



stichting bevordering
verkeerseducatie

De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr. 62, oktober 2018

Als ik dit stuk schrijf, is het nog volop zomer. Als De Schakel uitkomt, begint de herfst al weer. Voor ons als SBV geen vervelend seizoen: het is één van onze drukste periodes. Van verkeersmarkt tot rijvaardigheid, van scootmobieltraining tot verkeerslessen, onze docenten zijn overal druk bezig.

Ook in de rijnschoolwereld zelf is het druk, dat is fijn voor de branche. Daarnaast is september de maand dat we ons 25-jarig bestaan vierden. In deze Schakel vindt u een impressie van dit lustrum.

Ik wens u veel lees- en kijkplezier. ♦ Mve

25-jaar jubileum SBV

Op 21 september was het eindelijk zo ver: de SBV vierde haar 25-jarig jubileum. Terwijl in de ochtend de regen met bakken uit de hemel viel, werden de verschillende stands opgebouwd.

Gelukkig was het op de middag beter weer. Op het VEC konden de aanwezigen zich verdiepen in de nieuwe ADAS-systemen zoals de adaptive cruise control, keep your lane system en automatische remmen. Op het plateau stonden verschillende auto's, op de slipbaan konden mensen het rijden in een moderne auto uitproberen. Met enkele auto's kon een rit buitenuit gemaakt worden.

In twee zalen waren er lezingen te volgen van Volvo Nederland en Tesla Nederland over de ontwikkelingen op het gebied van



autorijden in de toekomst. De weergoden waren ons goed gezind, pas aan het eind van de middag barstte het noodweer los: onweers- en hagelbuien.

Vervolg op pagina 2



Vervolg van voorpagina

Na dit drukbezochte onderdeel van ons jubileumprogramma verplaatsten we ons naar Van der Valk te Drachten. Een heerlijk buffet stond klaar voor alle gasten.



Nadat iedereen had genoten van het buffet, opende de voorzitter van de SBV, Tom Metz de avond met een korte toespraak. Hij keek terug naar het verleden, maar vooral vooruit naar de toekomst. Na hem was het woord aan Petra Delsing, directeur van het CBR. Zij benadrukte het belang van een goede rijopleiding en preees de SBV met haar inzet.



Sipke van der Meulen, secretaris van het ROF, mocht de rij van sprekers sluiten. Hij vertelde over drie nieuwe SBV-projecten voor de toekomst, waarbij we ook weer veel enthousiaste rijinstructeurs zullen inzetten. De SBV mag dan al 25 jaar oud zijn, er is zeker nog veel te doen voor de SBV, ook in de toekomst!

De aangekondigde mysterieguest bleek een goochelaar, Hilbert Geerling. Hij liet de aanwezigen genieten van een cabaretske goochelshow waar het thema afleiding veelvuldig werd genoemd.

Na afloop bleven veel gasten nog zitten voor een lekker hapje en drankje,

terwijl de goochelaar aan de tafels nog wat extra trucs liet zien.

We kunnen terugkijken op een geslaagde dag. Iedereen die geweest is en ons heeft gefeliciteerd, nog hartelijk dank.

We gaan op naar de 30 jaar!



Cursus eerste hulp bij instructie ongevallen

Tijdens deze bijscholing wordt ingegaan op wat te doen bij een instructie- of verkeersongeval, kleinschalige maar ook de serieuze ongevallen.

Omdat een instructeur relatief vaak getuige is van kleine ongevallen van een leerling en vele kilometers per jaar in het verkeer aanwezig is, is het relevant te weten wat hij als instructeur kan en moet doen voor het slachtoffer. Als het gaat om de ernstige ongevallen zal de instructeur vaak ook als een van de eerste hiermee worden geconfronteerd. Het is juist dan van belang te weten wat hij kan doen of zeker weten wat niet te doen.

Te denken aan veiligheid, afnemen van helm, laten plaatsnemen in een voertuig, stabiliseren van een slachtoffer, taakverdeling en het doen van de juiste melding naar de meldkamer ambulancezorg (112) of het eventueel goed opstarten van een reanimatie.

