



De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr. 47, december 2014

Het einde van het jaar is weer in aantocht. Het nieuwe jaar belooft een jaar te worden met meerdere veranderingen en aanpassingen op verkeersgebied, waarvan een aantal worden omschreven in deze Schakel. Ook binnen de SBV zullen het komende jaar een aantal zaken veranderen, met name op personeels- en beleidsgebied. Uiteraard gaat de SBV ook in 2015 enthousiast door met het organiseren van cursussen en trainingen ter bevordering van de verkeerseducatie. Wij hopen ook het komende jaar weer veel van onze leden en hun leerlingen te mogen verwelkomen bij onze activiteiten. Uiteraard wensen wij u fijne feestdagen toe en een voorspoedig en veilig 2015! ♦ Mve

Verkeersmarkten op de eilanden

De SBV organiseert onder andere verkeersmarkten op het voortgezet onderwijs. Een onderdeel daarvan is ook de dodehoek bij vrachtwagens, en de CVF is er dan ook meestal bij met één van de trucks. Door de regelmatige samenwerking word je meer en meer een team, en als team sta je natuurlijk voor elkaar klaar. Zo bleek ook onlangs toen we voor verkeersmarkten op de eilanden Ameland en Vlieland werden uitgenodigd. Voor de CVF betekent dat een reservering maken voor de boot-overtocht vanwege de vrachtwagen. Dat geldt ook voor het Medical team die een voorlichting met een ambulance over EHBO doet.

Op 5 September was Ameland aan de beurt. Ik was op tijd vertrokken om de boot maar niet te missen. De vertrektijd van de boot was 07.30 uur, en ik stond al om 07.00u in het voorsorteer-

vak om de boot op te rijden. Andries de Haan van het Medical team was er ook al. Alleen was er iets fout gegaan tijdens de reservering voor zijn plaatsje op de boot. De reservering was er wel, maar die was nog niet betaald. De loketmedewerker was, terecht, onverbiddelijk. Er is niet betaald, dus mocht hij niet mee op de boot. Ja, en daar sta je dan. Andries is al jaren een goede collega op de verkeersmarkten, en die laat je natuurlijk niet staan. Hij heeft al geprobeerd om telefonisch contact met kantoor te krijgen, maar dat lukte niet helemaal. Ik ben toen naar de loketist gelopen en heb de rekening maar betaald, ervan uitgaande dat het na afloop wel geregeld zou worden. We konden dus mee op de boot. De instructeurs van de SBV waren ondertussen ook gearriveerd. De truck en de ambulance hebben we op de boot gereden en daarna maar gauw naar de salon voor een verdiende kop koffie. Iedereen was blij dat we



toch gezamenlijk aan boord konden en de verkeersmarkt door kon gaan. Het prachtige weer maakte er een bijzondere dag van. Na afloop van de verkeersmarkt hadden we nog voldoende tijd over, welke we benut hebben door in Nes een ijsje te gaan eten. Op de boot terug naar Holwerd hebben we de dag, nogmaals in de salon, met een kop koffie afgesloten.

Op 18 september was het de beurt aan Vlieland, en ook nu weer samen met het Medical team en instructeurs van de SBV. We gingen ditmaal met zijn tweeën van de CVF, samen met Klaas Hoekstra vertrok ik richting Vlieland. Vanwege de aanvangstijd van de verkeersmarkt was het verstandiger om de avond van te voren al de overtocht te maken met de truck. Hetzelfde gold ook voor de ambulance van het Medical team. Dus, wederom reservering maken en zorgen dat we op tijd bij de boot zijn. Vertrek op 17 september om 19.00 uur, de laatste boot die dag. Ik had nog even contact met Andries gehad om de afspraken te bevestigen, en even controleren of de boot betaald was. Wij reden net Franeker voorbij toen we Andries met de ambulance al zagen staan, aan de kant van de weg. We dachten eerst dat hij op ons stond te wachten, maar dichterbij komend zagen we al gauw dat er problemen waren. Het linker achterwiel van de ambulance stond met de velg op het asfalt. Wij dus meteen in de ankers en de truck ook

langs de kant gezet. Andries zat driftig belend in de auto. Hij had al contact met de ANWB, die beloofde zo snel mogelijk te komen. We bespraken de situatie en besloten dat wij met de truck door zouden rijden en bij de boot zouden aangeven dat de ambulance met een lekke band stond en ook nog graag mee wilde. We zouden telefonisch contact houden.

Aangekomen bij de boot de situatie uitgelegd aan de medewerkers van Rederij Doeksen. Zij wisten niet of de kapitein lang wilde wachten, maar zouden hun best doen. Ik had echter wel een oplossing. Ik stelde voor de belader voor de truck op de oprit te zetten en dan net te doen of ik pech had, dat zou de boot wel vertragen. Kort voor het beladen zou be-

ginnen maar even met Andries gebeld. De ANWB is bezig, we zijn druk bezig, we denken dat het gaat lukken. Het beladen begon en we moesten de truck de boot oprijden. We waren het laatste voertuig op dat moment, en nog ruim 10 minuten voor de vertrektijd. Zodra de truck stond, vroegen de beladers hoe het met de ambu stond, ik dus maar weer even belen. Ik kreeg Andries aan de lijn en hij klonk enthousiast. We zijn klaar. Ik kan rijden, ik kom er nu aan. De beladers en de kapitein werden ingelicht, en we stonden allen uit te kijken naar de ambulance van Andries. Spannende minuten. Gelukkig zagen we hem al snel over de brug aan komen rijden. Hij werd bij de slagbomen opgevangen en direct naar de boot gedirigeerd. De Ambulance had zijn achterwielen nog niet op dek of de brug werd al opgehaald. Vijf minuten na de officiële vertrektijd, trossen los en op naar Vlieland. Pfff, gered. Eerst maar een bak koffie in de salon.

