



# De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr. 59, december 2017

Technologische ontwikkelingen gaan enorm snel. Er is zoveel mogelijk tegenwoordig, je houdt het niet meer bij.

ADAS-systemen, zelfrijdende auto's, Isa (snelheidsbegrenzer), alternatieve routes door Tomtom, drones met vervoersmogelijkheden voor personen, vliegende auto's, en ga maar door. Al deze ontwikkelingen raken de rijnschoolbranche. Op korte termijn omdat de leerlingen voorbereid moeten worden op bijv. de ADAS-systemen. Op langere termijn (en niemand durft te voorspellen hoe lang dat duurt) zou de rijopleiding er wel

eens heel anders uit kunnen gaan zien. Want zelfs bij een zelfrijdende auto zal de inzittende kennis van het voertuig en het verkeer moeten hebben. In noodgeval zou de inzittende moeten kunnen ingrijpen.

Voor ons als branche is het belangrijk hiervan op de hoogte te blijven, het raakt ieder van ons.

In De Schakel kunt u hierover soms dus ook informatie vinden. Rest mij u namens de SBV allen nog fijne feestdagen toe te wensen! ♦ Mve

## IBKI on tour

Al een aantal jaren moeten alle rijinstructeurs praktijkbegeleiding doen. De RIS-instructeurs doen dit bij het CBR, alle anderen bij het IBKI. Als SBV krijgen wij veel vragen en opmerkingen over dit examen. Om die reden hebben wij besloten het IBKI uit te nodigen om een aantal voorlichtingsavonden te verzorgen op het VEC.

Marcel Disselkötter van het IBKI wilde hiervoor graag naar Drachten komen. In oktober en november zijn de eerste twee bijeenkomsten geweest.

Op deze avonden wordt het hele protocol doorgenomen en uitgelegd waarom elk onderdeel erop staat, wat het IBKI er mee wil zien en waarom. Stap voor stap neemt Marcel de rijinstructeurs mee langs de verschillende onderdelen. Hij geeft tal voor voorbeelden waarom het soms fout gaat en legt uit hoe het

anders kan. De aanwezigen kunnen ook vragen stellen die allemaal beantwoord worden. Aan de reacties van de aanwezigen te horen, werd het examen een stuk duidelijker door de uitleg.

Vanwege dit succes willen we in het voorjaar nog één avond houden en wel op 23 januari op het VEC. Er kunnen maximaal 25 mensen meedoen, en vol=vol.

De avond is van 19.30 (inloop 19.15 uur) tot uiterlijk 22.00 uur.





## Pilot Friesland levert 850 'nieuwe' verkeersongevallen met letsel op

**'Gedeputeerde Sietske Poepjes van de provincie Friesland zegt geschrokken te zijn van het aantal van 850 verkeersongevallen met letsel waarvan het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF) geen weet had.**

De ongevallen kwamen boven water na een pilot van het ROF en VeiligheidNL (VNL) in samenwerking met de Spoedeisende Hulp van het Medisch Centrum Leeuwarden (MCL) die in 2015-2016 een jaar lang alle slachtoffers die binnenkwamen op de eerste hulp van het ziekenhuis hebben gevraagd wat de aanleiding was van de verwondingen. In 2015/2016 heeft een Friese pilot plaatsgevonden voor de aanvullende registratie van verkeersslachtoffers. De registratie heeft -naast de bestaande politieregistratie- unieke informatie opgeleverd over ongevalslocaties, verbeterpunten en het aantal incidenten. De uitkomsten van de pilot zijn zo waardevol, dat de samenwerkende organisaties vinden dat landelijke implementatie van deze werkwijze kansrijk is.

