



# De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr. 43, december 2013

In verkeersland is er de afgelopen 40 jaren heel wat veranderd. De wegen zijn veiliger geworden evenals de auto's en de technische mogelijkheden. Hier worden miljarden aan besteed. In verhouding besteden we het minste geld aan de belangrijkste ongevalsfactor: de mens. Hier in het noorden wordt gelukkig wel het belang gezien van verkeerseducatie. De provincies en de gemeentes maken elk jaar hiervoor geld vrij. Hierdoor kunnen er allerlei projecten uitgevoerd worden op het gebied van verkeerseducatie: van driewieler tot rollator. Het is belangrijk om regelmatig mensen te laten nadenken over hun eigen gedrag en de gevolgen hiervan. Elk slachtoffer dat we hiermee kunnen voorkomen, is er immers een. Hier gaan we voor als SBV, dag in dag uit, ook in 2014. Samen met u allen.

Namens alle medewerkers van de SBV wil ik u langs deze weg alvast fijne feestdagen wensen en een goed veilig 2014!  
Mve

## Risico's op de slipbaan

**De SBV biedt haar leden regelmatig de mogelijkheid om gebruik te maken van de VEC-baan in Drachten. Bijvoorbeeld voor een ROSO-training (rijden onder specifieke omstandigheden) of de huur van de baan voor eigen gebruik. Zo heeft ons kantoor vorig jaar met veel genoegen een ROSO-training gevolgd. Maar wat zijn de financiële risico's als er op de baan gereden wordt en welke van deze risico's vallen onder een verzekeringsdekking?**

### Rijden met de auto van de rijsschool

Dit risico is feitelijk vergelijkbaar met het rijden op de openbare weg. De gerenommeerde verzekeraars zullen gewoon dekking verlenen als er op een (slip)baan geoefend wordt. Controleer dit echter wel altijd aan de hand van de verzekeringsvoorwaarden. Let hierbij op de uitsluitingen.

### Rijden met de auto van de cursist

Anders wordt het als de cursist zijn eigen auto gebruikt. Wat gebeurt er als er

schade ontstaat aan de auto van de cursist tijdens een oefening op de baan?

Stel: tijdens mijn ROSO-cursus gebruik ik mijn eigen auto. De rijinstructeur geeft een foute instructie, ik volg deze op en we belanden gezamenlijk op onze zij in de berm. Mijn auto total loss. Helaas is mijn auto alleen WA-verzekerd. Ik stel de rijinstructeur aansprakelijk voor de schade. Valt dit onder de dekking van de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering van de rijinstructeur? Neen, schades verricht door

Mede mogelijk gemaakt door

provinsje fryslân  
provincie fryslân 



en met een motorrijtuig zijn uitgesloten op deze polis. Ook de zogenaamde instructieclausule vangt deze aansprakelijkheid niet op. Is de rijinstructeur überhaupt wel aansprakelijk? Er is in genoemde situatie immers geen sprake van een leerling zonder rijbewijs. Wie is de juridisch bestuurder? De cursist? Kun je met een door de leerling getekend contract de aansprakelijkheid uitsluiten? Jurisprudentie over een dergelijke schade heb ik niet kunnen vinden.

Ook als de auto van de leerling allrisk verzekerd is, speelt dit probleem. De schade kan dan bestaan uit het eigen risico en het verlagen van de bonuskorting. Of er staat een uitsluiting op de polis voor schade ontstaan op een slipbaan.

#### **Conclusie**

Rijden met de eigen auto van de cursist kan dus behoorlijke risico's met zich meebrengen. Dit is te ondervangen door alleen te rijden met de auto van de rijsschool

of gebruik te maken van een goed verzekerde huurauto. Dit laatste hebben wij gedaan bij onze ROSO-training. Gelukkig hebben we na een leuke en zinvolle cursus de huurauto's onbeschadigd achter kunnen laten.

Dick van der Goot

Aant Betsema Azn & Stad Leeuwarden



## **Versoepeling verlenging rijbewijs bij chronische nierschade**

**Automobilisten met een nierfunctie van 30 tot 60 procent (stadium III) hoeven zich vanaf nu niet meer door een medisch specialist te laten keuren bij het verlengen van hun rijbewijs. Ook de geldigheidsduur van de documenten wordt opgerekt. Minister Schultz van Haegen voerde de veranderingen door op grond van een advies van de Nederlandse vereniging van specialisten op het gebied van nierziekten.**

Door de verandering in de wet heeft die groep chronische nierpatiënten geen specialistisch rapport meer nodig. Een aantekening van de keurend arts volstaat om het autorijbewijs met een periode van 10 jaar te verlengen. De aanpassingen zijn per direct van kracht. Daarnaast is de geldigheidsduur voor het

groot rijbewijs van nierpatiënten in fase III verhoogd naar 5 jaar. Ook voor de verlenging van dat document is een tussenstop bij de internist vanaf nu niet meer nodig.

Nierpatiënten in fase IVa (ernstige nierschade) hoeven in het geval van het auto- of motorrijbewijs ook nog slechts een aantekening van de keurend arts te hebben. Bij verlenging van het groot rijbewijs moet nog wel beoordeling door een medisch specialist plaatsvinden. Personen met de meest ernstige vormen van nierschade, fase IVb en nierfalen, hebben nog steeds in alle gevallen een rapport van de internist nodig.

Minister Schultz van Haegen zegt de aanpassingen door te voeren om de burger niet onnodig te belasten. Daarnaast stelt

ze geen strengere eisen te willen stellen dan noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid. "Het vereenvoudigen van de regels betekent voor mensen met chronische nierschade dat het verlengen minder vaak hoeft, minder ingewikkeld is en minder gaat kosten", aldus de minister van Infrastructuur en Milieu.