Wij bedankten de mannen van Doeksen hartelijk voor hun medewerking. Zonder hun begrip en medewerking was het niet gelukt.

Aangekomen op Vlieland reden we meteen naar camping Stortemelk, waar we de volgende dag zouden staan. Toen de wagens netjes geparkeerd stonden was het tijd voor een beetje welverdiende ontspanning. Die vonden we in het restau-





rant van de camping. Onder het genot van een colaatje en een biertje konden we met z'n drieën lachend terugkijken op een spannende avond. De volgende dag vond de verkeersmarkt plaats en ook nu weer prachtig mooi weer. De instructeurs van de SBV kwamen met de snelboot en waren mooi op tijd. De rest van de dag verliep voorspoedig. Na afloop van de verkeersmarkt hadden we ook nog tijd

over voor dat we met de boot terug naar Harlingen konden. Dat gaf ons de gelegenheid even een wandeling te maken door de Dorpsstraat en daar een ijsje te eten. Even later nog met de instructeurs van de SBV aan de haven koffie gedronken tot we de boot zagen aankomen. De vrachtwagen en ambulance werden op de boot gereden, en wij genoten gezamenlijk van een maaltijd in de salon.

Terugkijkend op de verkeersmarkten op Ameland en Vlieland waren we het er over eens dat het prachtige dagen waren. En dat het mede dankzij de hulp van de Chauffeursvereniging Friesland aan het Medical team geslaagde dagen zijn geworden. We kijken al uit naar de volgende keer. ♦ Oeds Zoer, Chauffeursvereniging Friesland

Geef de pen door aan Geert Rode

Mijn naam is Geert Rode geboren in Amsterdam op 10 juli 1962. Op mijn derde ben ik verhuisd naar Groningen en opgegroeid naast het spoorviaduct aan de Hereweg. Mijn speelplaatsen waren Het Stadspark, Het Sterrebos en openluchtbad De Papiermolen. Oversteken kon toen nog zonder problemen... Het was heerlijk zorgeloos opgroeien! Ik herinner me dat ik tijdens het welbekende schoolverkeersexamen de helft van de route overgeslagen heb. Maar met het fietsdiploma is het toch nog goed gekomen, ik heb er alleen een jaartje langer over gedaan.

Van de fiets ging ik over op de brommer. (Ik woonde inmiddels in buurtschap Stootshorn.) Wat een vrijheid! Met 18 jaar heb ik mijn auto- en motorrijbewijs gehaald. Voor mijn 20e had ik ook het rijbewijs voor de vrachtauto, bus en aanhanger op zak. Toch ging ik aan het werk gegaan als machinebankwerker, monteur Hydrauliek - Pneumatiek voor de gaswinning en offshore. Na acht jaar kwam voor mij het moment dat je denkt: 'Is dit het, wat wil ik en wie wil ik zijn?'

De opleiding van rij-instructeur is het geworden. Deze ben ik gaan volgen in Eindhoven. Dit was een dagopleiding van vier dagen in de week. Ben daarna aan de slag gegaan bij een rijsschool te Groningen. Eerst als auto- en al heel snel als motorinstructeur. De rijsschool was gevestigd in hartje Groningen en dit zorgde voor leuke situaties met beginnende motorleerlingen.



Ik maakte lange werkdagen, 3 leerlingen per uur, een hectische tijd, zelf jong en onverwoestbaar en werkend in een goed team. Dus de dagen vlogen om en ik heb een prachtige tijd gehad.

In 1992 kwam hier een eind aan door het faillissement van de rijsschool waarna een aantal instructeurs voor zichzelf zijn begonnen. Ook ik ben toen gestart met mijn eigen rijsschool. Heb mij gevestigd in Appingedam en ben van daaruit auto- en motorrijlessen gaan geven. Door een dip in de markt ben in vanaf 1995 parttime gaan rijden op de vrachtwagen en dit beviel mij zo goed dat ik in 2000 de overstap heb gemaakt om dit fulltime te gaan doen. Zo ben ik terecht gekomen in de internationale transportwereld. Door mijn achtergrond van Hydrauliek-

Pneumatiek kwam ik vrij snel terecht op een persvrachtwagen. Met deze auto vervoerde ik foam-materiaal voor de meubel-industrie. Dit bracht mij naar alle uithoeken van Europa, inclusief de Oost-bloklanden. Daarna heb ik nog een aantal jaren gewerkt in de secure-wereld van het autotransport. Ook dit internationaal. Toch kruipt het bloed waar het niet gaan kan en ben ik in 2012 weer voor mijzelf begonnen met Auto-en motorrijsschool Geert Rode. Hiernaast geef ik brommer-, motor- en vrachtwagenrijlessen in de avonden bij Verkeersschool Oosterveld. Ik doe dit met veel plezier en hoop dit nog lang te mogen doen.

Bij deze geef ik de pen door aan Koert Veninga ♦



RIS-cursus voor instructeurs

Op verzoek van meerdere instructeurs heeft de SBV een RIS-cursus gepland. Het betreft een cursus van 6 dagen; 6 keer 1 dag per week van 09.00 - 16.00 uur. Bij meer dan 9 mensen komt er een tweede docent bij. De kosten zijn € 825,00

per persoon, exclusief BTW. Het examen is op de 6e dag en wordt door Jongepier afgenomen d.m.v. het geven van een RIS les. De cursus wordt gehouden op het VEC te Drachten. De lunch wordt geregeld.