Het Medisch Centrum Leeuwarden (MCL), het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF) en VeiligheidNL (VNL) hebben in 2015-2016 een pilot uitgevoerd om de meerwaarde van een aanvullende registratie van verkeersslachtoffers via de Spoedeisende Hulp (SEH) te onderzoeken. Kees Donkervoort, voorzitter directie MCL licht toe dat het preventieve karakter van de pilot goed past bij het profiel van een topklinisch ziekenhuis. 'Vanuit het ziekenhuis zijn we voortdurend bezig met opleiding en onderzoek, juist ook om een ziekenhuisbezoek te voorkomen.' Tijdens de pilot, die precies een jaar duurde, is aan alle patiënten van verkeersongevallen die zich op de SEH hebben gemeld, gevraagd waar, hoe en wanneer het ongeval is gebeurd. Sietske Poepjes, gedeputeerde van de provincie Fryslân, benadrukt het belang van deze data voor beleid.

'Dit heeft het ROF unieke informatie over ongevalslocaties opgeleverd en dit soort data kan helpen bij het vormgeven van provinciaal verkeersbeleid. Wanneer blijkt dat op bepaalde locaties veel ongevallen gebeuren, gaan wij graag in overleg met gemeentes om deze knelpunten te verhelpen.'

Naast een impuls voor nieuw beleid, heeft de registratie veel meer kennis over ongevalslocaties in het verzorgingsgebied van het MCL opgeleverd. Maar liefst 80% van de geregistreerde data tijdens deze pilot bleek nieuw voor het ROF. In totaal zijn 1067 verkeersslachtoffers op de Spoedeisende Hulp van het MCL geregistreerd en hiervan werden dus ongeveer 850 verkeersongevallen bekend door deze pilot. 'Daar ben ik wel van geschrokken', meldt Poepjes. 'We hadden verwacht dat er wellicht 10 of 15% meer data bekend werd, maar geen 80%. Dat is enorm.' Een kwart van de verkeersslachtoffers was 65 jaar of ouder. Meer dan de helft van de slachtoffers werd met de ambulance naar de SEH gebracht en ruim twee derde van het aantal verkeersongevallen betrof een fietsongeval. 'Dit is nog maar de eerste informatie die naar bovenkomt bij de pilot; het biedt veel mogelijkheden op veel meer data te verzamelen', volgens verantwoordelijke RVE-manager van de Spoedeisende Hulp Jannie Docter.

De aanvullende data die via de SEH verkregen is, biedt een waardevolle informatiebron naast de bestaande politieregistratie. Poepjes: 'Deze pilot heeft in Friesland plaatsgevonden; het verzorgingsgebied van het MCL. Hoewel de pilot direct blinde vlekken binnen de provincie laat zien, biedt een gedetailleerde registratie veel feitelijke informatie over gevaarlijke verkeerssituaties. Daar kunnen we van leren, niet alleen binnen onze provincie.' Regionale of zelfs landelijke implementatie lijkt dan ook zeker kansrijk, zeker wanneer de data wordt

uitgebreid met bijvoorbeeld ambulance-data.

Als het aan de provincie, het ROF en het MCL ligt, krijgt de pilot direct een vervolg. Ook VeiligheidNL is zeer geïnteresseerd om ook in andere postcodegebieden de gevaarlijke verkeerssituaties te onderzoeken. Zeker omdat eenzijdige gevallen waarbij de politie niet betrokken is -valpartijen en dergelijke- in deze pilot wel worden geregistreerd. Dat is waardevolle informatie om mee verder te gaan.

*Bron: ROF.nl*

### SBV-'baandagen' VEC Drachten 2018

U kunt op de slipbaan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens!

U kunt twee of meer uren vastleggen bij de SBV om op de slipbaan te trainen. De kosten voor de slipbaan zijn vanaf 137,50 euro (exclusief BTW) per twee uur. Ook het plateau is te huur voor €192,50 (ex BTW) per dagdeel (=4 uur). Het reserveren van de baan doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek via [marjolein@stichtingsbv.nl](mailto:marjolein@stichtingsbv.nl) met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera. Bellen mag natuurlijk ook altijd! U krijgt dan altijd een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar zijn.