Bij chronische nierschade (CNS) fase III is de nierfunctie 'matig verminderd'. De aandoening wordt vaak pas geconstateerd na algemeen onderzoek of controle op de nierfunctie bij suikerziekte, hart- en vaatziekten of een te hoge bloeddruk. In het geval van fase IVa treden vaak vermoeidheidsklachten op als gevolg van bloedarmoede. Daarnaast is het voor die groep patiënten lastig om de bloeddruk onder controle te houden.

*Bron: verkeerspro.nl*



## Prijs CBR-examens gaat omhoog door forse daling vraag

Het CBR gaat de tarieven volgend jaar met gemiddeld 3,3 procent verhogen. Dat komt vooral omdat er een forse daling is van de vraag naar CBR-praktijkexamens. De organisatie verwacht maar liefst acht procent minder praktijkexamens dan dit jaar. Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) heeft met de voorstellen van het CBR de tarieven te verhogen ingestemd, zo meldt het CBR. Overigens betekent deze verwachting ook dat de rijkschoolbranche flink minder omzet kan verwachten.

Na de daling van de tarieven in 2013 is bij de bepaling van de tarieven over 2014 rekening gehouden met een daling van het aanbod. "Door demografische ontwikkelingen, de aanhoudende recessie en de gevolgen van nieuwe regelgeving neemt de vraag naar diensten van het CBR af",

meldt het CBR. "De organisatie past zich daar zoveel mogelijk op aan, maar dat kan niet volledig."

De tarieven voor de klassikale theorie-examens blijven gelijk. Bij de praktijk verwacht het CBR voor komend jaar zo'n 50.000 praktijkexamens minder dan in 2013, een daling van maar liefst 8 procent. "Dit heeft gevolgen voor de kostprijs per examen. En dat is de reden waarom de tarieven voor de praktijkexamens met gemiddeld 3,4 procent stijgen", aldus het CBR. Ook de rijkschoolbranche zal dus naar verwachting 8 procent minder kandidaten opleiden.

De divisie Rijgeschiktheid verwacht voor volgend jaar een behoorlijke teruggang in het aantal aanvragen voor een Verklaring van geschiktheid, met name door de

verhoging van de keuringsleeftijd van 70 naar 75 jaar. "Aangezien het CBR zoveel mogelijk kostendekkend moet werken, gaat het tarief voor de Eigen verklaring van 23,80 euro naar 25,80 euro", meldt CBR.

Om de stijgende kosten door het groeiend aantal bezwaar- en beroepszaken op te vangen, gaan de tarieven van de unit Vorderingen met gemiddeld 4 procent omhoog. CBR: "CCV heeft nog steeds last van de recessie, al valt de volumedaling voor 2014 relatief mee: min 4 procent. De tariefstijging voor CCV-producten kan daarom beperkt blijven tot 1 procent."

Bron: [verkeerspro.nl](http://verkeerspro.nl).



## IBKI geeft schets WRM-T instructeurscertificaat en -examen vrij

IBKI heeft een schets vrijgegeven van hoe het WRM-T-examen en instructeurscertificaat voor het trekkerrijbewijs eruit komt te zien. De exacte uitwerking van het WRM-T-examen is op dit moment namelijk nog niet opgenomen in het wetsvoorstel, dat onlangs aan de Tweede Kamer is aangeboden. Het examen voor WRM-T voor gewone B-instructeurs bestaat uit een theorie-toets, praktijkrit en stageperiode. Instructeurs die al E achter C hebben hoeven geen stage te lopen.

De informatie wordt nu vrijgegeven naar aanleiding van de publicatie van Verkeers-Pro.nl over het wetsvoorstel, zegt Henk Burghout van IBKI. Voor de invoering van WRM-T geldt als streefdatum 1 januari 2015, net zoals het trekkerrijbewijs.

Hoofdpijnen van het voorstel voor wat betreft de rijinstructeursexamens

### 1 Certificaat voor aanvullende categorie T (aanvullende WRM-T)

- De "normale route" voor certificering van rijinstructeurs is dat zij eerst een

certificaat WRM-B halen. Hiervoor moet de kandidaat aan alle in artikel 5 Besluit WRM genoemde eisen voldoen. Als een instructeur hierna ook een certificaat voor rijonderricht van A, C, D of E wil halen, hoeft hij alleen aan aanvullende exameneisen te voldoen.

- In het kader van het T-rijbewijs zal

conform bovenstaande systematiek ook een aanvullende WRM-T worden ontwikkeld die na WRM-B gehaald kan worden.

- Doelgroep: rijinstructeurs al in bezit van WRM-B en eventueel aanvullende certificaten die ook trekkeronderricht willen geven.





### **IBKI-examen wanneer instructeur B heeft, maar geen E achter C:**

- 1a. theorietoets Theorie van de verkeerstaak;
- 1b. praktijkrit eigen rijvaardigheid;
- stageperiode, met afsluitend examen
- 3a. stagebeoordeling met een leerling.

### **IBKI-examen voor instructeur met E achter C:**

- 1a. theorietoets Theorie van de verkeerstaak;
- 1b. praktijkrit eigen rijvaardigheid (dus geen stage).

### **2 Certificaat voor categorie T als basiscertificaat (uitgebreide WRM-T)**

- Daarnaast kunnen straks toekomstige rijinstructeurs in één keer, zonder WRM-B, het WRM-T-certificaat halen. Deze WRM-T zal uitgebreid zijn, vergelijkbaar met de WRM-B.
- Er komen geen vrijstellingen voor rijinstructeurs die eerst deze uitgebreide WRM-T hebben gehaald en vervolgens toch les willen geven voor een andere categorie. Iemand die ambities

heeft om rijinstructeur te worden voor meerdere categorieën kan immers voor bovenstaande route 1 kiezen. Dus eerst het basiscertificaat WRM B halen en daarna het aanvullende certificaat voor T.