Cursusdagen:

09-01-2015, 16-01-2015, 23-01-2015, 29-01-2015 (let op: eenmalig een donderdag), 06-02-2015 en 13-02-2015. Opgeven kan via marjolein@stichtingsbv.nl. ♦

Gratis training Drive Clean 2015

De training is op avond van 19.15 tot uiterlijk 21.30 uur. Iedereen kan leerlingen hiervoor opgeven. Per avond is er plaats voor maximaal 20 leerlingen. Deelname is gratis. Opgeven kan via marjolein@stichtingbv.nl.

De avonden zijn erg leerzaam en leuk en kunt u als gratis cadeau weggeven. Inloop 19.00 uur, start 19.15, einde 21.15 uur.

Niveau om mee te mogen doen is minimaal niveau tussentijdse toets.

Data:

12 januari 2015	2 juni 2015
6 februari 2015	2 juli 2015
9 maart 2015	15 september 2015
14 april 2015	15 oktober 2015
12 mei 2015	17 november 2015

Daarnaast wordt alleen het onderdeel van de alcohol- en drugsvoorlichting ook gegeven bij rij scholen thuis indien ze zelf theorie geven. Wie hiervoor belangstelling heeft of hier meer over wil weten, kan contact opnemen met de SBV. ♦

CBR informeert over het T-rijbewijs

Het CBR bereidt haar klanten voor op de komst van het T-rijbewijs. Door informatie op de website beschikbaar te maken, een brochure te introduceren en een presentatie te geven op de beurs Agrotechniek Holland bereidt de divisie CCV de doelgroep maximaal voor op de invoering van het T-rijbewijs.

Vanaf 2014 is op cbr.nl al informatie te vinden over het T-rijbewijs, dat naar verwachting per 1 juli 2015 ingaat. Hier staat alle informatie over de stappen die gezet moe-

ten worden om een T-rijbewijs te halen. Ook wordt op de website duidelijk aangegeven voor wie het T-rijbewijs noodzakelijk is. Verder is er een brochure en leaflet ontwikkeld over het T-rijbewijs (zie website CBR). Deze geven informatie over het T-rijbewijs en over wat gedaan moet worden om in het bezit te komen van een T-rijbewijs.

Tijdens de beurs Agrotechniek Holland, die in september heeft plaatsgevonden, presenteerde het CBR het T-rijbewijs.

Bezoekers maakten kennis met het nieuwe rijbewijs aan de hand van een korte theorie test. Zij zagen direct of ze de vragen goed of fout beantwoord hadden. De CCV-medewerkers konden daar ook alle vragen beantwoorden die er leefden. CCV zal in februari 2015 bijeenkomsten organiseren om de opleider verder te informeren over de theorie- en praktijkexamens voor het T-rijbewijs. Meer informatie hierover zal volgen via TOP internet. ♦
Bron: cbr.nl

Geslaagde informatieavond van de SBV

Op donderdagavond 13 november heeft de informatieavond van de SBV plaatsgevonden in het Van der Valk hotel in Drachten. Op de informatieavond waren zo'n 130 leden afgekomen. Onder genot van een bakje koffie of thee en een stukje echte Friese oranjekoek ging de avond van start met een opening door voorzitter Tom Metz. Vervolgens kwam het IBKI aan bod met uitleg over de veranderingen in

de WRM, verzorgd door Marcel Disselkötter en Henk Burghout. Daarna heeft Martina Pronk van het CCV allerlei zaken rondom het T-rijbewijs uitgebreid behandeld. Na de pauze heeft Simon Jongepier sr. een en ander verteld over Jongepier Verkeersopleidingen. Vervolgens is vanuit het CBR door Jan van Rijt informatie verstrekt over het nieuwe theorie examen en iTec. Ten slotte heeft Anne Postmus uitleg gegeven

over vernieuwingen en mogelijkheden van het lesmateriaal van VeKaBest.

De presentaties zijn afgesloten met een sluitingspraatje van de voorzitter, waarna onder het genot van een hapje en drankje nagepraat en bijgepraat kon worden. Al met al een geslaagde avond met een grote opkomst, enthousiaste sprekers en veel positieve reacties! ♦



Caravan- en aanhangertraining

In opdracht van het ROF hebben VVN en SBV dit jaar tweemaal een caravan- en aanhangertraining georganiseerd. De eerste keer op zaterdag 10 april en vervolgens dit najaar op zaterdag 14 oktober jl. Op beide dagen was er plaats voor 54 deelnemers en die waren er ook. Het was volle bak!

De cursus kon geheel gratis worden aangeboden dankzij de financiële steun van het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF). De organisatie was in han-

den van de SBV in samenwerking met VVN, afdeling Fryslân. De deelnemers werden ontvangen en begeleid door vier medewerkers van VVN en zes trainers van de SBV. Al met al werd het zo een gezellige drukte. Het was het tweede jaar dat een dergelijke training door de beide ROF-partners werd georganiseerd. De training was bijgesteld op basis van ervaringen en evaluatie van de training in 2013. De training bestaat uit driemaal een uur les: theorie, manoeuvreren (plateau) en zit- en

stuurhouding (trainingsbaan). Ook dit jaar werden de trainingen goed gewaardeerd door de deelnemers.

Voor alle duidelijkheid: het is niet de bedoeling met deze training initiatieven uit de branche te frustreren. De training is daarom kort. Mensen die meer training nodig hebben, worden geadviseerd eventueel extra lessen te nemen bij een rij-school. De training wordt bovendien uitgevoerd door ervaren rij-instructeurs van bij de SBV aangesloten rijsscholen.