## Column

Ik kan het me nog goed herinneren... de slapeloze nachten, het gebrek aan tijd, de onzekerheid, het 'swit' op het gebit, maar ook de voldoening na afloop. Jaren geleden met 'mien maat Sukke' de opleiding gedaan om verkeersdocent te worden. André Hazes had gelijk "BLOED, ZWEET en TRANEN" heeft het gekost en dan weer jaren later ben je zélf coach van één van de nieuwe docenten in opleiding. Wij moesten het doen met één en dezelfde docent, een man wiens onorthodoxe manier van lesgeven menig cursist de gordijnen in joeg. Ik moet zeggen, dat men nu toch beter af is, ondanks het feit dat ik toch redelijk met de "goede" man overweg kon. Sukke en ik zeiden altijd: "Als deze man bij een koor wil zingen, dan gaan wij het komende jaar trouw naar de kerk, oftewel kiss asses and don't look back". Wij liepen stage bij "oude" rotten als Wilma, Nico, Lia, Sije, Elly de Buitelaar en de Messi onder de docenten, Klaas. Dit ging vaak op een luchtige en ongedwongen manier, maar als ik nu zie hoe de diverse stages op de verschillende

scholen bij de diverse docenten verlopen, dan denk ik toch wel dat de docenten van nu het meer voor de kiezen krijgen dan wij destijds. Een aantal van ons treedt op als coach/mentor/peetvader/schouder om op te huilen en krijgt vaak te maken met de nieuwelingen tijdens de lessen. Dit levert veelvuldig prachtige scènes op voor de klas (Nee Baas Willem, we noemen geen namen...). Zo staan sommige docenten in spe voor de klas in hun nieuwe pas gewassen SBV-shirtjes, maar dan met het logo (lees:shirt) binnenstebuiten. Ook leuk is de clou van het verhaal alvast te vertellen aan de klas, voordat de klas de kans krijgt zélf een antwoord te formuleren. Docenten, die tijdens hun praktische stage prachtige dingen lieten zien en horen, maar tijdens hun beoordelingsles door een docent van de NHL volledig de weg kwijtraakten en als een doofstomme Seth Gaaikema voor de klas stonden. Docenten die in Winsum Groningen moesten "meelopen", maar in Friesland voor de deur stonden van een niets vermoedende



plaatselijke schooldirecteur. Ja, gelachen hebben we wél en al doende leert men... en de nieuwe docenten, die mij vergezelden op de diverse scholen, die komen er wel! Fokke en Sukke hebben het tenslotte óók gered en die liepen beide toch ook niet over van intelligentie en werklust! Soms vangt een koe een haas, soms wint Cambuur van D.K.V. en soms wordt zelf een timmermanszootje uit de Wouden toch óók nog docent. Jan, Simon, Marinus, Koert, Jaap, Sjoerd en Jan Sipke: nog even doorzetten, de meet is in zicht SUC6!!

*Uw rijdende reporter Th.K.*

## Drive Clean: gratis training op slipbaan voor rijsschoolleerlingen

Ook in 2018 organiseert de SBV weer Drive Clean samen met Responsible Young Drivers (RYD): een aantal avonden voor jongeren die in opleiding zijn voor een rijbewijs.

Jonge automobilisten krijgen een training op de slipbaan en een theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. De leerlingen krijgen door deze extra training meer "bagage" mee voor als ze straks de weg op gaan.

De jonge automobilisten oefenen met het rijden onder speciale omstandigheden, zoals gladde wegen of veel regen. Op de slipbaan in Drachten worden deze omstandigheden nagebootst en krijgen de jongeren uitleg van een deskundige trainer van de SBV hoe te handelen in

deze situaties. Ook zit- en stuurhouding komt aan bod.

