



# De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

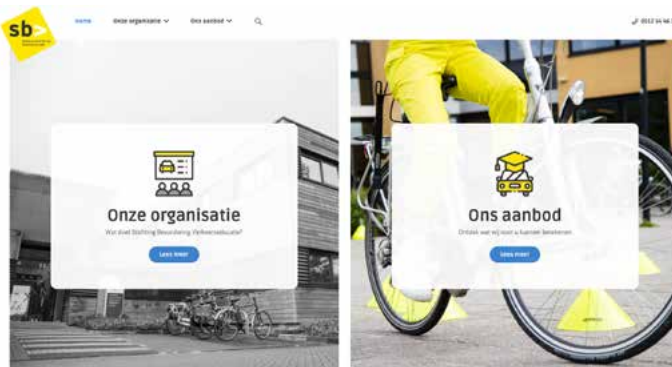
Nr. 66, september 2019

Deze zomer was ik op vakantie naar het buitenland. Al rijdend beseftte ik hoe goed het bij ons in Nederland is geregeld met verkeer. Natuurlijk zijn er nog verbeterpunten, maar over het algemeen is Nederland relatief gezien een veilig land. Dat het aantal verkeersslachtoffers de laatste jaren niet naar beneden gaat, heeft zeker te maken met afleiding in het verkeer, maar volgens mij ook met de groei van het aantal verkeersbewegingen. Het wordt steeds drukker op de weg. Ook zien we een toename van nieuwe vervoermiddelen, wat wel eens kan leiden

tot onduidelijkheid in het verkeer. Zag je vroeger een ouder iemand op de fiets, dan kon je de snelheid nog wel inschatten. Met de komst van de elektrische fiets is dit minder vanzelfsprekend geworden. Verkeer vraagt om samenwerking tussen de verkeersdeelnemers en rekening houden met elkaar. In een samenleving die steeds meer lijkt te verharderen, is dat wel eens een uitdaging. Laten wij als rijkschoolwereld de leerlingen iets meegeven van dat rekening houden met elkaar. Dan maken we samen de wereld iets veiliger! ♦ Mve

## De SBV heeft een nieuwe website

Vanaf 2 september jl. heeft de SBV officieel een nieuwe, frisse en (uiteraard) hele mooie website, al zeggen we het zelf. De website is ontwikkeld in samenwerking met Bakker Ontwerp uit Sneek. Wij zijn erg trots op het resultaat en hopen dat ook u enthousiast bent over onze nieuwe online informatievoorziening. U kunt op de website informatie vinden over de theoretische wrm-bijscholingen in Drachten, de gratis Drive Clean-cursus (die ook bedoeld is voor uw leerlingen) en nog veel meer. Bekijk onze website op [www.stichtingsbv.nl](http://www.stichtingsbv.nl).





## Gastcolumn: Peggy Limburg

### Verbonden in beweging



**Je rijdt op de snelweg op de linkerbaan als plots de bestuurder die je probeert in te halen zijn auto naar links stuurt. Je schrikt je rot, trapt op de rem en begint te schelden. Niemand hoort je. De bestuurder voor je al zeker niet.**

In onze cocon op wielen zijn we al snel geneigd om die ander te beschuldigen van alles wat verkeerd is. En vaak denken we ook dat die ander die fout bewust maakte. Dat diegene willens en wetens zijn auto ervoor gooide.

#### **De mens is goed**

Een onbewuste, maar, voor menig bestuurder, herkenbare reactie. Hij gaat uit van een negatieve mindset over 'die ander' in plaats van een positieve. Terwijl het gedrag van die ander in veel geval-

len helemaal niet negatief bedoeld was. Mijn eigen partner noemt mij altijd een optimist en weinig realistisch als ik weer eens allerhande redenen verzin waarom iemand iets gekks of verkeerd deed. Die ander heeft me misschien niet gezien en is zich nu zelf ook kapot geschrokken. Volgens mij moet je zoveel mogelijk van het goede van de mens uitgaan. Mensen gedragen zich heel vaak niet bewust verkeerd.