Met het ROF is afgesproken dat de SBV en VVN komend jaar ook weer twee van dergelijke trainingen gaan organiseren en uitvoeren. De data zijn al vastgesteld: zaterdag 28 maart 2015 en zaterdag 10 oktober 2015. Ook deze trainingen worden kosteloos aangeboden. Deelnemers uit de drie noordelijke provincies mogen meedoen. Ze dienen wel met eigen auto en caravan/aanhanger/trailer te komen. ♦

Maximum aantal strafpunten beginnersregeling naar twee

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de beginnersregeling aangescherpt, waardoor bestuurders in de eerste vijf jaar dat ze een rijbewijs bezitten al bij twee toegekende strafpunten een rijvaardigheidsonderzoek van het CBR moeten afleggen. Voorheen gebeurde dat nog bij drie strafpunten. Beginnende bestuurders die zich gevaarlijk of roekeloos gedragen in het verkeer, kunnen met de aanpassing dus eerder aangepakt worden, zo stelt het ministerie.

De nieuwe norm moet de verkeersveiligheid vergroten. "Jaarlijks halen zo'n 250.000 mensen in Nederland een rijbewijs. Deze beginnende bestuurders begaan vaker verkeersovertredingen dan hun meer ervaren medeweggebruikers. Daarnaast zijn ze relatief vaak betrokken bij ongevallen. Door de aangescherpte norm kan eerder actie worden ondernomen in de vorm van een tijdelijke schor-

sing van het rijbewijs en een rijvaardigheidsonderzoek", aldus het ministerie.

Iedere persoon van 18 jaar of ouder die voor het eerst een rijbewijs haalt, is de eerste vijf jaar een beginnend bestuurder. Jongeren die op 16- of 17-jarige leeftijd hun eerste rijbewijs halen, worden de eerste zeven jaar beschouwd als beginnend bestuurder. De bestuurders kunnen strafpunten krijgen voor bijvoorbeeld bumperkleven met hoge snelheid, grote snelheidsovertredingen en het veroorzaken van ernstige ongevallen. Eerder werd bij drie strafpunten binnen de gestelde periode het Openbaar Ministerie en het CBR ingelicht. Vanaf heden is dat al bij twee punten aan de orde. Bestuurders die het maximum aan strafpunten hebben bereikt, moeten een rijvaardigheidsonderzoek bij het CBR afleggen. Een bestuurder die hiervoor niet slaagt, is niet langer in

het bezit van een geldig rijbewijs. Het document wordt ongeldig verklaard en de persoon in kwestie moet zijn rijbewijs opnieuw halen om weer de weg op te kunnen. "Bestuurders die voor 1 oktober al één of twee strafpunten op hun naam hadden staan, vallen nog onder de oude regeling", aldus het ministerie. In hun geval volgt dus pas een rijvaardigheidsonderzoek na het derde toegekende strafpunt.

De beginnersregeling bestaat in Nederland sinds 2002. Met de aanpassing van minister Schultz van Haegen wordt deze in lijn gebracht met het puntenrijbewijs voor alcoholgebruik in het verkeer dat voor alle Nederlandse rijbewijsbezitters geldt. Het rijbewijs wordt door middel van dat puntensysteem al langere tijd bij twee strafpunten ongeldig verklaard. ♦ Bron: verkeerspro.nl



Mededelingen van de vice-voorzitter: Veranderingen en vernieuwingen bij de SBV

Na twaalf-en-een-half jaar trouwe dienst gaat Sijtze Aukema ons per 1 januari 2015 verlaten. Sijtze kwam op 1 januari 2002 in dienst bij de SBV als opvolger van Nellie Erich. Hij was toen net gepensioneerd bij de PEB en via buurman Haje Haisma had hij van de baan gehoord en gesolliciteerd. Sijtze kwam in dienst en volgde een stoomcursus WRM met een groep rij-schoolhouders. Even voor de mensen met een goed geheugen: deze cursus werd gegeven op de locatie E10 te Ryptsjerk.

Sijtze heeft zich door de jaren heen bezig gehouden met een breed scala aan activiteiten en projecten. Zo was Sijtze onder andere betrokken bij de cursus Bijtanken & Oppoetsen, de scootmobieltraining en de rijvaardigheidstraining voor senioren. Door de jaren heen bleek zijn talent bij het ontwikkelen en opstellen van boekjes en publicaties. Sijtze voelt zich altijd zeer be-

trokken bij alle werkzaamheden van de SBV. Al met al kunnen we met hem heel aardige anekdotes over wederwaardigheden in verkeerseducatieland ophalen!

Per 1 oktober jongstleden is Sijtze's opvolgster al vast aan de slag gegaan. Het is Tessa Witteveen. Zij is afgestudeerd psychologe: een mooie aanvulling op het kennisarsenaal van de SBV. Tessa werkt momenteel twee dagen per week voor de SBV. Op deze wijze krijgt zij de mogelijkheid om goed ingewerkt te worden en kan Sijtze zijn kennis aan haar overdragen. Nog een vernieuwing: Miranda Dijker is sinds enkele maanden de nieuwe penningmeester van de SBV. Zij wordt in haar werk bijgestaan door Dirkje Nienke Tibma. Dirkje Nienke is één dag per week te vinden op het SBV-kantoor in het VEC. Dan zijn we er nog niet, want er worden allerlei organisatorische wijzigingen bij de

SBV doorgevoerd waaronder een sterkere scheiding tussen bestuurlijke en uitvoerende taken. Het was daarom noodzakelijk een nieuwe manager aan te stellen. Marjolein van Eek heeft deze taak dit najaar op zich genomen. Zij neemt daarmee ook een deel van mijn taken over. Voor alle duidelijkheid: Marjolein blijft ook een deel van haar projecttaken doen.