Naast de training op de slipbaan, krijgen de jongeren een interactieve theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. Deze theorieles wordt gegeven door een promotieteamlid van Responsible Young Drivers. Via een spel, alcoholbrillen en een quiz krijgen de leerlingen op een leuke en interactieve manier kennis over de gevolgen van deze middelen in het verkeer. Het doel is dat de jongeren zich bewust worden van de gevaren en zelf verantwoordelijkheid nemen.

### Data voor 2018:

Donderdag 18 januari  
Dinsdag 20 februari

Donderdag 14 maart  
Donderdag 19 april  
Dinsdag 18 mei  
Donderdag 15 juni  
Dinsdag 3 juli  
Dinsdag 25 september  
Dinsdag 30 oktober  
Donderdag 29 november

De training is op avond van 19.15 uur tot uiterlijk 21.30 uur.

Iedere SBV-rijinstructeur kan hiervoor leerlingen opgeven. Iedere leerling mag maximaal één keer meedoen. Per avond is er plaats voor maximaal 30 leerlingen. Deelname is gratis. Opgeven kan via [marjolein@stichtingsbv.nl](mailto:marjolein@stichtingsbv.nl).



## Gastcolumn: Veilig thuiskomen

In het drukke verkeer van tegenwoordig hebben we allemaal verschillende belangen. De één wil een mooi tochtje maken, de ander haast zich voor een afspraak en een derde wil de weekboodschappen halen. Maar één belang hebben we allemaal: we willen allemaal veilig thuiskomen.

Om dat te waarborgen maken de autofabrikanten de auto's steeds comfortabeler, veiliger en makkelijker te bedienen. De wegbeheerders zorgen er steeds beter voor dat we goed door en veilig over de wegen en straten worden geleid. En last but not least is er de factor mens. Op dat punt staan wij samen aan de lat om beginnende bestuurders voldoende bagage mee te geven om veilig en verantwoord mee te kunnen in het verkeer.

En ook hier wordt hard gewerkt aan de kwaliteit. Zo hebben de rijkschoolvertegenwoordigers enkele weken geleden een document met aanbevelingen voor de professionalisering van de branche naar de Tweede Kamer gestuurd. Ik vind het heel goed dat de brancheorganisaties het voortouw nemen om de branche te professionaliseren. De afgelopen jaren hebben wij als exameninstituut het mogelijke gedaan om ze hierin te ondersteunen. Zo is de inschrijvingsovereenkomst op verzoek van de branche aangescherpt en controleren we de WRM-bevoegdheid van instructeurs die hun leerling willen begeleiden tijdens het examen.

Dit najaar zijn we gestart met een campagne via Facebook, Google en Instagram om jongeren en hun ouders tips te geven bij het halen van het rijbewijs. Bijvoorbeeld hoe ze een goede rijkschool kunnen vinden. Dat daar behoefte aan is, blijkt uit de cijfers: de tips hebben alleen al via Facebook ongeveer een half miljoen mensen bereikt. Maar daarmee zijn we er nog niet. We verwachten dat er de komende tien jaar



op het gebied van rijveiligheid meer verandert dan in de afgelopen negentig jaar. Het verkeer wordt met het toenemend aantal modaliteiten en technische voorzieningen op en rond de voertuigen steeds complexer. En tegelijk zie je dat de verkeersonveiligheid weer toeneemt. Dat vraagt om permanente verkeerseducatie, die al ruim vóór de eerste autorijles begint. En wat is het dan fijn dat er organisaties zijn als de SBV, die een uitgebreid

scala aan activiteiten ontplooit om het verkeersonderwijs voor weggebruikers in alle leeftijdscategorieën te bevorderen. Want alleen met continue aandacht van iedereen voor de actuele risico's in het verkeer kunnen we aan het eind van de dag veilig thuiskomen.

*Petra Delsing  
algemeen directeur CBR*



## Aantal fietsers dat jaarlijks verongelukt neemt niet af

Het aantal fietsers dat jaarlijks verongelukt in het verkeer, neemt niet af. Het aantal jaarlijkse doden op de fiets blijft schommelen rond de 180.

