



De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr. 48, maart 2015

Het ijskrabben, glibberen, glijden en bibberen lijkt vooralsnog weer grotendeels achter de rug. De winterbanden kunnen bijna de schuur weer in. In de winterse maanden wordt de rijvaardigheid van bestuurders veelal danig op de proef gesteld, en zullen de tips en adviezen van de rijinstructeur bij menig beginnend én ervaren bestuurder met enige regelmaat door het hoofd schieten. Mede om dergelijke jaarlijks terugkerende periodes veiliger te maken, gaat de SBV onvermoeid verder met de permanente verkeerseducatie. Ook de komende maanden worden er weer meerdere trainingen en cursussen voor verschillende doelgroepen georganiseerd door de SBV. Uiteraard worden er ook weer meerdere applicaties voor rijinstructeurs verzorgd op het VEC in Drachten. Meer hierover, en over de laatste ontwikkelingen binnen de verkeers(educatie)wereld, in deze Schakel. ♦ TW

Like de SBV op Facebook!

Wij zouden alle SBV-leden en -contacten graag willen verzoeken om onze Facebook-pagina te liken. Hierop plaatsen wij regelmatig vakinhoudelijk nieuws én informatie over applicaties.

Ook komen onze trainingen en cursussen, waarvan rijsschoolleerlingen kunnen profiteren, op onze Facebook-pagina voorbij. Daarnaast hebben we ook nog een Twitter- en YouTube-account waarop u ons kunt volgen voor interessant nieuws en video-materiaal. Tot ziens op de social media!

Oproep aan alle SBV-leden!

Like ons op Facebook!
En volg ons op Twitter en YouTube!

Contact
Postadres: Postbus 50807, 9200 LA Drachten
Bureeladres: De Kribben 100, 9202 XJ Drachten
info@stichtingsbv.nl
tel. 0512 - 54 46 10
fax. 0512 - 54 10 04

Voor vragen...
bel 0512 - 54 46 10



Gratis training Drive Clean voor leerlingen

Leerlingen kunnen gratis op het VEC in Drachten meedoen aan deze cursus waarin ze een verkorte sliptraining krijgen (ROSO) en voorlichting over alcoholgebruik in het verkeer. U hoeft zelf, als instructeur, niet beslist mee. De avonden zijn erg leerzaam en leuk, en kunt u als gratis cadeau weggeven aan de leerlingen. Iedereen kan leerlingen hiervoor opgeven. Per avond is er plaats voor maximaal 20 leerlingen. Opgeven kan via marjolein@stichtingsbv.nl. Daarnaast wordt alleen het onderdeel van de alcohol- en drugsvoorlichting ook gegeven bij rijsscholen thuis

indien de rijsschool zelf theorie geeft. Wie hiervoor belangstelling heeft of hier meer over wil weten, kan contact opnemen met de SBV.

De eerstvolgende Drive Clean trainingen zijn op:

- Dinsdagavond 12 mei 2015, 19.15 - 21.15 uur
- Dinsdagavond 2 juni 2015, 19.15 - 21.15 uur
- Donderdagavond 2 juli 2015, 19.15 - 21.15 uur

Applicaties 2015

In 2015 verzorgt de SBV weer een aantal applicatiecursussen en andere cursussen voor rijinstructeurs in het VEC te Drachten.

30 april 2015: Autisme en AD(H)D tijdens de rijles (Volgeboekt!)

Tijdens de cursus wordt uitgebreid stilgestaan bij de theorie omtrent autisme (ASS) en AD(H)D. De essentie van een informatieverwerkingsstoornis wordt helder uitgelegd. De rijinstructeur leert vervolgens welke eenvoudige praktisch te gebruiken methodieken er zijn en kan deze direct inzetten. Dit wordt geoefend aan de hand van diverse casussen. De essentie van de aanpak en begeleiding van mensen met informatieverwerkingsproblematiek zit hem in het zo duidelijk en concreet mogelijk zijn, stap voor stap. Een benadering die breed toepasbaar is, en ook voor mensen zonder informatieverwerkingsproblematiek effectief kan zijn. De applicatie is ook geschikt voor RIS-instructeurs.

