigheid. Via voorlichtingscampagnes wil ze bestuurders hierover informeren. "Hierdoor weet de rijbewijshouder bij een aandoening of bij medicijngebruik beter of en hoe aan het verkeer deel te nemen."

De minister is wel van plan om de leeftijdskeuring voor een klein vaarbewijs te schrappen. Die zou nauwelijks van invloed zijn op de veiligheid op het water. Ze volgt daarmee het advies van exameninstantie VAMEX en andere instanties uit de watersportwereld. // Bron: *verkeerspro.nl*

Invoering nieuwe kentekencard vanaf 2014

Vanaf 2014 maakt het papieren kentekenbewijs plaats voor een kentekenbewijs op creditcardformaat. De centrale afgifte moet de kans op fraude verkleinen. In aanloop naar de ingangsdatum is de RDW begonnen met een campagne om alle klanten alvast te informeren over de kaart en de noodzakelijke aanpassing van de kentekenprocessen.

Directe aanleiding voor de het nieuwe kentekenbewijs is het verdwijnen van de zelfstandige postkantoren, de meest gebruikte loketten voor alle processen rond de registratie van voertuigen. Maar ook de wens om een beter beveiligd kentekenbewijs en het aanpakken van de georganiseerde autodiefstal speelden een belangrijke rol.

Op de nieuwe kaart staan de belangrijkste gegevens over het voertuig en de eigenaar. Dat zijn er wat minder dan op het hui-

dige papieren kentekenbewijs, dat immers uit twee delen bestaat (deel IA en deel IB). Gegevens die nu nog wel op het kentekenbewijs staan, maar straks niet meer op de card, zijn in te zien via de website van de RDW.

Op de chip waarmee de nieuwe kaart is uitgerust komen dezelfde gegevens te staan als op de kaart. Na afgifte van het kentekenbewijs nieuwe stijl zijn de gegevens op de chip niet meer aan te passen. Alleen een nieuw kentekenbewijs, bijvoorbeeld afgegeven na een overschrijving, bevat nieuwe gegevens. Om het kraken van de chip te ontmoedigen bevat de chip alleen zichtbare en openbare gegevens. De kaart krijgt bovendien een uniek documentnummer om controle te vergemakkelijken en de kans op invoerfouten te verkleinen.

Eigenaars of kaarthouders krijgen het nieuwe kentekenbewijs niet meer mee op

de kentekenloketten. Het nieuwe document wordt thuisgestuurd door de RDW in Veendam, waar de kentekenbewijzen uit veiligheidsoogpunt voortaan centraal worden gemaakt. Het overschrijvingsbewijs wordt afgeschaft. Hiervoor in de plaats komt er een code van negen cijfers. Op termijn wil de RDW toe naar een digitaal loket via internet waar mensen zelf hun voertuig kunnen overschrijven. Nu is dat met de huidige DigiD nog niet mogelijk. Tot die tijd streeft de dienst naar een landelijk dekkend netwerk van kentekenloketten. PostNL blijft als kentekenloket fungeren. Daarnaast is de RDW nog op zoek naar andere partijen die deze functie op zich willen nemen als ze voldoen aan de voorwaarden.

De kosten voor de het nieuwe kentekenbewijs zijn nog niet bekend. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu moet ze nog vaststellen. // Bron: *verkeerspro.nl*



Periodieke herkeuring autisme verdwijnt

Voor mensen met een autisme-achtige stoornis vervalt de periodieke herkeuring voor het rijbewijs per 1 oktober. De keuring bij een eerste rijbewijsaanvraag blijft wel bestaan. Dat heeft minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) laten weten aan de Tweede Kamer. Ze neemt daarmee het advies van de Gezondheidsraad over.

In uitzonderlijke gevallen kan een onafhankelijk specialist het CBR nog wel adviseren na drie of vijf jaar een herkeuring uit te voeren. Volgens de Gezondheidsraad heeft het afschaffen van de standaard herkeuring geen negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid omdat de stoornis in de loop der tijd niet verergert.

De Gezondheidsraad vindt een aparte regeling voor de herkeuring van bestuurders met een rijbewijs voor bus of vrachtauto niet nodig.

Minister Schultz wil het systeem van medische keuringen voor het rijbewijs minder ingewikkeld maken. Een eerste stap was al het afschaffen van de herkeuring voor mensen met ADHD. Verder heeft de Gezondheidsraad op verzoek van de minister een permanente commissie voor rijgeschiktheid ingesteld om haar structureel te adviseren. Deze commissie adviseert bijvoorbeeld over de herkeuringseis voor automobilisten met bewustzijnsstoornissen en over de seniorenkeuring. Op dit moment bestaat er nog geen vrije keuze van artsen. Het CBR wijst de arts aan die de keuring voor het rijbewijs ver-

richt. Minister Schultz van Haegen gaat specifiek voor autisme bekijken of het wenselijk is om een lijst van keurend artsen openbaar te maken en klanten vervolgens zelf een keuringsarts laten kiezen. Dat antwoordt ze op Kamervragen van D66 en GroenLinks, die met deze suggestie kwamen. In samenspraak met het CBR en autismespecialisten gaat de minister de voor- en nadelen op een rijtje zetten. De tarieven van medische keuringen worden per 1 januari 2014 variabel, zo laat Schultz verder weten. Nu gelden er maximumtarieven die worden vastgesteld door de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa). De NZa is van plan om vanaf 1 januari gedifferentieerde tarieven toe te staan voor medische keuringen voor het rijbewijs. // *Bron: verkeerspro*

Nieuwe pilot rondom landbouwverkeer

Op zaterdag 31 augustus j.l., op de rand van de oogstmaand, was de pilot van een nieuw project: samen veilig omgaan met landbouwverkeer.

Uitgangspunt van het project is bestuurders van landbouwvoertuigen en mede-weggebruikers voor te lichten over en bewust te maken van de gevaren van landbouwvoertuigen. Daarnaast biedt deze voorlichting ook de mogelijkheid om verschillende groepen weggebruikers met elkaar in contact te brengen en vooral met elkaar in gesprek te brengen. Met als motto: wederzijds begrip kweken. De pilot werd gehouden in Nij Beets, tijdens de stoppeldei, een evenement dat zo'n 1000 bezoekers per jaar trekt. Van de Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV) waren er 2 instructeurs die de bezoekers aanspraken en met hen in discussie gingen rondom landbouwverkeer. Daarnaast was er ook een loonwerker aanwezig. De mensen werden uitgedaagd om een kleine verkeersquiz in te vullen en de dode hoek van de trekker ingetekend. Omdat dit voor veel mensen niet makke-

lijk is, stond er een tractor met aanhanger opgesteld, waar mensen om heen konden lopen en ook in mochten klimmen. Daarnaast konden mensen ook foldermateriaal meenemen over het landbouwverkeer. Het evenement werd druk bezocht en er ontstonden verscheidene gesprekken en discussies over verkeer en met name landbouwverkeer. Onder de bezoekers waren er ook veel kinderen, die graag

even in de cabine wilden zitten. Opvallend was hoeveel mensen de dode hoek onderschatten en nu pas beseffen hoe veel de bestuurder van een dergelijk groot voertuig eigenlijk niet kan zien. Volgens alle betrokkenen was deze eerste pilot een groot succes.

De volgende pilot is op 21 september in Franeker.