In 2015 kwamen 185 fietsers om het leven in het verkeer, 115 mannen en 70 vrouwen, meldt het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) maandag. Mensen van 75 jaar of ouder verongelukten het vaakst bij een ritje met de fiets. Het CBS heeft becijferd dat 954 fietsers om het leven kwamen tussen 2011 en 2015 en 40 procent van die slachtoffers was 75 jaar of ouder. In Noord-Brabant kwamen de afgelopen vijf jaar de meeste fietsers (167) om het leven.

Eerder maakte de Europese Unie al bekend dat Nederland dit jaar op de vierde plek in de lijst van verkeersveilige Europese landen staat. Dit zijn geen cijfers om trots op te zijn, waarschuwt Veilig Verkeer Nederland: in het verleden stond Nederland hoger.

Sowieso is de daling van het aantal verkeersdoden in Europa vorige jaar tot stilstand gekomen. In 2015 kwamen in de 28 EU-landen 26.100 mensen in het verkeer om, een half procent meer dan in 2014.

Het Verbond van Verzekeraars heeft onlangs een 'Deltaplan' opgesteld om de verkeersveiligheid in Nederland weer te vergroten. De verzekeraars dringen er bij het volgende kabinet op aan deze suggesties mee te nemen in de prioriteitenlijst voor de komende vier jaar.

Ruim negentig procent van alle verkeersongevallen wordt veroorzaakt door menselijke fouten. Een groeiend probleem is het gebruik van smartphones, zowel in de auto als op de fiets. VVN wil dat hier in campagnes nog meer aandacht voor wordt gevraagd.

Bron: nu.nl

### SUDOKU

	7	9					3	
		8		9			1	
2				5				
5								
		2	3	8	5	6		
			2	6			8	9
								7
					1		9	2
8	9		5					

### Oplossing vorige Sudoku:

3	6	8	9	5	4	7	2	1
5	7	1	6	2	3	9	8	4
2	9	4	1	7	8	5	6	3
1	5	3	4	9	2	8	7	6
9	8	6	7	1	5	4	3	2
4	2	7	3	8	6	1	9	5
7	4	9	2	6	1	3	5	8
6	1	5	8	3	7	2	4	9
8	3	2	5	4	9	6	1	7

### Kantoorgegevens

De Knobben 100, 9202 XJ Drachten  
(0512) 544 610

- Mw. Marjolein van Eek, 06 231 64 181  
marjolein@stichtingsbv.nl
- Mw. Anjo Hiemstra (aanwezig op maandag en vrijdagochtend)  
anjo@stichtingsbv.nl
- Mw. Dirkje Nynke Tibma, (aanwezig op maandag en donderdag)  
dirkje@stichtingsbv.nl
- Dhr. Willem Vreeling, 06 1141 1033  
willem@stichtingsbv.nl
- Mw. Tessa Witteveen, 06 2166 8236  
tessa@stichtingsbv.nl

### ABL

Secretaris mw. Lia Schutte  
(0512) 511 562  
liaschutte@chello.nl

### AA&O

Secretaris dhr. Fokko Werkman  
06 2222 4319  
info@aaawerkman.nl

### B14

Secretaris dhr. Michel van der Goot  
06 5026 7377  
info@verkeersschoolvandergoot.nl

### Meppel

Secretaris dhr. Nico ten Kate  
(0522) 244 366  
info@rijsscholenmeppel.nl

### PGCA

Secretaris dhr. Patrick van Dijk,  
06 5245 8636  
info@vandijkwinsum.nl

### VBR

Secretaris mw. Geertje Wassenaar  
06 5352 7052  
info@vbrheerenveen.nl





## VOG verplicht voor rijinstructeurs

**De ministerraad stemde onlangs in met een verplichte Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) voor rijinstructeurs. Wanneer de maatregel wordt ingevoerd is nog niet duidelijk, wel is al in grote lijnen bekend hoe het proces gaat verlopen en waarop getoetst gaat worden. Zo kunnen rijinstructeurs de VOG online via IBKI aanvragen. Dat laat IBKI-directeur Jim Schouten desgevraagd weten.**