- Doelgroep: Docenten op AOC's of andere personen die alleen rij-onderricht T willen geven.

### **IBKI-examen:**

- 1a. theorietoets Theorie van de verkeerstaak;
- 1b. praktijkrit eigen rijvaardigheid;
- 2a. theorietoets Lesvoorbereiding;
- 2b. theorietoets Lesuitvoering en beoordelen;
- 3. stageperiode, met afsluitend examen;
- 3a. stagebeoordeling met een leerling.

Er komt geen apart WRM-certificaat E achter T. Het WRM-T-examen moet afgelegd worden met een trekker met aanhanger en geeft dus ook de bevoegdheid met een trekker met aanhanger les te geven.

Wat betreft de specifieke exameneisen: deze zijn nog in ontwikkeling bij het IBKI. Duidelijk zal zijn dat de aandachtspunten van trekkerrijden centraal staan. Dit geldt vooral voor de theorietoets Verkeerstaak. Tegelijk zal duidelijk zijn dat er geen principieel verschil is in de vakdidactiek-kennis en -vaardigheden die nodig is voor WRM-B en WRM-T.

### **Overgangsregeling**

- Er komt een overgangsregeling voor de huidige docenten trekkercertificaat aan de AOC's en een aantal andere instructeurs trekkercertificaat. Deze moeten binnen een bepaalde termijn voldoen aan de eisen van de uitgebreide WRM-T. Ze krijgen na invoering van de wetwijziging WRM 2 jaar om dit certificaat te halen.
- Doelgroep: huidige docenten trekkercertificaat aan de AOC's en instructeurs E achter C die voor trekkercertificaat opleiden bij de SBV.

*Bron: verkeerspro.nl*

## **Geef de pen door aan Janke Kammenga-Sikkema**

Mijn naam is Janke Kammenga-Sikkema. Ik ben geboren op 22 augustus 1967 in Leeuwarden. Mijn ouders woonden toen in Weidum. Later zijn we verhuisd naar Wirdum. Ik was toen 6 jaar. Heb daar een hele mooie jeugd gehad. Na de Mavo en modevakschool (toen heette dat kostuumnaaien) ging ik aan het werk bij de Vries Sails in Grou. Surfzeilen in elkaar zetten. Je zat daar in een lange rij achter elkaar en ieder moest zijn eigen stukje van het zeil vastzetten. Toen kraanbedrijf Kielstra uit Wirdum mij na een half jaar vroeg of ik bij hun op kantoor wilde werken i.v.m. zwangerschap van Griet Kielstra was ik dan ook snel bereid. Hier maakte ik in mijn schooltijd al de kantoren en kantine schoon en het waren mijn overburen. Dat voelde dus vertrouwd. Ik heb hier een erg mooie tijd gehad en mocht na





het behalen van mijn B rijbewijs ook wel eens klemmen of kubels voor de kranen wegbrengen op een aanhangwagen. De interesse voor het grote materiaal was gewekt!

Toch wou ik eerst mijn motorrijbewijs halen, maar dit vonden mijn ouders niet zo'n goed idee gezien mijn "wilde" brommerverleden. "Ik heb liever dat je je vrachtautorijbewijs haalt dan de motor", zei mijn moeder. Dan zit je tenminste veilig. Ik was meteen bereid en heb mijn B-instructeur Hindrik Kooistra uit Grou gebeld waar ik dit het beste kon doen. Hij verwees mij door naar de fam. Wagenaar. Ik haalde toen vlot mijn C-rijbewijs. Mijn vader, ook een blauwe maandag instructeur geweest bij Gerrit Wieringa uit Baard en later bij Yde van der Meer uit Deinum (dat mocht toen nog zonder diploma) was supertrots natuurlijk. Helaas mocht hij niet meer meemaken dat ik 3 maanden daarna ook slaagde voor mijn CE-rijbewijs. Voor de fun nog het busrijbewijs gehaald, dat was toen een aanvullend examen en met 6 lesjes klaar. Uiteraard voor het stempeltje nog mijn motorrijbewijs gehaald bij Tjibbe Knevelman die mij eerst op een "brommer" (250 cc) wou laten lessen. Gelukkig kon ik hem overtuigen dat een 450 cc meer mijn ding was.

Ik was inmiddels 19 jaar en in bezit van alle rijbewijzen. Kwam toen aan het werk bij autospuiterij Elzinga in Irnsum waar ik ook vrachtauto's mocht halen en brengen. Nog steeds contact met Sietse & Suzy Wagenaar die mij stiekum ook wel leuk vonden voor hun zoon Rinse Jan. Eerst moest hij en ook ik daar niks van hebben maar na een optreden met zijn toenmalige band Mellow bij ons in Wirdum vonden we elkaar toch wel leuk. En zo kregen we in 1988 verkering zoals dat toen heette. Besloten werd dat ik ook voor rijinstructeur zou gaan leren. Dit leek mij ook wel wat. Wel wou ik dan eerst meer ervaring opdoen met vrachtautorijden. Ik solliciteerde bij de Melkweg in Bolsward en werd ook aangenomen. Hier heb ik een jaar voor gereden en soms viel ik ook nog in op de Bibliobussen. Er waren nog bij



waarin je moest "dubbel klutsen". Een hele uitdaging!