Blij was ik dan ook toen gedragsontwerper Tom de Bruyne in een tweedaagse training Gedragsontwerp de basisprincipes van zijn 'behavioral design' toelichtte. Ook hij gaat in het algemeen uit van de gedachte 'de mens is goed'. Een mens gedraagt zich om allerlei redenen en door vele factoren, voor het merendeel onbewust, op een bepaalde manier. Je goed

verdiepen in de achtergronden van dat gedrag, is dan ook noodzakelijk als je er iets mee wilt doen. Een voor de hand liggende opmerking misschien, maar in het dagelijks leven en in ons werk merken we geregeld dat mensen zich onvoldoende in 'die ander' verdiepen. Sterker nog, het lijkt erop dat mensen er onderling steeds minder mee bezig zijn, als je kijkt naar de onverdraagzaamheid die we steeds meer om ons heen zien.

#### **De ander centraal**

Niet alleen in gedragsontwerp – en dus bij beïnvloeding van bijvoorbeeld verkeersgedrag – is die grondige verdieping in de achtergronden van het gedrag van (verschillende) mensen nodig. Ook in ons vakgebied 'communicatie' speelt dit een grote rol. Door de ander en zijn achter-



gronden, behoeften en sociale omgeving centraal te stellen, kun je pas echt contact met hem of haar krijgen en een iemand werkelijk – ook naar zijn wens – bij jouw thema betrekken. Wil je contact met iemand of een groep mensen? Verdiep je eerst heel uitvoerig in die mens of groep. Zit die wel op jou te wachten? En ziet hij jou überhaupt?

De kunst is om je écht in deze mensen in te leven, door uitgebreid naar ze te luisteren bijvoorbeeld. Dat kost veel tijd, maar het levert ook meteen iets op. Want alleen al door het gesprek aan te gaan met 'die ander' en goed naar hem of haar te luisteren, krijg je verbinding en bereik je een deel van wat je hoopte te bereiken.

#### Moeten of willen

Nog lang niet alle organisaties én hun communicatieprofessionals zijn op deze manier met hun omgeving bezig. Vaak stellen zij zichzelf en hun eigen doelstelling of belang centraal als zij contact zoeken met een groep mensen. Steeds meer zetten wel actief in om in gesprek te zijn met hun omgeving: overheden die inloop- en bewonersbijeenkomsten organiseren, gemeenten die inwoners actief laten participeren, provincies die via enquêtes het geluid van hun omgeving proberen te horen en organisaties die met vaste panels werken. En dan hebben we natuurlijk ook nog de contacten die ze onderhouden via online en social media. Veel organisaties hebben complete teams aan het werk om die persoonlijke contacten af te handelen. Maar luisteren zij nu naar die ander omdat het moet of omdat ze het willen?

Verdiep je je uitvoerig in de mensen rondom jouw organisatie en doe je dat vanuit een positief perspectief, dan blijken al die mensen ineens heel waardevol te kunnen zijn voor jouw organisatie. Veel mensen kunnen op de een of andere manier iets inbrengen, waar jij niet aan gedacht had. Denk aan een bewonersavond waarbij je met een kleine groep serieuze betrokkenen oplossingen vindt voor problemen met een omleidings- en sluiproute. Samen met die ander kom je vaak verder dan alleen.

#### Senza Communicatie: samen verder komen

Bij Senza Communicatie houden we ons dagelijks bezig met 'de ander'. Vaak gaat het daarbij om de mensen waar onze opdrachtgevers contact mee willen of zouden moeten hebben. We adviseren dan in de manier waarop ze het contact kunnen onderhouden en voeren dat ook voor hen uit. We werken zo voor diverse (maatschappelijke) organisaties en overheden en helpen ze met allerhande communicatiemiddelen, online en offline.