Duur: één dag (telt mee voor 2 dagdelen)
Kosten: 190 euro

2 juni 2015: Voertuigbeheersing in de praktijk

De cursus telt mee als twee dagdelen voor de verplichte bijscholing voor rijinstructeurs en telt tevens als RIS-bijscholing. De cursus is echter ook geschikt voor niet-RIS gecertificeerde instructeurs.

Wat leert u in deze cursus? Het benoemen en verklaren van:

- Het belang van een geautomatiseerde voertuigbeheersing en wanneer hier sprake van is (comfortabel, 50% van de rijopleiding)
- De opbouw en schematische volgorde van het aanleren van voertuigbeheersing
- Doel-middel in voertuigbeheersing (gebruik van bijzondere manoeuvres en andere scripts/verkeersopgaven bij aanleren)
- Het gebruik van meerdere praktische toetsoefeningen en creatieve oplossingen
- Het gebruik maken van de "zone van de naaste ontwikkeling"
- Lerend leren en het RIS-boek van de RIS-leerling
- De voordelen van toetsen (modules, TTT, RIS-toets)
- De gebieden en wegategorisering volgens Duurzaam Veilig
- Het juiste gebruik en juist invullen van de instructiekaart (doel-middel, fases, stap 1 t/m 8)
- Het juiste gebruik van zelfreflectie (rijles, module, fase).

Duur: één dag (telt mee voor 2 dagdelen)
Kosten: 150 euro

Opgeven voor de applicaties kan via marjolein@stichtingsbv.nl of 0512-544610.

Mededeling afmelding bij applicatiecursussen

Vanaf 2015 is met betrekking tot de afmelding voor applicatiecursussen de volgende regel in het leven geroepen. Deelnemers kunnen zich voortaan tot veertien dagen van te voren kosteloos afmelden voor een applicatiecursus. Daarna moet je het volledige bedrag betalen. Wie niet betaalt, mag niet meer meedoen aan andere applicatiecursussen en dergelijke. Voorheen kampte de SBV regelmatig met deelnemers die zonder afmelding niet kwamen opdagen, dan wel niet betaalden. Hierdoor draaide de SBV op voor de gemaakte kosten. Om dergelijke ongemakken in de toekomst te voorkomen verzoeken wij alle leden om bovenstaand besluit in acht te nemen.





Geef de pen door aan Koert Veninga

Ik ben Koert Veninga, geboren op 9 mei 1970 in Roden. Op dit moment ben ik, samen met mijn vrouw Karen, eigenaar van het familiebedrijf Autorijschool Veninga. De autorijschool is opgericht door mijn opa Koert in Nietap, ook mijn vader Jan gaf in die tijd rijles. Naast de autorijschool had mijn opa ook een benzinepomp in Nietap en na het hartinfarct van mijn oma zijn mijn ouders verhuisd naar Nietap om het bemannen van de pomp over te nemen. Mijn vader is verder

gegaan als buschauffeur en mijn moeder Dineke is gestart met de opleiding tot rijinstructeur en heeft de rijnschool overgenomen van opa Koert.

Ik heb, na een fijne tijd op de lagere school in Nietap, de MAVO in Roden afgerond en ben daarna doorgesamen naar de MDS in Groningen. Ik haalde daar mijn diploma en ben gaan werken bij Super de Boer, om uiteindelijk daar bedrijfsleider te worden. In dezelfde tijd heb ik al mijn rijbewijzen en mijn instructiepapieren voor B gehaald. Zo kon ik mijn moeder of eventuele andere rijnscholen in nood ondersteunen met het geven van rijlessen. Nadat ik bij Super de Boer ben weggegaan, heb ik een tijdje gewerkt als vertegenwoordiger voor o.a. Kodak en Vrumona in Amsterdam en omgeving.