In dat jaar heb ik mijn instructeursbewijzen gehaald voor B-C-D en E in Arnhem. Om ook ervaring op te doen in lesgeven eerst gewerkt bij Smids in Harkema en ook wel voor Monte Huizinga uit Weidum en Hindrik Kooistra uit Grou. In 1990 durfden Sietse en Suzy het aan om er nog een combinatie bij te kopen, zodat Rinse Jan en ik ook mee konden werken. Dit was een hele mooie Volvo F-10 Globetrotter, een hoge auto die wel indruk maakte. Deze auto rijdt trouwens nog! Daarnaast hadden we nog een Volvo FL7 met allemaal glitters en sterren. Ook een mooie combinatie om te zien.

Ik weet nog toen in net les gaf en ik een (wat), oudere man voor de eerste les kreeg, dat hij zei: 'Moat ik mei dy op stap? Komt dat wol goed'? Ik vond het toen heel gewoon om (zo jong) les te geven op een vrachtauto, maar nu ik zelf bijna net zo oud ben als deze man begrijp ik zijn reactie...haha. Later samen de grootste lol gehad en ja, het is goed gekomen!

Inmiddels zijn we 23 jaar verder. Ben ik in 1992 met RJ getrouwd, uiteraard in

een (roze) vrachtauto, die kleurde zo leuk bij het jurkje en hebben we in 1994 een zoon Kevin en in 1998 een dochter Joyce gekregen. Zoonlief krijgt inmiddels ook interesse in de rij school dus wie weet kan hij of later samen met Joyce het stokje overnemen.

In de loop der jaren is er veel veranderd en zijn we niet alleen meer aan het lesgeven in de auto. Administratief is er veel werk bijgekomen en ook code 95 (de verplichte nascholing voor de beroepschauffeur) brengt het nodige werk met zich mee. Regelmatig zitten we (meestal) op zaterdag in de nascholing wat soms net een reünie is met al die (oude) truckers. Vaak ook erg gezellig!

Suzy geeft nog steeds les voor de vakbekwaamheid (voorheen chauffeursdiploma) en Sietse die in 2012 is afgezwaaid bij het CCV geeft zo nu en dan ook weer les als het zo uitkomt.

Ik denk dat ik zo al heel veel verteld heb over mijn leventje en het lijkt me leuk om de pen door te geven aan Suzy Wagenaar om haar kant van het verhaal te horen. Bij deze dus geef ik de pen door aan haar.



## SBV-'baandagen' VEC 2014

Men kan op de baan trainen met perso-  
nenauto's, maar ook met vrachtwagens!



U kunt een of meer dagen en/of dagdelen  
vastleggen bij de SBV. De kosten zijn  
125 euro (exclusief BTW) per twee uur.

Dit doet u door een mail te sturen aan  
Marjolein van Eek via [marjolein@stichtingsbv.nl](mailto:marjolein@stichtingsbv.nl) met daarin de door u gewenste  
datum, tijd, ruimtes en eventuele overige  
zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et  
cetera. Bellen mag natuurlijk ook altijd!

U krijgt dan een reactie of de betreffende  
datum en tijd nog beschikbaar zijn.



## Minister gaat regels en sanctie WRM-praktijkbijscholing versoepelen

**Een rijinstructeur hoeft straks niet meer binnen 7 dagen zijn bevoegdheid in te leveren als hij de WRM-praktijkbijscholing niet haalt. Die periode wordt verlengd. Ook is een voldoende voor de eerste praktijkbijscholing in de toekomst genoeg om het onderdeel af te ronden. Nu moet de tweede keer nog per se voldoende zijn, ook al is de eerste met goed resultaat afgerond. En de Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) voor instructeurs wordt voorlopig niet verplicht. Dat heeft minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu op basis van de WRM-evaluatie aan de Tweede Kamer laten weten. Ze zal de WRM gaan aanpassen. Tot die tijd blijven de huidige regels gelden. Men verwacht dat dit in 2015 zal ingaan.**

De minister wil een langere periode inlassen tussen een onvoldoende prestatie bij de praktijkbijscholing en het daadwerkelijke kwijtraken van de WRM-bevoegdheid voor rijinstructeurs. Ze zegt de maatregel door te voeren, omdat de leerling niet de dupe mag worden van de sanctie voor de instructeur. Met de aanpassing heeft de rijinstructeur voortaan langer dan zeven dagen de tijd om een vervanger voor de leerling te regelen en het herintreders-traject te volgen, zo legt ze haar keuze uit. Maar de minister heeft nog niet laten weten met hoeveel tijd die periode verlengd gaat worden. Uit haar brief aan de Tweede Kamer

blijkt de minister de verplichte bijscholing efficiënter in wil richten. Momenteel moeten instructeurs twee maal praktijkbijscholing volgen, waarbij de tweede keer een voldoende moet worden gehaald. "Ik zal ervoor zorgen dat één voldoende voor de eerste praktijkbegeleiding genoeg is voor de bijscholing," zo stelt minister Schultz van Haegen.

De VOG voor rijinstructeurs wordt voorlopig niet verplicht gesteld. De minister geeft aan het op dit moment een te zware maatregel te vinden en de evaluatie van 2toDrive af te willen wachten. Mochten er tijdens die besprekingen problemen worden vastgesteld die met de invoering van de VOG opgelost kunnen worden, dan zal ze alsnog actie ondernemen. Het herintreders-traject wordt wel aangepast en zal meer praktijkgericht worden. Op welke manier aan dat voornemen invulling wordt gegeven, daarover heeft de minister ook nog geen uitspraken gedaan.