Met de VOG wil minister Cora van Nieuwenhuizen misstanden als fraude, mishandeling en oplichting in de branche aanpakken. Voor het verkrijgen of het verlengen van de WRM-pas moeten instructeurs de verklaring kunnen overleggen. Dat betekent dat er elke vijf jaar een nieuwe VOG moet worden aangevraagd. Bij een VOG-aanvraag wordt onderzoek gedaan naar het justitiële verleden waarbij het belang van de aanvrager wordt afgewogen tegen het risico voor de samenleving. Rijinstructeurs moeten straks dezelfde VOG inleveren als examinatoren van het CBR. Dit houdt in dat er wordt getoetst op omkoopbaarheid, zedendelicten, verkeersdelicten, geweldsdelicten en omgang met vertrouwelijke informatie.

Er wordt gelet op verschillende functieaspecten, zoals het omgaan met geld, het bedienen van voertuigen, het vervoeren van personen, het omgaan met systemen (zoals dat van het CBR) en het omgaan met minderjarigen. De terugkijktermijn voor een VOG is vier jaar, maar hiervan kan worden afgeweken. Zo geldt voor de aanvraag van een chauffeurskaart taxi een terugkijkperiode van vijf jaar, omdat deze kaart vijf jaar geldig is. Voor zedenmisdriven is een uitzondering gemaakt, daarvoor geldt een onbeperkte terugkijkperiode. Bij aanvragers tot 23 jaar wordt tot twee jaar teruggekeken, behalve als er sprake is van zedendelicten of zware geweldsdelicten. Geweldsdelicten zijn misdrijven waar meer dan zes jaar gevangenisstraf voor kan worden opgelegd. IBKI heeft al ervaring met VOG's. APK-

keurmeesters hebben deze verklaring namelijk ook nodig om het examen af te kunnen leggen. Het aanvragen van een VOG voor rijinstructeurs wordt op dezelfde manier geregeld. De verklaring wordt online klaargezet voor instructeurs tegen het tarief dat screeningsautoriteit Justis hanteert. Momenteel ligt dat op 33,85 euro. "Hoewel het ons wat meer handelingen kost, zullen we hier geen extra bedrag voor in rekening brengen", vertelt Jim Schouten, directeur van IBKI. "Dit moeten we dan maar oplossen door andere zaken efficiënter in te richten."

Justis verstuurt de VOG per post naar de rijinstructeur, die het formulier vervolgens weer moet doorsturen naar IBKI. "Helaas is Justis nog niet zo ver dat ook deze stap digitaal kan verlopen", aldus Schouten. Een VOG is vier jaar geldig. Desondanks hoeft een rijinstructeur de VOG pas na vijf jaar te verlengen, zodat dit proces gelijkloopt met de verlenging van de WRM-pas. Wanneer de VOG wordt ingediend, mag die niet ouder zijn dan zes maanden. De kans is dus groot dat rijinstructeurs die werken voor een Bovag-rijkschool en al in bezit zijn van een geldige VOG, toch een nieuwe verklaring moeten aanvragen.

De VOG-aanvraag staat dus los van de datum waarop aan alle bijscholingsverplichtingen is voldaan. Op het moment dat de WRM-pas verlengd wordt, moeten rijinstructeurs aan de bijscholingsverplichting hebben voldaan en een VOG overleggen die dus minder dan een half jaar oud is.