Ikzelf draag het komend halfjaar steeds meer taken over en zal medio 2015 mijn functie als vicevoorzitter en secretaris van de SBV neerleggen. Voor deze overgangperiode is gekozen om de overdracht zo soepel mogelijk te laten verlopen en de continuïteit te waarborgen. Het betekent dat er komend jaar een nieuwe vicevoorzitter en secretaris moet worden benoemd. Ik hoop ook dat we op deze wijze op een succesvolle manier met de SBV door kunnen gaan. De provincie heeft alweer een toezegging gedaan voor vijf jaar na 2015.

Al deze wijzigingen zijn tijdens de informatieavond van de SBV op 13 november jl. bij Van der Valk in Drachten al kort naar voren gebracht. Ik hoop dat deze avond voor alle aanwezigen zinvol is geweest. Persoonlijk was het voor mij interessant te horen welke nieuwigheden CCV, CBR (iTec), IBKI en VekaBest ons te melden hadden.

Ik wens u veel heil en zegen voor 2015. Met vriendelijke groet ♦ Jaap van der Veen



'het team van de SBV met de nieuwe medewerkers'

SBV-'baandagen' VEC 2014

Men kan op de baan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens! U kunt een of meer dagen en/of dagdelen vastleggen bij de SBV. De kosten zijn 125 euro (exclusief BTW) per twee uur. Dit doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek via marjolein@stichtingsbv.nl

met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera. Bellen mag natuurlijk ook altijd! U krijgt dan een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar zijn. ♦





Applicaties voorjaar 2015

In het voorjaar 2015 verzorgt de SBV weer een aantal applicatiecursussen en andere cursussen in het VEC.

20 januari: Lerend leren in de praktijk (ook RIS)

Uit evaluatie is duidelijk geworden dat de instructeur tijdens de opleiding blijft begeleiden in plaats van te coachen. Deze bijscholing biedt een instructeur praktisch gereedschappen om deze omissie te vermijden.

Voertuigen worden meer en meer uitgerust met computergestuurde apparatuur die een bestuurder ondersteunt bij het veilig en milieuvriendelijk uitvoeren van zijn rijtaak. Door deze hulpmiddelen te combineren met een coachende instructiewijze, leert de aspirant bestuurder vanaf zijn eerste praktijkles zelfstandig beslissingen nemen.

Dit WRM-bijcholingsonderwerp behandelt in theorie het praktische toepassen van 'Lerend leren' door gebruik te maken van bestaande praktische gereedschappen, toets oefeningen genaamd. Het is een vervolg op de bijscholing 'Coaching en feedback'. Duur 1 dag, kosten € 150,00

Februari 2015: Faalangstinstructeur

130 euro voor de theorie (telt mee voor 2 dagdelen). Je kan alleen deze theorieday volgen, dan krijg je dus 2 dagdelen voor je applicatie. Om naast de uren ook een certificaat te krijgen voor faalangstinstructeur moet er ook een halve dag praktijk worden gedaan. Kosten hiervoor bedragen 150 euro per persoon.

14 april 2015: Praktisch toepassen risicoperceptie: RIS

Wetenschappelijk onderzoek toont aan dat vooral beginnende bestuurders (te) grote risico's aanvaarden tijdens het uitvoeren van hun verkeerstaak. Als oorzaak wordt aangegeven, dat zij worden beïnvloed door hun omgeving en dat zij hun eigen capaciteit overschatten en de complexiteit van verkeerssituaties onderschatten. De

combinatie van deze eigenschappen leidt tot een onacceptabel verkeersveiligheidsprobleem.

Deze bijscholing biedt een instructeur praktische tools om dit probleem te bestrijden. Instructeurs leren elementen die de doelgroep waardevol vindt in te zetten als gereedschap om een aspirant bestuurder intrinsiek te motiveren. Duur 1 dag, kosten € 150,00

30 april 2015: Autisme en AD(H)D tijdens de rijles:

190 euro voor de theorie (telt mee voor 2 dagdelen). Ook geschikt voor RIS-instructeurs. Tijdens de cursus wordt uitgebreid stilgestaan bij de theorie omtrent autisme en ADHD. De essentie van een informatieverwerkingsstoornis wordt helder uitgelegd. De rij-instructeur leert vervolgens welke eenvoudige praktisch te gebruiken methodieken er zijn en kan deze direct inzetten. Dit wordt geoefend aan de hand van diverse casussen. De essentie van de aanpak en begeleiding van mensen met informatieverwerkingsproblematiek zit hem in het zo duidelijk en concreet mogelijk zijn, stap voor stap. Een benadering die niet alleen voor mensen met informatieverwerkingsproblematiek goed werkt.

24 april en 1 mei 2015: Autisme en AD(H)D tijdens de rijles:

285 euro voor de theorie (telt mee voor 2 dagdelen). Ook geschikt voor RIS-instructeurs. Gaat om een vervolgcursus van 1,5 dag. Hij telt echter maar mee voor 1 dag (=2 dagdelen).