Voor de rijinstructeur in opleiding verandert er weinig: Schultz van Haegen heeft aangegeven de examenonderdelen niet moeilijker te maken. Op dit moment rondt 55 procent van de kandidaten de opleiding af. Dit betekent dat het niet eenvoudig is om het examentraject met succes te doorlopen, zo stelt ze in de evaluatie. Hieruit valt op te maken dat het ministerie voornamelijk naar slagingspercentages

kijkt. Niet zozeer naar het inhoudelijke niveau van de examens of de afgeleverde kandidaten.

Ook de opleidingseis voor nieuwe instructeurs blijft gelijk. De minister heeft die keuze gebaseerd op de WRM-evaluatie van 2002. Daarin werd geconstateerd dat de toentertijd opgeschroefde vooropleidingseis niet tot een verbetering van de kwaliteit van nieuwe rijinstructeurs heeft geleid.

In 2009 werden verschillende wijzigingen in de Wet Rijonderricht Motorvoertuigen doorgevoerd. Belangrijk doel van die herziening was het verbeteren van de kwaliteit van het vak van rijinstructeur. Momenteel raakt 1 procent van de rijinstructeurs zijn lesbevoegdheid kwijt na het niet halen van de praktische bijscholing. Op verzoek van de rijnschoolbranche werden de nieuwe regels vervoegd geëvalueerd. Dat onderzoek heeft een jaar geduurd.

Het functioneren van de verplichte bijscholing en in het bijzonder de praktijkbegeleiding werd onder de loep genomen. Er zijn gesprekken gevoerd met stakeholders en focusgroepen met examinatoren, er werden enquête-onderzoeken onder rijinstructeurs gehouden en de WRM-examengegevens zijn geanalyseerd.

Bron: [verkeerspro.nl](http://verkeerspro.nl)



## Rijschoolbranche leidt 45.000 jongeren op voor 2toDrive

**Bijna 45.000 jongeren hebben sinds de start van de pilot 2toDrive vervroegd hun rijbewijs gehaald. Het was vrijdag precies twee jaar geleden dat het experiment begon en het programma lijkt zijn vruchten af te werpen. Volgens cijfers van het CBR haalde bijna 55 procent van de 2toDrive-leerlingen het praktijkexamen in 2013 in één keer. Bij de 18-plussers was dit een kleine 48 procent. Dat meldt Team Alert, die de communicatie rond de pilot verzorgt.**

Sinds 1 november 2011 mogen jongeren vanaf 17-jarige leeftijd het praktijkexamen voor het rijbewijs B afleggen. Wanneer een kandidaat slaagt, moet hij tot zijn 18e rijervaring opdoen onder begeleiding van een coach. Het 2toDrive-programma werd ingevoerd om het aantal jonge verkeersslachtoffers in te perken.

“De resultaten tot nu toe laten zien dat het rijden onder begeleiding een positief effect heeft. Het zorgt ervoor dat jongeren over een goede dosis ervaring beschikken zodra ze helemaal zelf gaan rijden”, liet minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu weten in een felicitatie aan de projectleider.

In 2011 stond de teller van het aantal geslaagde 2toDrivers op 11.000. Inmiddels zijn er dus nog zo'n 34.000 jonge rijbewijsbezitter bij gekomen. De meeste leerlingen zijn uit de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland afkomstig. Zij blijken in 2013 gezamenlijk verantwoordelijk voor ongeveer 35 procent van de aanvragen voor een begeiderspas. In Flevoland had de pilot het minste aantal pasaanvragen tot gevolg: dit jaar mochten 961 jongeren alleen met hun coach op pad.

Op de begeiderspas mogen maximaal vijf coaches staan. Maar uit gegevens van de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) blijken de jongeren twee coaches gemiddeld wel genoeg te vinden. Volgens de meest recente cijfers staan ruim 100.000 coaches bij de Rijksdienst voor

Wegverkeer (RDW) geregistreerd. De gemiddelde leeftijd van die coaches is op dit moment 51 jaar.

2toDrive is een experiment met een looptijd van maximaal zes jaar. Het is een proef van het ministerie van Infrastructuur en Milieu die de verkeersveiligheid moet vergroten. Ervaringen in het buitenland

hebben immers aangetoond dat begeleid rijden een goede manier is om de kans op ongelukken bij jonge bestuurders terug te dringen. Op dit moment wordt onderzocht of dat in Nederland ook het geval is. Als de evaluatie van het experiment in 2015 goed uitpakt, is het de bedoeling dat deze vorm van begeleid rijden definitief wordt ingevoerd.

### Kantoorgegevens

De Knobben 100  
9202 XJ Drachten  
(0512) 544 610

- Dhr. Sijtze Aukema (058 215 1980)  
sijtze@stichtingsbv.nl
- Mw. Marjolein van Eek  
(06 231 64 181)  
marjolein@stichtingsbv.nl
- Mw. Anjo Hiemstra (op maandag de hele dag en vrijdagmorgen)  
anjo@stichtingsbv.nl
- Dhr. Willem Vreeling  
willem@stichtingsbv.nl

### ABL

Secretaris mw. L. Schutte  
Eems 150  
9204 JZ Drachten  
(0512) 511 562  
liaschutte@chello.nl

### AA&O

Secretaris dhr. F. Werkman  
Industrieweg 2  
9403 AA Assen  
info@aawerkman.nl  
06-22224319

### B14

Secretaris dhr. J. Dijkstra  
Merkelstrjitte 51  
8625 HX Oppenhuizen  
(06) 534 15 065  
info@vo-sneek.nl

### PGCA

Secretaris dhr. Gert de Vries,  
Enemastraat 10  
9351 MP Leek  
(06) 502 54 226  
info@autorijsschooldevries.nl

### VBR

Secretaris  
Dhr. J. Verwimp  
Pompmaker 12b  
8447 GJ Heerenveen  
(06) 479 66 383  
secre@vbrheerenveen.nl





## Drive Clean 2014

Ook in 2014 organiseert de SBV weer samen met Responsible Young Drivers (RYD) een aantal avonden voor jongeren die in opleiding zijn voor een rijbewijs.