Afgelopen week werd RijschoolPro al benaderd door een website waar rijinstructeurs een VOG kunnen aanvragen. Deze partij rekent 7,50 euro voor de servicekosten bovenop de prijs van een VOG. Deze 'service' is echter overbodig aangezien rijinstructeurs hun formulier straks rechtstreeks bij IBKI kunnen aanvragen, zonder extra kosten te betalen. Deze situatie is vergelijkbaar met bedrijven die adverteren met het reserveren

van een theorie-examen. Zij hebben websites die veel lijken op die van het CBR, tot ergernis van de rijkschoolbranche. Leerlingen worden verleid via deze bedrijven hun examen te reserveren. Omdat leerlingen servicekosten betalen, zijn zij veel duurder uit dan wanneer zij rechtstreeks bij het CBR reserveren.

De VOG was een van de aanbevelingen van brancheverenigingen FAM, VRB en Bovag richting de politiek in het kader van de aanpassing van de Wet Rijondericht Motorrijtuigen (WRM). De drie organisaties presenteerden vorige week gezamenlijk een document waarin ze de beschrijven welke maatregelen genomen zouden moeten worden om de rijkschoolbranche te professionaliseren.

Uit de WRM-enquête die RijschoolPro afgelopen voorjaar hield onder rijinstructeurs, blijkt dat een ruime meerderheid vóór de invoering van een verplichte VOG is. Slechts 15 procent van de instructeurs vond het geen goed idee. Voorstanders noemen een VOG een goede manier om dubieuze ondernemers en instructeurs buiten de branche te houden. Ook vinden ze dat een verplichte verklaring de status van het beroep verhoogt. Tegenstanders vrezen dat een VOG weinig nut heeft. Zo'n verklaring zegt immers iets over het verleden maar niets over de toekomst.

*Bron: rijkschoolpro*

### Nieuw factuuradres

De SBV heeft een nieuw emailadres voor rekeningen:  
facturen@stichtingsbv.nl  
Als u een rekening verstuurt via de mail dan voortaan graag naar dit emailadres.



## Applicaties

### **AUTISME 22 februari 2018 (€ 170)**

Tijdens de cursus wordt uitgebreid stilgestaan bij de theorie omtrent autisme en ADHD. De essentie van een informatieverwerkingsstoornis wordt helder uitgelegd. De rijinstructeur leert vervolgens welke eenvoudige praktisch te gebruiken methodieken er zijn en kan deze direct inzetten. Dit wordt geoefend aan de hand van diverse casussen. De essentie van de aanpak en begeleiding van mensen met informatieverwerkingsproblematiek zit hem in het zo duidelijk en concreet mogelijk zijn, stap voor stap. Een benadering die trouwens niet alleen voor mensen met informatieverwerkingsproblematiek goed werkt.

### **CURSUS STAGEMENTOR op 7 en 14 maart (€ 260)**

Het belangrijkste deel van deze cursus bestaat uit het leren begeleiden van een aanstaande rijinstructeur tijdens zijn stage in fase 3.

Deze aspirant rijinstructeur moet aan het eind van zijn verplichte stage bij een rij school examen doen bij het IBKI. Om dit tot een succes te maken moet de stage mentor goed op de hoogte zijn van de hieraan gestelde eisen. Deze zijn vastgelegd in een daarvoor gemaakt protocol. Juist op deze cursus komen dan ook de volgende zaken aan bod: De leerprocessen, opbouw van een praktijkles, handelingsanalyses, de rijprocedure en het protocol.

#### **Tip:**

Bij de praktijkbegeleiding van de instructeur zelf (2x in de 5 jaar) wordt hij volgens hetzelfde protocol en op dezelfde wijze beoordeeld als zijn leerling-instructeur.

Met de bijscholing stagementor slaat u 2 vliegen in 1 klap, 2 dagen van de 3 dagen bijscholing en u bent optimaal voorbereid voor de praktijkbegeleiding.

Cursus is van 09.00-16.00 uur en vindt plaats in Drachten op het VEC!