Kosten: € 130

Aanvullende informatie over alle cursussen:

Datum: 26 november

Plaats: VEC

Tijd: 09.00-16.00 uur



Nieuwe campagne tegen appen in het verkeer: 'Rij MONO, fiets MONO'

Een nieuwe campagne moet het gebruik van de telefoon in het verkeer tegengaan: 'Rij MONO, fiets MONO'. De grootschalige campagne, een initiatief van minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat), is onlangs van start gegaan. MONO staat voor één of alleen. De campagne gaat meerdere jaren lopen.

"Dankzij sociale media zijn vrienden, familie en collega's altijd dichtbij, altijd bereikbaar. Dat is fijn", schrijft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in een persbericht. "En dat heeft ook negatieve effecten. Slingerende fietsers, bijna botsingen of echte ongelukken. Appen in het verkeer is gevaarlijk."

Het gevaar van appen kwam ook aan bod op de Nationale Rijschooldag, 18 september jl. Deze dag ging de stichting in gesprek met rijinstructeurs over hoe zij dit onderwerp kunnen integreren in de rijopleiding. Stichting Yannick draagt de naam van de 21-jarige Yannick Frijs. Twee jaar geleden kwam ze om het leven nadat ze op haar fiets was aangereden door een vermoedelijk appende automobiliste. Ouders Frank Frijs en Lauranne Jansen hebben een stichting opgericht waarmee ze afleiding in het verkeer op de agenda proberen te krijgen.

Op initiatief van minister Cora van Nieuwenhuizen is samen met onder andere ANWB, Flitsmeister, Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, TeamAlert, Nederland ICT en provincies een grootschalige campagne voor aandacht op de weg ontwikkeld. Van Nieuwenhuizen: "Vroeger dacht je bij slingerende auto's aan dronken bestuurders. Nu weet je dat iemand bezig is met zijn mobieltje. We denken dat we kunnen multitasken, maar we kunnen het niet. Appen en rijden gaat niet samen. Neem het risico niet. Rij MONO, fiets MONO."

Eén op de vier mensen leest wel eens berichten tijdens het rijden. Een op de vijf stuurt een berichtje terug. Het risico op een ongeluk is dan 6 keer zo groot, meldt het ministerie. De nieuwe campagne MONO geeft aan dat het normaal is om even niet op social media bereikbaar te zijn en de aandacht bij het verkeer te houden. Vanuit de campagne worden verschillende tips gegeven. Ook roept de campagne anderen op om het versturen van een berichtje uit te stellen als je weet dat iemand onderweg is. "MONO staat voor ongestoord onderweg zijn en de aandacht houden op één ding: het verkeer. Zonder afleiding van appjes of social media posts."

"Iedereen kan op zijn of haar eigen manier MONO rijden. De campagne geeft tips, mensen bepalen natuurlijk zelf wat ze doen. Voor de een werkt het om de telefoon op stil te zetten. De ander vindt het fijn om de telefoon helemaal niet te zien en bergt 'm op in de tas of het handschoenvakje. Een derde kiest voor een systeem waarmee je helemaal niet meer bereikbaar bent."

Omdat de 'niet-storen'-functie nog niet zo bekend is, is er in deze campagne voor gekozen om deze functie onder de aandacht te brengen. "Je stelt 'm één keer in, en je ontvangt geen berichtjes meer als je onderweg bent. Als je dat wilt, kun je een autoreply instellen en ontvangen de afzenders automatisch een berichtje". Voor Android zijn er meerdere apps in Playstore. iPhones hebben een optie voor 'niet-storen tijdens het autorijden' bij instelopties.

De MONO-campagne gaat meerdere jaren lopen. "Dat is ook nodig. De smartphone is op dit moment zo'n normaal onderdeel van ons dagelijks leven. Bij veel mensen is het ingesleten gedrag. Het duurt vele jaren voordat gedrag verandert". Het eerste deel van de campagne loopt tot medio december. De campagne begint met televisiespotjes, borden langs de weg en social media. Bioscoop- en radiospotjes starten in de weken erna. De campagne heeft steun onder de convenantpartners 'Veilig gebruik van smartfuncties in het verkeer'. Op dit moment kent het convenant zo'n vijftig ondertekenaars. Ontwikkelaars, producenten, werkgevers, overheden en maatschappelijke organisaties worden uitgenodigd het convenant mee te ondertekenen. De convenantpartners onderschrijven dat 'het normaal is om je aandacht op de rijtaak en de weg te houden.' Ze dragen allemaal op een eigen manier bij aan die norm, als werkgever, als verzekeraar, als campagnepartner of als aanbieder van een product of dienst.