Jonge automobilisten krijgen een training op de slipbaan en een extra theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. De leerlingen krijgen door deze extra training meer bagage mee voor als ze straks de weg op gaan. Deze training heet Drive Clean.

De jonge automobilisten oefenen met het rijden onder speciale omstandigheden, zoals gladde wegen of veel regen. Op de slipbaan in Drachten worden deze omstandigheden nagebootst en krijgen de jongeren uitleg van een deskundige trainer van de SBV hoe te handelen in deze situaties. Ook zit-en stuurhouding komt aan bod.

Na een uurtje op de baan, gaan de jongeren naar binnen voor een interactieve theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. Deze theorieles wordt gegeven door een promotieteamlid van Responsible Young Drivers. Via een spel, alcoholbrillen en een quiz krijgen de leerlingen op een leuke en interactieve manier kennis over de gevolgen van deze middelen in het verkeer. Het doel is dat de jongeren zich bewust worden van de ge-

varen en zelf verantwoordelijkheid hierin nemen.

Data (iedere leerling doet maar een keer mee!):

- dinsdag 11 februari
- donderdag 6 maart
- dinsdag 8 april
- donderdag 15 mei
- dinsdag 17 juni
- dinsdag 16 september
- donderdag 9 oktober
- dinsdag 4 november
- dinsdag 2 december

De training is op avond van 19.15 tot uiterlijk 21.30 uur. Iedereen kan leerlingen hiervoor opgeven. Per avond is er maximaal plaats voor 20 leerlingen.

Deelname is gratis. Opgeven kan via [marjolein@stichtingsbv.nl](mailto:marjolein@stichtingsbv.nl).

Daarnaast wordt alleen het onderdeel van de alcohol- en drugsvoorlichting ook gegeven bij rij scholen thuis indien ze zelf theorie geven. Wie hiervoor belangstelling heeft of hier meer over wil weten, kan contact opnemen met de SBV.



## CBR gaat eisen voor daknaamborden aanscherpen

Het CBR gaat strenger optreden tegen zogenaamde 'daknaambordenfraude'. Volgende maand overleggen de brancheverenigingen met het ministerie van Infrastructuur en Milieu over de mogelijkheden. Het moet voor rij scholen in de toekomst onmogelijk worden om slagingspercentages te verhogen door de minder getalenteerde leerlingen onder de naam van een andere rij school het praktijkexamen te laten rijden. Het CBR zelf wil nog niks over de precieze

invulling kwijt. "Wij zijn inderdaad door het ministerie van Infrastructuur en Milieu benaderd om mee te denken, maar er zijn op dit moment nog geen concrete ontwikkelingen", zo laat een woordvoerder weten.

Het ministerie van I en M lijkt met het voornemen een einde te willen maken aan het gesjoemel met cijfers. Zo komt het voor dat rij scholen de namen van andere rij scholen gebruiken om minder

goede automobilisten in wording in te schrijven voor hun praktijkexamens. De ondernemingen die zich hiervoor lenen zijn bijvoorbeeld niet meer operatief en hebben dus geen nadeel van de lage slagingspercentages.

Eerder dit jaar werd de aanpak van gerommel met daknaamborden al besproken in het branchevoorzittersoverleg met Bovag, FAM, VRB en CBR. Donderdag schuiven die organisaties gezamenlijk





aan bij het ministerie om over de professionalisering van de rijkschoolbranche te praten. "Het probleem zal hier waarschijnlijk ook aangestipt worden", stelt Peter van Neck van de VRB. "Maar in de loop van november volgt een overleg dat specifiek over de aanpak van daknaambordenproblematiek gaat. Ik verwacht dat er dan knopen doorgehakt worden en dat die besluiten per januari worden ingevoerd."

De VRB staat vooralsnog positief tegenover het aanpassen van de inschrijfvoorwaarden om transparantie binnen de branche te verbeteren. Peter van Neck: "We hebben er geen bezwaar tegen. Maar wanneer de plannen concreet zijn, gaan we onze leden raadplegen. Want juist hun mening telt."

Bovag is groot voorstander van aanscherping van de regels. "Nu staan er tijdens examens soms andere namen op de dakborden dan wanneer leerlingen gewoon les hebben. De leerlingen in kwestie hebben dat vaak niet door en voelen er verder niets van. Maar die kandidaten worden gewoon gebruikt om te schuiven en te sjoemelen met slagingspercentages. Dan kan niet", zo laat woordvoerder Tom Huyskens namens de brancheorganisatie weten.

Op 19 november vindt het overleg over specifiek de daknaambordenproblematiek plaats tussen de brancheverenigingen en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Van Neck: "Ik hoop dat er dan meteen actie ondernomen wordt. Dit is een onderwerp dat niet moet blijven liggen."

Als een examinerator geen melding maakt van een verschil in de naam op het aanmeldingsformulier en de naam op het dakbord van de lesauto, kan een praktijkexamen zonder problemen doorgaan. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren, omdat de examinerator geen boze gezichten wil wanneer het examen wordt afgeblazen. Ook komt het voor dat daknaamborden voor aanvang van het examen worden verwisseld, zodat de gegevens niet afwijken en de constructie dus niet aan het licht komt.