In 2002 ben ik teruggekomen naar het noorden en ben bij mijn moeder in de rijnschool gekomen. Daar heb ik eerst mijn applicatie gedaan en daarna mijn instructie voor BE en A gehaald. Ook heb ik de RIS-opleiding gevolgd en ben ik volgens deze methode mijn lessen gaan geven. Vrij snel hadden mijn moeder en ik twee

auto's vol met leerlingen en ook de dagcursussen BE liepen goed. En nog steeds, met enkele uitstapjes naar brommer en motor, rijden we met twee auto's en de BE-combinatie. Nu niet meer met mijn moeder, zij mag genieten van haar welverdiende pensioen. Maar inmiddels met mijn vrouw.

Als ik niet in de auto zit, doe ik graag aan stijldansen, hier heb ik Karen dan ook ontmoet. Ook volg ik de Formule 1 races op de voet en ga ik graag op pad met onze twee kinderen. Daarnaast is wintersporten nog een grote hobby van mij.

Na al die jaren zit ik nog met veel plezier in de auto. Het is een boeiend vak en ik bereid mijn leerlingen graag voor op het behalen van hun rijbewijs en zo vele veilige kilometers te maken. Naast het lesgeven ben ik voorzitter van de PGCA. We werken nauw samen met de SBV. In de toekomst wil ik graag weer meer gebruik maken van de baan van het VEC in Drachten en daar ROSO-trainingen geven aan beginnende bestuurders.

Ik geef de pen door aan Johan Schreuder uit Zuidwolde.



VEC goedgekeurd als IBKI-examenlocatie voor WRM-T

Het Verkeerseducatiecentrum (VEC) in Drachten is goedgekeurd als examenlocatie voor het instructeursexamen tractor. De examenlocatie zal door het IBKI worden gebruikt ten behoeve van de rijproeven (fase 1b). Er wordt momenteel gewerkt aan het bepalen van ten minste drie examenroutes rondom het VEC. De samenstelling van de routes zullen dusdanig zijn dat de relevante verkeersopgaven getoetst kunnen worden, hierbij rekening houdend met het feit dat er gereden wordt met een voertuigcombinatie bestaande uit een tractor met aanhangwagen die voldoet aan de door het CBR vastgestelde eisen.





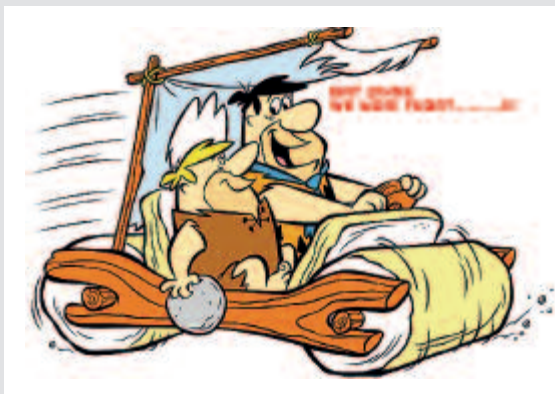
Column:

De Haak om Leeuwarden

Na enkele jaren hard werken, is-ie eindelijk zo goed als klaar: de Haak om Leeuwarden! Daar hebben we naar uitgekeken en vooral voor de rijinstructeurs/-instructrices is het een welkome afwisseling in het rijden van diverse routes als voorbereiding op het examen.

En nu ook nog de locatie van het CBR verplaatst wordt naar de noordkant van de stad, gaat er weer een compleet nieuwe wereld voor ons open. Aangezien ik het oriëntatievermogen heb van een ijsklontje in de felle zon (zodra ik 's ochtends uit de lift stap, ben ik de weg al kwijt), ben ik meteen na het openstellen van de wegen begonnen met het verkennen van de diverse routes en mogelijkheden. Dit bleek voor mij een goede zaak, want na drie dagen en nachten van huis te zijn geweest ('it paad folslein bjuster...'), had ik eindelijk de weg naar huis teruggevonden. Als je, zoals ik, aan de noordkant van de stad woont, is het plotsklaps een sensatie om naar Akkrum-Zuid te kunnen rijden in minder dan een half uur. Ondanks dat het dertig kilometer verderop ligt, ben je er in een zucht. De rondweg en het Europaplein laat je volledig links liggen, zodat je ook in de spits, op tijd thuis bent om het vlees te snijden. De diverse 'azijnpissers' die er zijn, zullen wel weer van alles aan te merken hebben, maar ik zeg: 'moai dien!'. Aangezien het navigatiesysteem in mijn 'Fred Flintstone-auto' nog uit het jaar nul stamt en de veranderingen nog niet heeft opgemerkt, moet ik de oogjes goed open houden en de bril van Hans Anders goed poetsen om op de gewenste bestemmingen te komen (zo kwam ik een keer in Harlingen uit, terwijl ik in Drachten moest zijn). Alles went en zelfs mijn oude versterkte brein heeft zo langzamerhand in de gaten hoe het werkt. Straks nog een mooi nieuw stadion en dan is Leeuwarden met recht 'Culturele Hoofdstad van Europa'!