Opgeven kan via marjolein@stichting-sbv.nl of 0512-544610. ♦



Kantoorgegevens

Knobben 100 • 9202 XJ Drachten
(0512) 544 610

- Sijtze Aukema (058 215 1980)
sijtze@stichtingsbv.nl
- Marjolein van Eek (06 231 64 181)
marjolein@stichtingsbv.nl
- Anjo Hiemstra (op ma en vrij-morgen)
anjo@stichtingsbv.nl
- Willem Vreeling (06 53 29 74 73)
willem@stichtingsbv.nl
- Dirkje Nienke Tibma
dirkje@stichtingsbv.nl
- Mw. Tessa Witteveen
tessa@stichtingsbv.nl

ABL:
Secretaris L. Schutte
Eems 150, 9204 JZ Drachten
(0512) 511 562
liaschutte@chello.nl

AA&O:
Secretaris F. Werkman
Industrieweg 2, 9403 AA Assen
info@aawerkman.nl
06-22224319

B14:
Secretaris J. Dijkstra
Merkelstrjitte 51, 8625 HX Oppenhuizen
(06) 534 15 065
info@vo-sneek.nl

Meppel:
Secretaris N. ten Kate
Zuiderlaan 199, 7944 EE Meppel
(0522) 244 366
info@rijtscholenmeppel.nl

PGCA:
Secretaris Dhr. Gert de Vries
Enemastraat 10, 9351 MP Leek
06-50254226
info@autorijsschoolgdevries.nl

VBR
Secretaris Dhr. Appie Pal
De Weech 39, 8405 GN Luxwoude
(06) 289 35 743
appie@palletje.nl

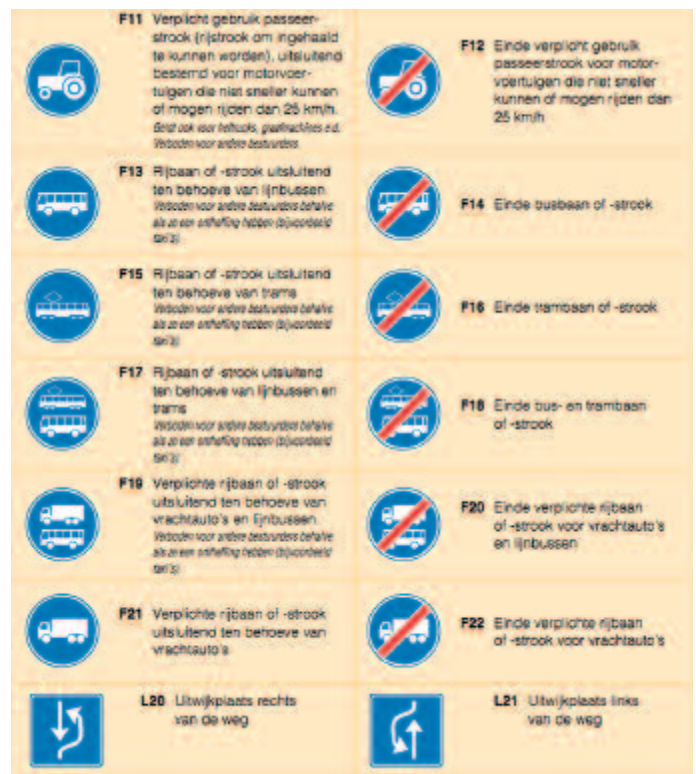


Veertien nieuwe verkeersborden per 1 januari 2015 ingevoerd

Nederland kent vanaf 1 januari 2015 maar liefst veertien nieuwe verkeersborden. Het gaat om twaalf F- en twee L-borden. Dat blijkt uit een besluit van wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 dat minister Schultz van Haegen naar buiten heeft gebracht. Volgens de minister moeten de nieuwe verkeersborden vooral bijdragen aan de duidelijkheid in het verkeer in een aantal situaties. Het is voor het eerst sinds jaren dat er zoveel borden tegelijk bij wet worden toegevoegd. In 2006 gebeurde dat voor het laatst: het waren er toen acht.

De minister stelt overigens dat wegbeheerders bij de invoering van het besluit niet op stel en sprong de bebording aan hoeven te passen. "Omdat deze borden in het teken staan van het bieden van mogelijkheden tot verduidelijking van de huidige praktijk en niet een drastische verandering tot doel hebben, kunnen wegbeheerders werken met hun eigen planning", zo schrijft ze in haar besluit. Ze stelt daarbij dat het doorvoeren van de nieuwe verkeersborden 'beperkte financiële lasten' kan veroorzaken voor de wegbeheerder.

Met de nieuwe borden bestaat in de eerste plaats de mogelijkheid tram- of busbanen of -stroken en de combinatie daarvan aan te geven. Dit in plaats van de huidige algemene verkeersborden met op een onderbord de uitzonderingen voor bepaalde categorieën. Dezelfde verandering gaat gelden voor het aangeven van de rijbaan of rijstrook die alleen bestemd is voor lijnbussen en vrachtauto's of uitsluitend voor vrachtauto's. Ook moet volgens de minister eenduidigheid in de bebording voor passeerstroken gecreëerd worden, waarin landbouwvoertuigen rijden of even stilstaan om het andere verkeer de gelegenheid te bieden sneller door te kunnen rijden. "Grote voordelen zijn dat er door plaatsing van het nieuwe bord een verplichting ontstaat voor bestuurders van landbouwvoertuigen om de passeerstroken werkelijk te gebruiken en dat de stroken niet meer door overig verkeer gebruikt kunnen worden als oneigenlijke parkeerplaats", zo valt te lezen.



gen om de passeerstroken werkelijk te gebruiken en dat de stroken niet meer door overig verkeer gebruikt kunnen worden als oneigenlijke parkeerplaats", zo valt te lezen.