SUDOKU

	2			7			1	3
			8	6				
	6							5
2		3			5			
	7	4	9					
1			2					8
			5					2
	3			8	1			7
						5		

Oplossing vorige Sudoku:

3	2	6	1	4	9	7	5	8
7	5	9	2	6	8	4	1	3
1	8	4	3	7	5	9	6	2
6	1	8	5	9	7	2	3	4
4	7	3	6	2	1	5	8	9
5	9	2	8	3	4	6	7	1
8	6	1	9	5	2	3	4	7
2	4	5	7	8	3	1	9	6
9	3	7	4	1	6	8	2	5



Gastcolumn: Wiebo Brouwer



Emeritus hoogleraar Verkeersgeneeskunde en Neuropsychologie, Rijksuniversiteit Groningen.
Nooit te oud om te leren

Geregeld geef ik lezingen over autorijden met een hersenaandoening zoals de ziekte van Alzheimer. De aanwezigen zijn vaak verbaasd om te horen dat sommige mensen met beginnende dementie nog goed en veilig kunnen rijden. Ze kunnen recente gebeurtenissen weliswaar

slecht onthouden maar kennis en vaardigheden van voor de ziekte zijn vaak nog goed. Hoe goed en veilig iemand autorijdt wordt bepaald met een testrit op de weg. In Nederland is dit de "testrit praktische rijgeschiktheid" volgens het TRIP-protocol van het CBR. Wat betreft hun geheugen voor recente gebeurtenissen is er geen verschil tussen de mensen die slagen en zakken, dat is bij beide groepen slecht. Maar mensen die slagen hebben een betere kennis van de verkeersregels

en zijn beter in gevaarherkenning. Ook hebben ze vaak meer recente rijervaring dan de mensen die zakken. Wij kunnen hier belangrijke lessen uit afleiden over de rijeducatie aan ouderen. Voor een overzicht van ons recente onderzoek op dit terrein verwijs ik graag naar de dissertatie van Dafne Piersma. (https://www.rug.nl/research/portallfiles/51421721/Assessing_Fitness_to_Drive.pdf)

De eerste les is dat ouderen baat hebben bij een goede kennis van de verkeersregels en van gevaarherkenning. Deze kennis kan helpen langer veilig aan het verkeer deel te nemen, ook als ze geconfronteerd worden met ziekten en aandoeningen. In ons onderzoek hebben we vastgesteld dat het heel matig gesteld is met gevaarherkenning en kennis van de verkeersregels van de gemiddelde oudere, dus er is veel te winnen. Het rijexamen is al heel lang geleden, het theoretisch rijexamen was vroeger heel anders, er zijn veel nieuwe regels en bij gevaarherkenning werd helemaal niet stil gestaan. Een concreet advies dat ik daarom iedereen wil geven is om deel te nemen aan de gratis opfriscursus op het internet van Veilig Verkeer Nederland (<https://opfriscursus.vvn.nl/>). Dit kan aangevuld worden met een praktijkmiddag maar die is lang niet overal beschikbaar. Nu wordt het gezien als een gemeentelijke of provinciale verantwoordelijkheid om deze praktijkdagen te organiseren. Het lijkt me beter om dit landelijk op te zetten en de inhoud van de cursussen te standaardiseren in goede aansluiting op de informatie op het internet en in afstemming met het aanbod van rij scholen en rijbewijskeuringen (<https://www.regelzorg.nl/>).

De tweede les betreft recente rijervaring. Het is heel belangrijk dat ouderen hun rijervaring op peil houden, niet alleen



in hun eigen omgeving maar ook in wat uitdagender situaties. Vooral veel oudere vrouwen met een rijbewijs rijden nauwelijks en vermijden weg- en verkeerssituaties waarin ze zich onzeker voelen. Later in hun leven, als hun partner ziek wordt of als ze hun partner verliezen, is het heel moeilijk de draad weer op te pakken. Een aantal rijlessen met een vriendelijke en geduldige rijinstructeur waarin gaandeweg juist ook de wat uitdagender weg- en verkeerssituaties worden opgezocht, kunnen heel nuttig zijn om weer met zelfvertrouwen aan het verkeer deel te nemen. Meerdere rij scholen bieden sinds kort dergelijke opfriscursussen aan (zie bijvoorbeeld: <https://www.wolfrijbewijs-shop.nl/overige-rijopleidingen/opfriscursus-autorijden-ouderen>).