Door het leerlingenbestand van een rijkschool te verdelen over verschillende registratienummers, en daarbij te kijken naar de succesleerlingen en de minder goede kandidaten, worden het totale slagingspercentage van alle betere leerlingen samen niet 'vervuild'. Wanneer een rijkschool bijvoorbeeld vier goede leerlingen onder de naam A onderbrengt en drie ervan slagen in een keer, dan is de

75 procent bereikt. Ongeacht hoe de minder goede leerlingen onder de naam B het ervan af brengen. Het opgepoetste cijfer kan vervolgens gebruikt worden om naar buiten toe reclame te maken.

Ook in het geval van franchise-rijkscholen zijn er constructies die met het plan van het CBR aangepakt kunnen worden. Zo hoeven rijkscholen hun leerlingen niet onder het eigen CBR-registratienummer af te laten rijden. Opleiders mogen ook een klant van een collega naar de eindtoets brengen. De examineratoren controleren in het huidige systeem enkel of het leerlingnummer met de naam op het dak van de auto correspondeert.

Of de leerling ook daadwerkelijk van die franchisenemer les heeft gehad, dat wordt niet gecheckt. De minder goede leerlingen kunnen bij één franchisenemer ingeschreven worden en de franchisegever kan adverteren met het slagingspercentage van de groep met goede chauffeurs. Vermelden van zowel de franchisenemer als de franchisegever op het dakbord zou hiervoor een mogelijke oplossing zijn.

Bron: [verkeerspro.nl](http://verkeerspro.nl)

## Insturen factuur

Regelmatig krijgen we facturen van leden die niet aan de eisen van de boekhouding voldoen.

Hierbij nog een keer de regels wat er op een rekening moet staan:

- Datum activiteit
- Soort activiteit
- Aantal leerlingen (indien van toepassing)
- Aantal uren
- School (indien van toepassing)
- Berekening
- Eigen naam/bedrijf/ gegevens (KvK)
- Eventueel BTW

De reiskostenvergoeding is vrij van BTW! De rekening graag opsturen naar onze postbus. Mag ook via de mail!





## 2toDrive: coach begeleid rijden (begeleiderscursus)

### 2toDrive: Gezocht begeleiders!

Op 1 november 2011 is 2toDrive, het experiment begeleid rijden gestart. Jongeren hebben vanaf die datum dé kans om eerder hun rijbewijs te halen! Met 16,5 jaar kan worden begonnen met rijlessen. Vanaf de dag dat de jongere 17 is geworden, kan het rijexamen worden gedaan. Degene die is geslaagd, mag tot zijn/haar 18e verjaardag alleen autorijden onder begeleiding van zelf gekozen (en geregistreerde!) coach(es).

Voor deze coaches biedt de SBV een cursus, die bestaat uit drie onderdelen:

1. Rit met rijinstructeur om te oefenen in de rol van begeleider.
2. Theorie: uitleg over nieuwste regels en gevaarherkenning.

3. Module op de slipbaan, met aandacht voor zithouding en remmen.

Bij de cursus krijgen de deelnemers een informatieboekje, waarin de belangrijkste zaken voor hen zijn samengevat.

### Data en tijden

Deelnemers kunnen GRATIS deelnemen aan deze cursus. Data voor 2014 zijn 19 juni en 23 september. De cursus start om 19.00 uur en eindigt om ca. 22.15 uur.

Op de website van 2toDrive staat er een stukje over deze cursus: [www.2todrive.nl/nieuw/laat-de-jongeren-vooral-hun-ganggaan.html](http://www.2todrive.nl/nieuw/laat-de-jongeren-vooral-hun-ganggaan.html).

Bron: [verkeerspro.nl](http://verkeerspro.nl)



## Negen procent van de tijd achter het stuur zijn we met de smartphone in de weer

**We bellen, mailen en facebooken wat af in de auto. Bij een onderzoek onder een groep automobilisten die een tijdlang met de camera werd gevolgd, bleek dat men er bijna 9 procent van de tijd mee bezig was. En daarnaast zijn we ook nog druk met het navigatiesysteem.**

De proef werd gedaan door de SWOV in het kader van een Europees onderzoek-project volgens de Naturalistic Driving-methode. Daarbij worden bestuurders continu geobserveerd tijdens de dagelijkse ritten. Een aantal auto's is daartoe uitgerust met camera's en sensoren die de activiteiten van de bestuurder vastleggen en beelden van de omgeving opnemen en op een computer opslaan.

In ongeveer 4,7 procent van alle rijtijd werd de mobiele telefoon gebruikt voor telefoongesprekken (handheld zowel als

handsfree), zo bleek na analyse van de opnamen.

Daarnaast werd ongeveer 4 procent van de tijd de telefoon bediend, bijvoorbeeld voor sms'en, e-mail en Facebook.

In het totaal waren de deelnemers dus circa 8,7 procent van alle rijtijd iets aan het doen met hun mobiele telefoon.

Verder waren de automobilisten nog zo'n 1 procent van de rijtijd bezig met het programmeren van de route of het anderszins bedienen van het systeem, bijvoorbeeld om het volume van de routebegeleiding aan te passen.

Wel gebeurden de meeste handelingen, gemiddeld zo'n 70 procent, bij relatief lage snelheid, minder dan 10 km/uur. Dat neemt niet weg dat de duur van blikken op de telefoon soms behoorlijk lang

was, aldus de SWOV. Bijna een kwart duurde twee seconden of langer. Met een snelheid van 50 km/uur legt men in die twee seconden al meer dan 25 meter af. En er zijn onderzoeken die erop wijzen dat de kans op een ongeval duidelijk toeneemt wanneer men langer dan twee seconden van de weg kijkt.

Er deden in totaal 21 deelnemers mee aan de het onderzoek en dit kleine aantal plus het feit de deelnemers hadden aangegeven vaak gebruik te maken van de telefoon en navigatie-apparatuur, maakt dat de proef niet representatief is voor de gemiddelde Nederlandse automobilist, zo tekent de SWOV wel aan bij de onderzoekresultaten.