Ten slotte wordt een nieuw informatief verkeersbord ingevoerd om een uitwijkplaats op smalle wegen mee aan te geven. "Dat is wenselijk, omdat er een duidelijke behoefte is gebleken om weggebruikers in dit soort gevaarlijke situaties te helpen. Daarom zijn in de praktijk inmiddels veel verschillende door

wegbeheerders zelf bedachte borden geplaatst."

Volgens Schultz van Haegen doet die veelvormigheid aan borden enigszins afbreuk aan de duidelijkheid, terwijl duidelijkheid scheppen juist het motief was om die zelf bedachte borden te plaatsen. "Er is voldoende motief om nu een standaardmodel aan te bieden", zo verduidelijkt de minister.

Bekijk hierboven de veertien nieuwe verkeersborden die per 1 januari 2015 worden opgenomen in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

◆ Bron: verkeerspro.nl

Sudoku

9	5	7			2			
		3	9	5	7			4
	1	2	7			3	5	
				8		7	4	
				3				
	6	5	3			8		
1					5		9	
				2		6		

Oplossing vorige keer

7	3	5	9	2	6	8	4	1
2	8	6	4	1	3	7	9	5
4	1	9	7	5	8	3	6	2
5	2	1	6	9	7	4	3	8
9	4	3	1	8	2	5	7	6
6	7	8	3	4	5	1	2	9
8	5	4	2	3	9	6	1	7
1	6	2	8	7	4	9	5	3
3	9	7	5	6	1	2	8	4



Proeven met zelfrijdende auto's op Nederlandse openbare weg

Grootschalige testen met zelfrijdende auto's en vrachtwagens zijn vanaf volgend jaar mogelijk op de openbare weg in Nederland. Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) wil daartoe de ontheffingsregels aanpassen. De RDW wordt bevoegd om voor de testritten ontheffing te verlenen. Het voorstel voor de verruiming van de ontheffingsregels is 20 oktober gepubliceerd. Betrokken sectoren en kennisinstellingen kunnen er de komende tijd op reageren. Het voorstel wordt begin volgend jaar aan de Tweede en Eerste Kamer aangeboden. Als de Tweede Kamer akkoord is met de nieuwe regeling kunnen behalve huidige kleinschalige testen ook grotere proeven starten.

Minister Schultz heeft in juni aangekondigd dat zij wil dat Nederland een voor-

trekkersrol krijgt bij de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen. Aanpassing van de regels is daarvoor een belangrijke stap. Voertuigen die in een treintje kunnen rijden, met elkaar en met verkeerscentrales kunnen communiceren kunnen volgens de minister een positieve bijdrage leveren aan de doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en het milieu. Schultz: "De ontwikkelingen van de zelfrijdende voertuigen gaan snel. Als je de nieuwe technieken in sommige auto's ziet, dan kun je zeggen dat de transitiefase al begonnen is. Nederland is de ideale proeftuin voor grootschalige testen met zelfrijdende voertuigen. We hebben met onze kennisinstellingen en de automotive-sector veel kennis in huis en een goede infrastructuur om proeven met zelfrijdende voertuigen te faciliteren."

Inmiddels hebben zich al diverse partijen

gemeld die op de Nederlandse wegen getest willen uitvoeren met zelfrijdende voertuigen. TNO wil in samenwerking met onder andere DAF, havenbedrijf Rotterdam en Transport en Logistiek Nederland komend voorjaar starten met proeven waarbij vrachtwagens virtueel in een treintje gaan rijden. Transport en Logistiek Nederland organiseert dit najaar samen met Scania een demonstratie van zelfrijdende vrachtwagens. De provincie Gelderland en de Wageningen UR verkennen de mogelijkheden voor testen in 2015 met zelfsturende auto's op de wegen in het gebied Foodvalley tussen Ede en Wageningen. Verder heeft de Dutch Automated Vehicle Initiative (DAVI), een samenwerkingsverband van onder meer de TU Delft, TNO en Toyota, plannen voor testen in 2016. ♦ Bron: verkeerspro.nl

Pilot doven en slechthorenden

Eind 2014 heeft de SBV in samenwerking met de Fietsersbond en Hoor Friesland een pilot uitgevoerd onder de doelgroep doven en slechthorenden. Binnen deze doelgroep is sprake van veel vragen en onzekerheid met betrekking tot de verkeersdeelname. Het doel van deze pilot was dan ook het wegnemen van eventuele barrières en het aanbieden van handvaten en tips voor de bevordering van een veilige verkeersdeelname.

De pilot bestond uit drie eenmalige projecten: fietsvaardigheid bij volwassenen, fietsvaardigheid bij kinderen en een rijvaardigheidstraining voor rijbewijsbezitters. Al deze projecten bestonden uit een stukje theorie, een onderdeel praktische vaardigheden en een praktijkrit in het verkeer. De pilot werd gefinancierd door het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Friesland (ROF), waardoor de deelname gratis was. Bij alle projecten was een tolk Nederlandse Gebarentaal en/of een schrijftolk aanwezig. Na afloop van ieder project is er een evaluatiemoment ge-

weest met de deelnemers. De feedback van de deelnemers is telkens meegenomen in de nog uit te voeren projecten. Uiteindelijk kan, mede dankzij de tips en adviezen van de doven en slechthorenden, teruggekeken worden op een ge-

slaagde pilot met veel positieve reacties. In overleg met het ROF en de betrokken organisaties zal besloten worden of de projecten voor doven en slechthorenden op basis van deze pilot voortgezet zullen worden. ♦





Op het moment dat de 2toDriver 18 jaar wordt en zelfstandig de weg op mag, heeft naar schatting een derde van de 2toDrivers tussen de 1.000 en 2.500 km onder begeleiding gereden en ongeveer een kwart heeft meer dan 2.500 km gereden. Bijna de helft rijdt minder dan 1.000 km tijdens de begeleid rijden fase, maar het merendeel daarvan rijdt wel weer

meer dan 200 km.