-Th.K., uw rijdende reporter -



Jan van Veen over Rijscholen Vereniging Meppel

Onder het genot van een bakje koffie vertelt de voorzitter van Rijscholen Vereniging Meppel, Jan van Veen, genoeglijk over het ontstaan van de kringvereniging in 2003 en over de visie van de vereniging. In 2013 treden er verschillende bestuursleden af binnen de Rijscholen Vereniging Meppel, en wordt Jan de nieuwe voorzitter voor deze kringvereniging. Sindsdien staat Jan aan het roer, met als doel de vereniging te laten groeien, contacten met andere organisaties te verbeteren en saamhorigheid te creëren zowel tussen rijschoolhouders onderling als tussen de rijscholen en de examinatoren. Waar de vereniging voorheen voornamelijk was bedoeld voor gezellige bijeenkomsten en verbroedering onder rijschoolhouders en instructeurs, probeert de vereniging nu om, met alle rijschoolhouders tezamen, een stem te vormen richting organisaties als het CBR, de BOVAG en de gemeente. Zo kan de vereniging beleidszaken en veranderingen vanaf de gemeente communiceren richting de leden.

Daarnaast tracht de vereniging activiteiten te organiseren voor de leden, zoals on-

langs een oudejaarsbijeenkomst waarbij met instructeurs en examinatoren tezamen afscheid is genomen van de oude CBR-locatie. Ook biedt de vereniging haar leden verschillende voordelen en mogelijkheden. Doordat de kring is aangesloten bij de SBV kunnen de leden voordelig deelnemen aan de applicaties in Drachten, zich laten opleiden tot ROSO-instructeur en gebruik maken van de verschillende faciliteiten die het VEC biedt (zoals de baan, het plateau en lokalen). Daarnaast heeft de vereniging contact met andere kringverenigingen in het noorden van het land, wat verschillende voordelen oplevert. Zo wordt bijvoorbeeld geprobeerd om gezamenlijk tankkorting te krijgen voor de leden van de verschillende kringen. Oftewel, een relatief jonge rijscholenvereniging die zich inzet voor haar leden en in samenwerking met andere organisaties positieve ontwikkelingen tot stand brengt binnen de rijscholenwereld rondom Meppel.

Voor meer informatie en contact kunt u terecht op de website www.rijscholenmeppel.nl.



SBV-'baandagen' VEC

Men kan op de baan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens! U kunt een of meer dagen en/of dagdelen vastleggen bij de SBV. De kosten zijn 125 euro (exclusief BTW) per twee uur. Dit doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek via marjolein@stichtingsbv.nl met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera. Bellen mag natuurlijk ook altijd! U krijgt dan een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar zijn.



Winter Cycling Congress 2015

Op dinsdag 10, woensdag 11 en donderdag 12 februari heeft het Winter Cycling Congress plaatsgevonden in Leeuwarden. Het congres was een internationale bijeenkomst waarbij professionals en deelnemers van verkeersveiligheidsorganisaties uit diverse landen (wereldwijd) vertegenwoordigd waren. Het doel van het congres was het nadenken over en tonen van mogelijkheden om te fietsen in de winter.