Ook gaat het vaak om 'die ander op de weg': we houden ons veelvuldig bezig met verkeersdeelnemers en hun rijgedrag. Daarvoor ontwikkelen we al jaren campagnes en voorlichtingsacties. De een meer gericht op bewustwording, de andere meer gericht op gedragsbeïnvloeding. Daarbij werken we samen met andere partijen in dit werkveld. Denk aan de politie, overheden, educatiepartners als VVN, SBV, RYD. Maar ook brancheorganisaties als TLN, EVO en CUMELA Nederland. Soms vertrouwd vanuit een jarenlange samenwerking en soms bewust met nieuwe partners om ook fris in beweging te kunnen zijn. Alles vanuit de ambitie om als Senza-team een bijdrage te leveren aan een mooiere wereld waarin organisaties en mensen goed met elkaar verbonden zijn.

**Terug op de snelweg waar de bestuurder voor mij inmiddels terug is op de rechterbaan. Ik haal hem in en kijk hem even glimlachend aan. Hij heeft een verontschuldigende blik in de ogen en gebaart 'Sorry'.**

Je kunt Senza kennen van:

- Brochure Verkeer in Nederland – voor nieuwkomers in Nederland
- Moddercampagne Groningen en Fryslân
- Samen wegwerken
- A7 Veilig, Rijkswegen Noord
- Scootervrienden
- Licht aan en gaan: fietsverlichtingscampagne Drenthe
- Verkeerswijzer Groningen – website & huisstijl
- En... kijk gewoon op [www.senza.nl](http://www.senza.nl)

## Examen vaarbewijs voortaan via CBR

**Vanaf 1 januari 2020 neemt het CBR de recreatievaartexamens af. Het gaat om het Klein vaarbewijs I en II en het Groot pleziervaarbewijs. Het CBR neemt deze taak over van Vamex.**

De examens die het CBR gaat afnemen zijn gelijk aan de huidige examens qua inhoud en zwaarte. Ook de examentarieven blijven nagenoeg gelijk aan de huidige tarieven. Inmiddels zijn alle examens voor 2019 bij Vamex gereserveerd. Dit betekent dat het voor nieuwe kandidaten niet meer mogelijk is om in 2019 examen te doen.

Vamex voegde dit jaar honderden extra examenmomenten toe, toch is de maximale capaciteit voor het vaarbewijs op de vijf locaties bereikt. Dit jaar worden nog 20.000 examens afgenomen. Vanwege de verhuizing naar het CBR is onzekerheid ontstaan over de inhoud en vorm van het examen bij toekomstige kapiteins, dat heeft geleid tot een run op de examenplekken. Zowel CBR als Vamex verzekeren kandidaten ervan dat er inhoudelijk niets wordt gewijzigd en dat er geen praktijkexamen wordt toegevoegd.

Toekomstige examenkandidaten kunnen per oktober bij het CBR terecht voor het reserveren van de recreatievaartexamens. Kandidaten kunnen dan vanaf januari 2020 op één van de twintig CBR-locaties theorie-examen doen. In de tweede helft van september volgt meer informatie over recreatievaartexamens op [cbr.nl](http://cbr.nl). Ook is dan de exacte datum bekend per wanneer kandidaten examens kunnen reserveren bij het CBR.

*Bron: [verkeerspro.nl](http://verkeerspro.nl)*



## Drive Clean: gratis training op slipbaan voor rijsschoolleerlingen



Ook in 2019 organiseert de SBV weer Drive Clean samen met Responsible Young Drivers (RYD): een aantal avonden voor jongeren die in opleiding zijn voor een rijbewijs.

Jonge automobilisten krijgen een training op de slipbaan en een theoretische

de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. De leerlingen krijgen door deze extra training meer "bagage" mee voor als ze straks de weg op gaan.