Ondanks rijervaring en bijspijkeren kan de geestelijke en/of lichamelijke gezondheid zo slecht worden, dat iemand niet meer veilig kan autorijden. Familierelaties komen behoorlijk onder druk te staan als iemand zelf het probleem bagatelliseert en vreselijk opziet tegen een leven zonder auto en rijbewijs. De officiële weg via melding bij het CBR staat beschreven op de website van het CBR (<https://www.cbr.nl/nl/rijbewijs-houden/nl/gezondheidsverklaring.htm>). Iemand moet wel zelf deze melding doen - onmogelijk zonder hulp voor iemand met dementie - en als de melding is gedaan, is er geen weg terug. Als tussenstap kan advies van een deskundige rijinstructeur heel nuttig zijn. Rij scholen zouden de mogelijkheid moeten bieden voor een praktijkrit volgens het TRIP-protocol van het CBR. Vooral rij scholen die gespecialiseerd zijn in opleidingen voor mensen met functie-beperkingen, kunnen dit doen. Het is geen vrijblijvend product. Als prestaties erg slecht zijn en geen opening voor educatie lijken te bieden, zal dit duidelijk, in een gesprek en op papier, met de betrokkenen gecommuniceerd moeten worden. Het is ook heel informatief als de praktijkrit veilig en vlot wordt gereden. De naasten zijn gerustgesteld en iemand kan tot het moment van de testrit gewoon door blijven rijden, mocht melding bij het CBR toch nodig zijn gezien de diagnose.

De praktijkrit zal ook vaak opleveren dat de praktische rijgeschiktheid twijfelachtig is en dat iemand mogelijk baat heeft bij enkele aanvullende rijlessen of overstappen op een auto met automatische transmissie. Ook deze uitslag biedt ouderen met functiebeperkingen en hun naasten tijd en gelegenheid om geleidelijk toe te werken naar de situatie zonder auto.

We horen tegenwoordig veel over technologische ontwikkelingen in de autowereld. Voor zover het gaat om systemen op de achtergrond zoals ABS, ESP en noodstop-systemen, zijn dit uitstekende ontwikkelingen. Ouderen zijn lichamelijk erg kwetsbaar en profiteren meer dan gemiddeld. Deze systemen veranderen de taak van de bestuurder niet en er hoeven geen handelingen aan- of afgeleerd te worden.

Minder positief ben ik over gemak-systemen zoals achteruitrij-camera's, parkeerhulp en automatische inschakeling van verlichting, ruitenwissers en handrem. Deze systemen lijken mensen vooral handelingen af te leren. Dit kan tot veiligheidsproblemen leiden als men in een auto rijdt die de systemen niet heeft of waarbij ze anders werken. Veel ouderen huren geregeld een auto in het buitenland en het is onzeker wat men dan aantreft. Ook bij overgaan op automatische transmissie is er vaak geen weg terug, maar bij het huren van een auto kan men deze optie wel kiezen. Bij de voorlichting en rijeducatie aan ouderen kan meer aandacht worden gegeven aan de gangbare systemen en hun voor- en nadelen. Bij denken over een nieuwe auto kan men dan eerst de mogelijkheden en beperkingen van bijvoorbeeld adaptieve cruise-control eens ervaren. En wie al een auto met onvermoede technologische gadgets in zijn bezit heeft, kan instructie krijgen over het gebruik ervan, en - net zo belangrijk - over hoe systemen uitgeschakeld kunnen worden als ze als onnodig worden ervaren. Want ook hier geldt het principe "use it or lose it" (<http://www.hetfittebrein.nl/dickswaabl>).

Bij mijn lezingen over autorijden met een hersenaandoening zeggen luisteraars wel

eens dat dit een achterhaald probleem is dat wordt opgelost door de zelfrijdende auto. Ik deel deze mening niet. Autorijden doen we niet alleen voor de mobiliteit maar ook omdat het ons een gevoel van autonomie en controle over ons eigen gaan en staan geeft. Het houdt het brein actief en is belangrijk voor de stemming en het gevoel van eigenwaarde.