Daarnaast werden tijdens de driedaagse bijeenkomst de vele gezichten van de fietsende (wereld)gemeenschap getoond. Fietsen is (ook in de winter) meer dan enkel een slimme en goede transportoplossing, het is ook een manier om een

cultuur en omgeving te ontwikkelen waarin o.a. gezondheid centraal staat. Bovendien toonde het congres een toekomst waarbij in steden wereldwijd telkens meer gebruik zal worden gemaakt van fietsen en wandelen.

Het Winter Cycling Congress werd georganiseerd door het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF), in samenwerking met Mobycon. Het congres is een project van de Winter Cycling Federation (www.wintercycling.org). Namens de SBV waren Marjolein van Eek en Willem Vreeling aanwezig op dit congres.

Het volgende congres wordt in 2016 in Minneapolis gehouden.



Nieuw examencentrum in Leeuwarden

Het CBR heeft een nieuwe examenlocatie in Leeuwarden gevonden. Het gaat hierbij om het pand op de Douwe Tammingawei 30. Na de nodige verbouwingswerkzaamheden kunnen daar naar verwachting vanaf eind maart praktijkexamens afgenomen worden en in de loop van april ook theorie-examens. De theorie-examens gaan verlopen via het nieuwe systeem, waarbij de kandidaat individueel examen doet op een touchscreen. De nieuwe examenlocatie ligt op een businesspark aan de westkant van Leeuwarden, nabij de

snelweg A31. Dat laatste is gunstig in vergelijking met het huidige examencentrum dat zich aan de oostkant bevindt. Bovendien past de representatieve uitstraling van het modern afgewerkte kantoorgebouw goed bij het nieuwe locatiebeleid van het CBR, dat zich richt op het verbeteren van de dienstverlening. Verder worden alle CCV-praktijkexamens, dus ook de taxi-examens, vanaf 1 april afgenomen vanaf een nieuwe locatie aan de Orionweg 10 (postcode 8938 AH). ♦ Bron: cbr.nl

Kantoorgegevens

De Knobben 100 • 9202 XJ Drachten
(0512) 544 610

- Mw. Marjolein van Eek (06 231 64 181)
marjolein@stichtingsbv.nl
- Mw. Anjo Hiemstra, anjo@stichtingsbv.nl
(maandag (hele dag) en vrijdagmorgen)
- Mw. Dirkje Nynke Tibma
dirkje@stichtingsbv.nl
- Dhr. Willem Vreeling (06 53 29 74 73)
willem@stichtingsbv.nl
- Mw. Tessa Witteveen, (06 44 095 726)
tessa@stichtingsbv.nl

ABL:

Secretaris mw. L. Schutte
Eems 150
9204 JZ Drachten
(0512) 511 562
liaschutte@chello.nl

AA&O:

Secretaris dhr. F. Werkman
Industrieweg 2
9403 AA Assen
info@aawerkman.nl
06-22224319

B14:

Secretaris dhr. J. Dijkstra
Merkelstrjitte 51
8625 HX Oppenhuizen
(06) 534 15 065
info@vo-sneek.nl

Meppel:

Secretaris dhr. N. ten Kate
Zuiderlaan 199
7944 EE Meppel
(0522) 244 366
info@rijsohoolmeppel.nl

PGCA:

Secretaris dhr. G. de Vries
Enemastraat 10
9351 MP Leek
06-50254226
info@autorijsohoolgdevries.nl

VBR

Secretaris dhr. A. Pal
De Weech 39
8405 GN Luxwoude
(06) 289 35 743
appie@palletje.nl