## Geef de pen door aan... Frans Lokhorst

Toen ik mijn naam zag staan in 'Geef de pen door aan...' schrok ik even. De vraag die door mijn hoofd ging was: 'Hoe lang moet dit stuk worden?'

In 1981 ben ik geboren in het ziekenhuis van Ede. Tot mijn 23ste jaar heb ik in Barneveld gewoond. Op mijn 21ste heb ik mijn Friese vrouw ontmoet en ben enkele jaren later verhuisd naar Friesland: Koudum, het warme hart van de Friese Zuidwesthoek.

Van mijn 23ste tot mijn 26ste ben ik accountmanager geweest. Maar dit vond ik minder leuk werk. U kent dat wel: gebeld worden door een verkoper. De meeste van de benaderde klanten zeggen nee. Dus ik vond dit dan ook erg negatief werk en bedacht dat ik dit niet mijn hele leven wil doen.

Ik ben op mijn 26ste samen met mijn vrouw naar Malawi geweest om ontwikkelingshulp aan te bieden. Samen met een groep mensen hebben wij een school gebouwd. Dit project draait nog steeds en gaat goed. Wat je in zo'n land ziet, maakt je tot een ander mens. Zo bezochten we een ziekenhuis. Daar stond ik naast het bed van een kindje van ongeveer 3. Hij was in het vuur gevallen

en had een brandwond die net iets groter was dan een tennisbal. Ik vroeg de arts wat hij er aan ging doen. De arts keek mij vragend aan en vroeg wat ik daarmee bedoelde en zei daarop dat ze niets konden doen. De verwachting was dat het kindje waarschijnlijk door infecties zou overlijden.

Op dat moment zakte ik door de grond. Wat wonen wij in een mooi land. Hier kunnen wij ons al druk maken over de zwarte pietten. Geniet nu eens van dit



prachtige land. En dat zien wij elke dag als wij aan het lesrijden zijn!

In 2008 ben ik de opleiding tot rijinstructeur begonnen en heb die in 2009 afgerond. Na de opleiding ben ik begonnen met een eigen rijschool. Het liep meteen al storm. En wat vond ik dit werk gaaf om te doen! Ik herinner me heel goed de eerste rijles die ik gaf. Spannend, maar onwijs leuk!

In 2010 kreeg ik mijn eerste zoon. En 2011 ben ik getrouwd en in datzelfde jaar heb

ik ook mijn RIS-certificaat gehaald. Het jaar daarop kreeg ik mijn tweede zoon en behaalde ik ook nog eens mijn pedagogisch-didactische aantekening. Vanaf dat moment mocht ik ook gaan werken als gastdocent voortgezet onderwijs in opdracht van de SBV.

Ik stond al spoedig voor de klas. Kleine groepen of grote groepen het maakte mij niets uit. Discussiëren over verkeer bijvoorbeeld over de mobiel of alcohol in het verkeer. Het is fantastisch werk. En al die reacties die je krijgt. Na de verkeersles hoor ik vaak van leerlingen dat zij bewuster zijn geworden van het gevaar. Het leukste compliment dat ik kreeg was de vraag of ik hun klassenmentor wilde worden.

Als ik kijk wat wij als rijinstructeurs voor invloed kunnen hebben op het verminderen van het gebruik van de mobiele telefoon in het verkeer. Laat leerlingen eens ervaren hoe het is om met een mobiele telefoon te appen en tegelijkertijd een correcte slalom te maken. Hier gaan ze eigenlijk allemaal meteen de mist in. En dan is

hun eerste ervaring dat het niet kan. Dat is belangrijk, want pakken ze de mobiel in de toekomst onder het rijden wel vast, dan zullen ze zich jouw les oefening herinneren en hopelijk geen ernstige stuurfout maken.

Voor 2018 is mijn wens dat wij ook weer collegiaal tegen elkaar zijn en als we elkaar onderweg tegenkomen: tot zwaais!

Ik geef de pen door aan Willem de Boer.