In 2016 overleden 3884 inwoners van Nederland door een val. Dat is meer dan 6 x zoveel als het aantal verkeersdoden in dat jaar! Driekwart van deze slachtoffers waren ouder dan 80. Toch roept niemand dat ouderen in de toekomst allemaal in een exoskelet zullen rondlopen dat hun overeind houdt. Net als de zelfrijdende auto zou het als niet bedoeld neveneffect hebben dat nuttige functies en vaardigheden verminderen en iemand steeds afhankelijker wordt van technologie. Om verlies van vaardigheid tegen te gaan en nieuw leren te bevorderen zou kunstmatige intelligentie in auto's een extra laag moeten krijgen die erop gericht is om bestuurders te volgen en beter te maken. Zeker moet er worden ingegrepen als een ongeval kan worden voorkomen. Maar het systeem moet de weg- en verkeersomstandigheden waarin de ingreep plaats vond, onthouden. Deze informatie kan gebruikt worden om de automobilist te leren beter te worden met de bedoeling dat het systeem minder hoeft in te grijpen in de toekomst.

In het Europese project "Adaptation" waaraan ik enkele jaren geleden deelnam, is dit principe fraai uitgewerkt door Claudia Wege als het DO-IT BEST Feedback Model. Opgeslagen ritinformatie in termen van verkeersconflicten, kritische verkeershandelingen en ingrepen van de hulpsystemen wordt gebruikt voor feedback in verschillende vormen en op verschillende tijdschalen, op zodanige manier dat de automobilist steeds beter wordt. De technologie werkt dus enerzijds rechtstreeks om ongevallen te voorkomen maar anderzijds als ingebouwde rijinstructeur en coach. (http://www.rsa.ie/Documents/Seminars/Driver_Distraction/Presentations/Claudia_Wege_Session_3.pdf)



Drive Clean: gratis training op slipbaan voor rijsschoolleerlingen



Ook in 2018 organiseert de SBV weer Drive Clean samen met Responsible Young Drivers (RYD): een aantal avonden voor jongeren die in opleiding zijn voor een rijbewijs.

Jonge automobilisten krijgen een training op de slipbaan en een theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. De leerlingen krijgen door deze extra training meer "bagage" mee voor als ze straks de weg op gaan.

De jonge automobilisten oefenen met het rijden onder speciale omstandigheden, zoals gladde wegen of veel regen. Op de slipbaan in Drachten worden deze omstandigheden nagebootst en krijgen de jongeren uitleg van een deskundige trainer van de SBV hoe te handelen in deze situaties. Ook zit- en stuurhouding komt aan bod.

Naast de training op de slipbaan, krijgen de jongeren een interactieve theorieles

over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. Deze theorieles wordt gegeven door een promotieam lid van Responsible Young Drivers. Via een spel, alcoholbrillen en een quiz krijgen de leerlingen op een leuke en interactieve manier kennis over de gevolgen van deze middelen in het verkeer. Het doel is dat de jongeren zich bewust worden van de gevaren en zelf verantwoordelijkheid nemen.

Overige data voor 2018:

Dinsdag 30 oktober
Donderdag 29 november
De training is op de avond van 19.00 uur tot uiterlijk 21.30 uur.

Iedere SBV-rijinstructeur kan hiervoor leerlingen opgeven. Iedere leerling mag maximaal één keer meedoen. Per avond is er plaats voor maximaal 30 leerlingen.

Deelname is gratis. Opgeven kan via marjolein@stichtingsbv.nl.

Applicaties

5 oktober 2018

Autisme en AD(H)D tijdens de rijles:
(telt mee voor 2 dagdelen).
Ook geschikt voor RIS-instructeurs.

Tijdens de cursus wordt uitgebreid stilgestaan bij de theorie omtrent autisme en ADHD. De essentie van een informatieverwerkingsstoornis wordt helder uitgelegd. De rijinstructeur leert vervolgens welke eenvoudige praktisch te gebruiken methodieken er zijn en kan deze direct inzetten. Dit wordt geoefend aan de hand van diverse casussen. De essentie van de aanpak en begeleiding van mensen met informatieverwerkingsproblematiek zit hem in het zo duidelijk en concreet mogelijk zijn, stap voor stap. Een benadering die trouwens niet alleen voor mensen met informatieverwerkingsproblematiek goed werkt.