Vrijstelling code 95 nascholing vervalt op 1 juni 2015

De vrijstelling op de code 95-nascholing komt per 1 juni 2015 te vervallen. De uitzondering voor de groep chauffeurs die geboren is voor 1 juli 1955 wordt dan geschrapt, omdat het in strijd is met de Europese richtlijn 2003/59. Alle chauffeurs moeten na de invoering van de wijziging in juni van dit jaar aan de nascholingsplicht van 35 uur gaan voldoen. Onder de huidige regelgeving hoeven chauffeurs in de uitzonderingsgroep geen verplichte nascholing te volgen. De code 95 wordt wel achter de voertuigcategorie op het rijbewijs geplaatst, met dezelfde einddatum als het document. De uitzonderingsgroep wordt nu aangeraden om de nascholingsuren alsnog te volgen, voor zover zij dit niet al gedaan heeft. De deadline voor het afronden van de nascholing voor het C-rijbewijs ligt op 10 september 2016. Voor de D-rijbewijzen is 10 september 2015 vast-

gesteld. Dat meldt Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

ILT stelt dat er, naast het volgen van de nascholingsuren, voor de huidige uitzonderingsgroep nog drie andere mogelijkheden zijn om de code 95 op tijd te krijgen. Zo hebben C- en D-rijbewijshouders de gelegenheid om de code 95 bij te laten schrijven zonder dat er nascholing is gevolgd. De administratieve afwikkeling moet dan overigens wel voor 1 juni 2015 worden afgerond. Het vervangend rijbewijs krijgt in dat geval dezelfde geldigheid als het huidige document en code 95 krijgt dezelfde einddatum als het rijbewijs. Een ander alternatief voor het volgen van nascholing is om het rijbewijs vroegtijdig te verlengen. Het document krijgt dan een nieuwe geldigheid van vijf jaar en de code 95 wordt ook voor die periode bijgeschreven. Bij het verlengen van het rijbewijs moet de rijbewijshouder wel een medische keuring ondergaan. In dit geval geldt overigens een overgangsregeling. Eigen Verklaringen inclusief geneeskundig verslag die voor 1 maart 2015 worden ingediend voor het verlengen van het rijbewijs, werden nog volgens de huidige regels behandeld. Chauffeurs krijgen dan dus de code 95 bijgeschreven met dezelfde einddatum als het nieuwe rijbewijs. Dit ook als de aanvraag pas na 1 juni 2015 bij de gemeente wordt ingediend. Als de Eigen Verklaring na 1 maart 2015 wordt ingediend, kan niet de garantie worden ge-

geven dat het CBR deze voor 1 juni 2015 zal afhandelen, zo wordt aangegeven.

Chauffeurs die wel nascholingsuren hebben gemaakt, maar ze nog niet hebben laten registreren, kunnen dit alsnog kosteloos door het CBR laten doen. Voorwaarde is dat de cursus gecertificeerd moest zijn en het opleidingsinstituut gecertificeerd door CCV op het moment van bijwonen. Daarbij moeten verschillende documenten worden aangeleverd om de na-registratie te kunnen verwerken. Zo zijn er een kopie van het identiteitsbewijs van de chauffeur, een werkgeversverklaring en een getekende presentielijst van de betreffende cursusedagen nodig.

Sinds 10 september 2009 gelden voor professionele vrachtwagenchauffeurs nieuwe vakbekwaamheidsregels. Om de geldigheid van de vakbekwaamheid te verlengen moet per 5 jaar 35 uur aan nascholing worden gevolgd. De wijzigingen zijn afkomstig uit de Europese richtlijn 'vakbekwaamheid'. Met deze richtlijn wordt naar een verbetering van de verkeersveiligheid en de veiligheid van chauffeurs gestreefd. In Nederland kunnen chauffeurs door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en door de politie gecontroleerd worden op het hebben van een geldige code vakbekwaamheid. Ook de nu nog vrijgestelde beroepschauffeurs zullen in de toekomst aan die richtlijn moeten voldoen. ♦ Bron: verkeerspro.nl



Nieuwe overeenkomst CBR en opleider op komst

Met de overgang van privaatrechtelijke naar publiekrechtelijke zbo in 2013 heeft het CBR alle lopende overeenkomsten onder de loep genomen. Bij de inschrijvingsovereenkomst voor opleiders heeft het CBR samen met de brancheverenigingen BOVAG, FAM en VRB gekeken wat er moest worden aangepast. Tevens is de inschrijvingsovereenkomst van CCV samengevoegd met die van het CBR. Hieruit is

de nieuwe 'overeenkomst CBR en opleider' voortgekomen, die op 1 augustus 2015 in werking treedt.