Bron: [verkeersnet.nl](http://verkeersnet.nl)



## Zelf verkeersongevallen melden via smartphone-app

Door verkeersdeelnemers zelf melding te laten maken van ongevallen, moet de kwaliteit van de ongevallenregistratie flink worden verbeterd. Op initiatief van politie, het Verbond van Verzekeraars en ICT-bureau VIASlachtoffers worden Nederlanders binnenkort extra aangespoord om na een ongeluk enkele vragen te beantwoorden via een mobiele app. Op die manier wordt vastgelegd om wat voor soort ongeval het gaat, of er slachtoffers zijn en wat de weersomstandigheden op dat moment waren.

MobielSchadeMelden is een app die al enige tijd bestaat ter vervanging van het schadeformulier dat na een ongeluk moet worden ingevuld. De applicatie wordt voor het nieuwe project enigszins aangepast. De bewerkte versie zal medio 2014 in gebruik worden genomen.

Met het vernieuwen van de MobielSchadeMelden-applicatie kunnen betrokkenen naast het melden van de schade bij de verzekeraar, ook meteen een ongeval registreren. Wanneer ze niet over een smartphone beschikken, dan kan het melden ook telefonisch of via internet gebeuren. Daarnaast zullen agenten de ongevallenregistratie via de app afhandelen als het verkeersslachtoffer daar zelf niet toe in staat is. In Nederland zijn inmiddels zo'n 8 miljoen smartphones in gebruik. Volgens de

initiatiefnemers is de kans is dus groot dat de registratie van een ongeval via de app kan worden afgerond. Wanneer er twee partijen bij een ongeval betrokken zijn, is die kans nog groter. Voor de registratie hoeft immers maar één persoon over een smartphone te beschikken.

In Nederland is sprake van onderregistratie als het om ongevallen gaat. Dit terwijl gegevens nodig zijn om de verkeersveiligheid in kaart te kunnen brengen en aan te pakken. In februari van dit jaar gaf minister Opstelten van Veiligheid en Justitie aan de registratie van verkeersdoden- en gewonden eind 2013 op orde te willen hebben.

Op aandringen van onder meer Stichting Wetenschappelijk Onderzoek

Verkeersveiligheid (SWOV) zegde de minister toe actie te gaan ondernemen. SWOV analyseert jaarlijks ongevallen-cijfers, maar stelde dat ongevallenregistratie in de loop der jaren erg verslechterd is. Dat gebrek aan data zou het bijna onmogelijk maken om gedegen onderzoek te doen en het bevorderen van de verkeersveiligheid bemoeilijken.

Bron: [verkeerspro.nl](http://verkeerspro.nl)



### Oplossingen vorige Sudoku:

8	6	5	2	1	3	4	7	9
7	2	1	4	5	9	8	6	3
3	9	4	7	6	8	2	1	5
9	5	6	8	7	4	1	3	2
4	3	2	5	9	1	7	8	6
1	8	7	3	2	6	5	9	4
5	7	3	6	8	2	9	4	1
2	4	9	1	3	7	6	5	8
6	1	8	9	4	5	3	2	7

## SUDOKO

Hierbij de nieuwe opgave:

	7		6		4			
6					1			
2			8			6		
		1					9	
			4	2				7
		3				2		
1					9		2	
9		5				3		
						4		



## Motorrijbewijs A2 rechtstreeks per 31 december 2013

Ben jij al 20 jaar of word je dat binnenkort? Dan is het handig om te weten dat je per 31 december 2013 vanaf je 20<sup>e</sup> rechtstreeks je rijbewijs A2 voor de middelzware motor kunt halen. Je hoeft dan niet meer eerst je rijbewijs A1 voor de lichte motor te hebben.

Hieronder hebben we op een rij gezet welke leeftijden voor de motorexamens gelden vanaf 31 december 2013. Voor een volledig overzicht van de regels voor het motorrijbewijs zie [www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/rijbewijs](http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/rijbewijs). Met vragen over je opleiding kun je contact opnemen met je rijnschool.

≥ 18 jr. → A1 rechtstreeks	→ theorie-examen motor* / praktijkexamen voertuig-beheersing A1 / praktijkexamen verkeersdeelname A1**
≥ 20 jr. → A2 rechtstreeks	→ theorie-examen motor* / praktijkexamen voertuig-beheersing A2 / praktijkexamen verkeersdeelname A2**
↳ A2 (als je minimaal 2 jaar A1 hebt)	→ alleen praktijkexamen verkeersdeelname A2**
≥ 22 jr. → A (als je minimaal 2 jaar A2 hebt)	→ alleen praktijkexamen verkeersdeelname A**
≥ 24 jr. → A rechtstreeks	→ theorie-examen motor* / praktijkexamen voertuig-beheersing A / praktijkexamen verkeersdeelname A**

\* Vanaf 17 jaar mag je theorie-examen doen. Het resultaat blijft 1 jaar en 6 maanden geldig

\*\* Voor elke motorcategorie is een nieuwe Eigen verklaring vereist om te bekijken of je hiervoor gezond genoeg bent.

Wat mag ik rijden met de volgende rijbewijzen:

A1 = lichte motor (maximaal 125 cc, maximaal 11 kW en minder dan 0,1 kW per kg)

A2 = middelzware motor (maximaal 35 kW, minder dan 0,2 kW per kg)

A = zware motor (onbeperkt vermogen)

We wensen je veel succes met de rest van je motoropleiding en zien je graag tegemoet op je praktijkexamens.

Met vriendelijke groet,

CBR