Kosten € 170,-

Vademecum CBR: 2 dagdelen

De onderwerpen van deze cursus

1. Rijschooladministratie
2. Aanvragen examens en tussentijdse toetsen
3. Betalingsregeling
4. Terugbetaling examengeld
5. Bijwonen van examens
6. Het theorie-examen
7. De examencategorieën
8. Nodig voor praktijkexamen
9. Het praktijkexamen
10. Onderzoek rijvaardigheid
11. Voertuigeisen
12. Verklaring van geschiktheid; geldigheidsduur, tussentijdse melding en aanvullend onderzoek
13. Aanrijding / boete / schade tijdens examen
14. Klachtenregeling
15. Identiteitsbewijzen

Tevens zijn in het Vademecum instructiefilms opgenomen.

Kosten € 130,-





Column

Dan zit je op de zoveelste zwoele zomeravond voor je campertje, uitkijkend op Omaha Beach met de "Stars & Stripes" aan je antenne gebonden, komt er één of andere Franse snotneus van rond de 15 jaar op je af met de vraag of jij één van de laatste strijders van "Easy Company" bent met een graatscherf in zijn been...



Om dit even te verduidelijken: je maakt een foto van mensen, welke met hun dikke koppen in een fotoframe zijn geplaatst, waarop de belofte is geschreven zich minder vaak af te laten leiden in het verkeer, op wat voor manier dan ook. Een prachtig project, welke mede door collega/spraakwaterval/zanger/

entertainer Gerard ten Hulscher tot een succes wordt gemeed. De mooiste belofte, welke Sukke en ik op één van deze "missies" tegenkwamen, was die van een jongeman die opschreef minder te zullen masturberen achter het stuur, waarop zijn vriendin antwoordde dat zij dan helemaal nóóit meer kon autorijden... Volgens Tessa was dit een hersenspinsel van ons, maar het verhaal bleek toch écht waar te zijn. De persoon op de bijgaande foto is overigens de oudste strijder van de SBV tijdens een "fotoframe"-middag in Groningen, onze vriend R.R. uit A... welke waarschijnlijk de eerste Wereldoorlog nog heeft meegemaakt, afgaande op de verhalen van dat pubertje in Frankrijk... Een ieder héél veel suc6 dit jaar weer met zijn of haar werkzaamheden en wees gerust, voor je het weet is het weer Kerstmis!!

Groetend, Uw reizende reporter.

SBV-'baandagen' VEC Drachten 2018

U kunt op de slipbaan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens! U kunt twee of meer uren vastleggen bij de SBV om op de slipbaan te trainen. De kosten voor de slipbaan zijn vanaf 137,50 euro (exclusief BTW) per twee uur. Ook het plateau is te huur voor €192,50 (excl. BTW) per dagdeel (= 4 uur). Het reserveren van de baan doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek via marjolein@stichtingsbv.nl met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, etcetera. Bellen mag natuurlijk ook altijd! U krijgt dan altijd een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar zijn.



Kantoorgegevens

De Knobben 100, 9202 XJ Drachten
(0512) 544 610

- Mw. Marjolein van Eek, 06 231 64 181
marjolein@stichtingsbv.nl
- Mw. Anjo Hiemstra (aanwezig op maandag en vrijdagochtend)
anjo@stichtingsbv.nl
- Mw. Dirkje Nynke Tibma, (aanwezig op maandag en donderdag)
dirkje@stichtingsbv.nl
- Dhr. Willem Vreeling, 06 1141 1033
willem@stichtingsbv.nl
- Mw. Tessa Witteveen, 06 2166 8236
tessa@stichtingsbv.nl

ABL

Secretaris mw. Lia Schutte
(0512) 511 562
liaschutte@chello.nl

AA&O

Secretaris dhr. Fokko Werkman
06 2222 4319
info@aawerkman.nl

B14

Secretaris dhr. Michel van der Goot
06 5026 7377
info@verkeersschoolvandergoot.nl

Meppel

Secretaris dhr. Nico ten Kate
(0522) 244 366
info@rijsscholenmeppel.nl

PGCA

Secretaris dhr. Patrick van Dijk,
06 5245 8636
info@vandijkwinsum.nl

VBR

Secretaris mw. Geertje Wassenaar
06 5352 7052
info@vbrheerenveen.nl





Geef de pen door aan... Wim Dragstra

Op de eerste plaats mijn dank aan Marcus van Dam, ik neem met plezier de pen van je over, ook ik ga een mooi stukje schrijven voor het SBV vakblad. Ik weet niet of ik Marcus zijn verhaal kan evenaren maar ik ga mijn best doen.