In de nieuwe overeenkomst is een bepaling opgenomen over integriteit, als onderdeel van het anti-fraudebeleid. De opleider moet garanderen dat hij zich zal houden aan alle geldende wet- en regelgeving en integer zal handelen. In ieder

geval is geen sprake van integer handelen als de opleider of een daaraan verbonden persoon verdacht wordt van een strafbaar feit dat samenhangt met de activiteiten als opleider of als het CBR onregelmatigheden heeft geconstateerd bij of rond de examens.

Ook is verder vormgegeven aan het streven om slechts met bevoegde instruc-



teurs te werken. Van alle bij de opleider werkzame rijinstructeurs verstrekt de opleider aan het CBR het nummer en de einddatum van de geldigheid van de WRM-bevoegdheidspas en de personalia. Daarnaast is benadrukt dat rijinstructeurs bij contact met het CBR altijd een geldige WRM-bevoegdheidspas moeten kunnen tonen. Alleen dan mogen zij een praktijk-

examen/-toets (inclusief voor- en nagesprek) bijwonen van een leerling. Dit geldt uiteraard alleen voor die examens/toetsen waarvoor een rijinstructeur een WRM-bevoegdheid moet hebben.

Om voor de klanten betrouwbaar inzicht in examenresultaten te realiseren, is benadrukt dat de naam van de opleider die

het examen heeft gereserveerd, moet overeenstemmen met de naam op het examenvoertuig én met de naam waaronder de opleider bij het CBR staat ingeschreven. Bovendien moet de naam van de opleider prominent aanwezig zijn ten opzichte van andere uitingen op het voertuig. ♦ Bron: cbr.nl

Medische keuring voor rijbewijs eenvoudiger en goedkoper

Voor de beoordeling over de rijgeschiktheid is een medisch onderzoek door een onafhankelijk specialist binnenkort niet in alle gevallen meer noodzakelijk. In plaats daarvan gaat het CBR voor objectieve medische informatie vaker bestaande gegevens van bijvoorbeeld de behandelend arts gebruiken. Minister Schultz van Haagen past de Regeling Eisen Geschiktheid 2000 dit voorjaar aan op advies van de Gezondheidsraad. Dit betekent tijdswinst én kostenbesparingen voor mensen met aandoeningen zoals dementie, slaapproblemen, neurologische en visuele aandoeningen en spierziekten.

“Het is belangrijk dat mensen veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Maar ik vind het ook belangrijk dat de eisen niet strenger zijn dan nodig is voor de verkeersveiligheid. Door de procedure makkelijker en goedkoper te maken, helpen we mensen om langer mobiel te blijven”, aldus minister Schultz. Momenteel kunnen alleen mensen met nierschade of een hartkastje (ICD) gegevens van de eigen behandelend specialist insturen voor de beoordeling door het CBR. Mensen met andere aandoeningen moesten in deze gevallen tot nu toe naar een onafhankelijke arts voor een extra onderzoek. Door

de regeling aan te passen kunnen ook zij binnenkort de eenvoudigere keuringsprocedure doorlopen. Voorwaarde hiervoor is wel dat de eigen specialist hieraan wil meewerken en de betrokkene zelf ook toestemming geeft. Verder is straks geen keuring door een neuroloog meer nodig voor bestuurders van een motor of personenauto die zonder blijvende schade zijn hersteld van een beroerte of TIA. Ook voor mensen die ooit een epileptische aanval hebben gehad en tenminste vijf jaar aanvalsvrij zijn wordt de procedure makkelijker. ♦ Bron: rijksoverheid.nl

Zelfrijdende vrachtwagens op de openbare weg

Het allereerste konvooi van min of meer autonoom rijdende vrachtauto's in Nederland heeft op de openbare weg gereden. Drie vrachtwagens van Scania legden op de A28 een traject af. Bij een konvooi autonoom rijdende vrachtauto's, ook bekend onder de Engelse naam platooning, of gekoppeld rijden, rijden vrachtauto's die middels Wifi aan elkaar gekoppeld zijn achter elkaar. De voorste vrachtauto fungeert als leider voor de andere voertuigen. Totdat zij aansluiten bij de platoon, bestuurt iedere chauffeur zelfstandig zijn voertuig. Remt de eerste vrachtauto in de platoon af, dan remmen alle vrachtauto's real-time met dezelfde dosering af. Wanneer een nieuwe truck een platoon nadert

of invoegt dan wordt er automatisch contact gemaakt met de andere vrachtwagens.