Er is een grote variëteit aan situaties waarin begeleid rijden plaatsvindt: binnen de kom, buiten de kom, in de spits, buiten de spits, met licht en in het donker. De meeste begeleid rijden-ritten lijken overdag plaats te vinden, buiten de spits op de provinciale weg of autosnelweg. De meeste 2toDrivers rijden ook regelma-

tig in het donker en in de regen. Of de hoeveelheid ervaring ook voldoende is om straks, als ze met 18 jaar zelfstandig gaan rijden, een meetbaar effect te hebben op hun ongevalsbetrokkenheid en hun overtredingsgedrag wordt in de volgende fasen van de evaluatie onderzocht. ♦ Bron: verkeersnet.nl

Nieuw rijbewijs met chip

De RDW introduceert naar verwachting eind 2014 rijbewijzen met een chip en aangepaste vormgeving. De nieuwe exemplaren zijn beter beveiligd en moeilijker na te maken, zo wordt gesteld. "Oude rijbewijzen blijven gewoon geldig tot de datum die op het rijbewijs staat", zo laat de RDW weten. "En het aanvraagproces en de kosten voor het nieuwe exemplaar blijven hetzelfde." Het nieuwe rijbewijs heeft meerdere moderne echtheidskenmerken, zo laat de Rijksdienst voor Wegverkeer weten. Op bepaalde plekken van de kaart is onder andere reliëf te voelen. Ook is er een opvallend doorzichtig rond venster aangebracht en zit er een hologram op die van kleur verandert als het rijbewijs gekanteld wordt. Met een QR-code kunnen opsporingsautoriteiten in de toekomst bij controle de chip van het rijbewijs sneller en foutloos uitlezen. De chip in het nieuwe rijbewijs is vanaf de

buitenkant niet zichtbaar. Op de chip staan dezelfde gegevens die ook op het rijbewijs te lezen zijn. "Uitlezen lukt alleen met behulp van een eenregelige cijfer- en/of letterreeks die op de voorkant van het rijbewijs staat", aldus de RDW. Rijbewijsbezitters krijgen vanzelf met het nieuwe rijbewijs te maken. Vanaf de introductie van de kaart met chip, worden alleen nog die exemplaren uitgegeven. Houders van een rijbewijs zijn niet verplicht tot inwisselen. Omdat het rijbewijs tien jaar geldig is, zullen in 2024 alle rijbewijshouder in het bezit zijn van de vernieuwde versie.

Het nieuwe rijbewijs stond oorspronkelijk al voor begin november 2014 op de planning, maar de RDW besloot de testfase te verlengen. "De door de fabrikant aangeleverde documenten zijn aan een reeks van testen onderworpen. Dit betreft zowel door de EU voorgeschreven testen als

niet-voorgeschreven controles", zo verklaart de RDW. "De RDW heeft op basis van de testen in overleg met de fabrikant besloten om vanuit zorgvuldigheid de kaart aan te passen." RDW: "De aangepaste rijbewijskaart zal opnieuw uitgebreide testen ondergaan. De verwachting is dat het nieuwe model rijbewijs in de loop van november 2014 wordt uitgegeven door gemeenten." De RDW heeft jaarlijks zo'n 1,4 miljoen rijbewijzen uit, zo blijkt uit cijfers van de dienst. Het uitgeven van dergelijke documenten is de kerntaak van de dienstverlener. ♦ Bron: verkeerspro.nl



Studeren op latere leeftijd (de docentenpool)

Met samengeknepen billen begonnen we aan het avontuur "studeren op latere leeftijd". Overgehaald door het Wergeaster orakel Marinus Terpstra, begonnen ik en een groep collega's aan een lange, moeizame weg van studeren. Met onze dikke koppen in de boeken, het herontdekken van het fenomeen "computer" en de leesbril scheef op de neusvleugels. Competentie-gericht onderwijs heette zo iets. Competitie en potent hadden we wel eens van gehoord, maar competentie kwam in ons woordenboek niet voor. Dat werd ons gelukkig uitgelegd door de Drentse 'Master Of Education' meester Piet, wiens onnavolgbare en onorthodoxe manier van lesgeven ons menig slapeloze nacht ople-

verde. Van de groep, die de strijd aanging, moesten er vier noodgedwongen afhaken en zo haalde de rest met bloed, zweet en tranen en met de steun van de 'oude' groep collega's, uiteindelijk de finish (je zou er een lied over kunnen schrijven).

Was het dit allemaal waard? JAAA.....het was het ALLEMAAL waard! Wat is het toch leuk om naast het lesgeven in de auto, ook klassikaal een steentje bij te dragen aan de verkeersveiligheid. En het leukste is nog, dat we nu ook eens in de 'lerarenkamer' mogen komen, zonder op ons donder te krijgen, omdat we weer eens een flauwe grap hebben uitgehaald met een potje inkt, een school van vier verdie-

pingen hoog en een bushalte vol met bejaarden.

Het werk van de SBV kent vele facetten en we zijn blij, dat we ons steentje mogen bijdragen. We reizen van Harlingen naar Oude Pekela en van Vlieland naar Coevorden en overal waar we komen, brengen we met een grap en een grol en met onze vergaarde kennis de 'saaië' verkeerskunde iets dichterbij de jeugd. Ik denk, dat ik namens een ieder spreek, dat we blij zijn met de aan ons geboden kans en dat we ook het komend jaar er weer met de volle 100% tegenaan gaan.