Hallo beste lezers, Mijn naam is Wim Dragstra en ben eigenaar/oprichter van rij-school Wim in Drachten e.o. In de 52 jaar dat ik op deze aardbol rond loop, heb ik van alles gedaan.

Tijdens mijn studie aan het HBO zat ik al zachtjes te dromen van een baan als leraar. Echter dat kwam er niet van. Mijn studie zorgde ervoor dat ik in de techniek terecht kwam. Energietechniek was de studierichting, alles waar een hoop power bij komt kijken. Het woordje power is een rode draad in mijn leven geworden. Ik ben na mijn afstuderen bij de luchtmacht terecht gekomen, waar ik bijna alles deed zolang er maar krachtstroom aan te pas kwam.

Na 10 jaar als beroepsmilitair gewerkt te hebben en de halve wereld gezien te hebben, werd het tijd voor iets anders. Mijn power ging de kant van de commercie uit en ik startte een keuken- / parketzaak in Barneveld. Ik kwam er al heel snel achter dat de in- en verkoop van goederen mij gemakkelijk afging. Klantencontact en klantenbinding is zo super belangrijk, in 5 jaar tijd was ik de grootste keukenzaak in Barneveld en omstreken met 5 verkopers en 8 monteurs. Het klantencontact is een fantastische beleving en geld verdienen wordt dan een bijzaak.



Na 19 jaar een zeer succesvolle speler te zijn geweest in de consumentenmarkt werd het wederom tijd om mijn power elders voort te zetten. Alles verkocht en een jaar sabbatical genomen, wat nu? In deze periode ging mijn oudste dochter rijles volgen en ik ging uit nieuwsgierigheid wel eens mee, wie wil nou niet zien waar je dochter staat en wat ze kan. Dat was mijn eerste ervaring in de instructiewereld. Via Jongepier de opleiding gestart, een half jaar later had ik het instructeursbewijs op zak. Nu kwam de start, mijn BMW voorzien van dubbele bediening en starten. In eerste instantie ben ik als zzp-er bij een andere rij-school gestart, deze samenwerking was echter van korte duur. Er gebeurden te veel zaken waar ik niet achter stond en nog steeds niet. Dus op eigen power verder, nu kwam mijn ervaring met consumenten mij zeer goed van pas en binnen no-time zat ik tot over mijn oren in het werk. Uitbreiding staat voor je deur, tsja wie ga je aannemen? Via rij-school De Toekomst uit Drachten, kwam ik bij Theo Huisman waar ik direct een klik mee had en we zijn samen verder gegaan. Zo zijn we in de jaren daarna verder uitgebreid. Na Theo kwamen er nog meer instructeurs

in beeld. In de loop der jaren is de rij-school uitgegroeid naar een rij-school waar een ieder zijn heil kan vinden, van senior tot de kandidaat met een beperking.

Buiten mijn team - Theo, Peter, Bea, Jappie, Gelina en Jurjan - is het thuisfront ongelooflijk belangrijk. Mijn partner is de meest fantastische persoon die je maar kunt bedenken, ze staat met raad en daad 100% achter mij en de rij-school. Ik kan met recht zeggen dat het een heel

speciaal iemand is. Het resultaat dat ik bereikt heb is toch mijn eerste droom verwezenlijken: "LERAAR". Het ging met een grote omweg maar het resultaat mag er zijn en ik kan gerust zeggen dat ik trots ben op mijn team.

Al met al een powervolle rij-school opgebouwd met mooie mensen om me heen, dat geldt voor (bijna) alle collega-instructeurs, kandidaten, leden van het SBV en het thuisfront. We gaan mooi zo door en we houden het contact met de klanten en toekomstige klanten op een zeer hoog peil.

Maandag om 8:00 uur staat het team weer klaar om les te geven. Wat de dag ons zal brengen, blijft een verrassing, maar dat we plezier in ons werk hebben staat vast. Kortom ik ben een blij en gelukkig man!! Een blije Leraar!! Op de foto kun je zien waar we het voor doen: blijdschap en tevreden klanten!

De volgende collega aan wie ik de pen door geef is Johann de Haan van Rij-school Alert uit Drachten.