In de toekomst hebben de chauffeurs in dergelijke auto's de mogelijkheid om tijdens het rijden iets anders te doen, zo stelt Scania. De chauffeur heeft echter altijd de controle over zijn eigen wagen. Hij kan altijd beslissen een konvooi te verlaten en zelfstandig te gaan rijden. Om het daadwerkelijk mogelijk te maken in een platoon te rijden zijn wijzigingen in de Nederlandse en Europese wet- en regelgeving nodig. Eind januari heeft minister Schultz van Haagen aangegeven dat zij de wetgeving zodanig aanpast dat grootscha-

lige testen mogelijk zijn. Voor deze demonstratie heeft de RDW, na grondige tests, ontheffing verleend. De waarborging van de verkeersveiligheid is hierbij een belangrijk criterium geweest. ♦ Bron: verkeersnet.nl





Aansprakelijkheid appende fietser

Binnen de Tweede Kamer bestonden er vragen over de aansprakelijkheid van de 'appende fietser' bij verkeersongevallen. Minister Schultz van Haegen heeft de mogelijkheden op dit gebied onderzocht.

Een ongeval met een auto leidt bij fietsers vaak tot letsel, dat qua leed van een andere orde is dan de (veelal) beperkte schade aan de auto en ongeschonden bestuurder. Art. 185 van de Wegenverkeerswet is in het leven geroepen om te voorkomen dat een gewonde fietser in het ziekenhuis geconfronteerd wordt met het vergoeden van lakschade aan de auto. De kern van dit artikel is dat de automobilist verplicht is om bij een verkeersongeval de schade van anderen (niet-automobilisten)

te vergoeden, behalve als het ongeval aan overmacht te wijten is.

De wijze waarop verzekeraars met art. 185 omgaan staat in het Spoorboekje art. 185 WVV van het Verbond van Verzekeraars, dat openbaar is. Kortgezegd betekent dit dat als de automobilist kan aantonen dat er sprake is van overmacht, de fietser aansprakelijk gesteld kan worden door de verzekeraar van de automobilist. Smartphonegebruik, zowel bij automobilist als fietser, kan bijdragen aan ongeval. Wanneer de 'appende fietser' een ongeval veroorzaakt, kan er dus een beroep worden gedaan op de 'overmachtssituatie', waarbij de fietser aansprakelijk kan worden gesteld.

Bij het bepalen van de verdeling van de aansprakelijkheid is de mate waarin de gedragingen van beide partijen hebben bijgedragen aan het ontstaan van het ongeval bepalend. Hierbij wordt nog wel een billijkheidscorrectie toegepast (door bijvoorbeeld rekening te houden met iemands leeftijd, ernst van het letsel of dekking verzekering). Ook kijken verzekeraars naar de kosten en de baten (welke gedragingen kunnen worden bewezen, wat is de schadeomvang, wat is de ernst van het letsel bij de fietser, wat is de kans op succesvol verhaal, welke kosten zijn daarmee gemoeid). Omdat de wet geen verplichting kent tot het verhalen van schade kunnen verzekeraars een afgewogen beslissing maken. ♦ Bron: rijksverheid.nl

Sudoku

1			2			6	7	8
				5				
	4				6		5	
		1	4		3		8	
		8		2	7			
			1			4		
		7		1				
				6		8	9	1
					4	7		

Oplossing vorige keer

Bij de vorige Sudoku bleek er sprake te zijn van een drukfout. Bij het drukken was er een 8 aan de wandel gegaan, waardoor de Sudoku onoplosbaar werd. Ons welgemeende excuses hiervoor.