De jonge automobilisten oefenen met het rijden onder speciale omstandigheden, zoals gladde wegen of veel regen. Op de slipbaan in Drachten worden deze omstandigheden nagebootst en krijgen de jongeren uitleg van een deskundige trainer van de SBV hoe te handelen in deze situaties. Ook zit- en stuurhouding komt aan bod.

Naast de training op de slipbaan, krijgen de jongeren een interactieve theoretische over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. Deze theoretische wordt gegeven door een promotieteamlid van RYD. Via een spel, alcoholbrillen en een quiz krijgen de leerlingen op een leuke

en interactieve manier kennis over de gevolgen van deze middelen in het verkeer. Het doel is dat de jongeren zich bewust worden van de gevaren en zelf verantwoordelijkheid nemen.

### Data voor 2019:

donderdag	3 oktober
dinsdag	29 oktober
dinsdag	12 november
donderdag	28 november

De training is op de avond van 19.00 uur tot uiterlijk 21.30 uur.

Iedere SBV-rijinstructeur kan hiervoor leerlingen opgeven. Iedere leerling mag maximaal één keer meedoen. Per avond is er plaats voor maximaal 20 leerlingen. Deelname is gratis. Opgeven kan via [marjolein@stichtingsbv.nl](mailto:marjolein@stichtingsbv.nl).

## Dodelijke verkeersongevallen op rijkswegen in 2017

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft SWOV onderzoek gedaan naar de dodelijke ongevallen die in 2017 op rijkswegen hebben plaatsgevonden. Het hoofddoel van het onderzoek was te leren van de ongevallen die plaatsvonden. Met die lessen kunnen maatregelen worden genomen om vergelijkbare ongevallen in de toekomst te voorkomen.

Het SWOV-team voor diepteonderzoek is aan de hand van politiegegevens en beeldmateriaal van de ongevalslocaties voor elk ongeval nagegaan welke factoren een rol speelden bij het ontstaan en de afloop van dat specifieke ongeval. Vervolgens is nagegaan welke ongevalspatronen regelmatig terugkomen en welke factoren daarbij een belangrijke rol spelen.

In 2017 waren er 63 dodelijke verkeersongevallen op rijkswegen. De ongevalstypen die het meest voorkwamen waren:

- aanrijdingen van een obstakel in de berm, zoals een boom of greppel (n=25);
- kop-staartaanrijdingen (n=21), waarvan de helft in de staart van een file; en
- frontale aanrijdingen (n=8), waarvan vijf op enkelbaanswegen.

Deze ongevallen ontstonden door een

combinatie van onoplettendheid of bewust risicogedrag van de weggebruiker en een weginrichting die weinig ruimte biedt voor menselijke fouten. In een klein deel van de ongevallen speelde ook een voertuigdefect een rol. De ernst van de afloop van het ongeval werd voor een belangrijk deel – gezien het grote aandeel bermongevallen – bepaald door de inrichting van de berm. Deze resultaten komen sterk overeen met de bevindingen over de dodelijke ongevallen op rijkswegen in 2016 die op vergelijkbare wijze zijn onderzocht (Davidse, Louwerse & Van Duijvenvoorde, 2018).

Op grond van de meest voorkomende factoren voor het ontstaan en de afloop van de bestudeerde ongevallen zijn kansrijke maatregelen geselecteerd die – een dodelijke afloop van – soortgelijke ongevallen in de toekomst zouden kunnen voorkomen. De nadruk lag daarbij op infrastructurele maatregelen omdat Rijkswaterstaat deze als wegbeheerder zelf kan implementeren. De meest kansrijke maatregel voor een aanzienlijke reductie van het aantal dodelijke ongevallen op rijkswegen is gericht op een obstakelvrije inrichting van bermen: bermen voorzien van een ruime obstakelvrije zone die past bij de snel-

heidslimiet ter plaatse, in combinatie met een flexibele afschermings-constructie aan het einde van de obstakelvrije zone (zie Van Petegem, Louwerse & Commandeur, 2017a).

Ook niet-infrastructurele maatregelen, zoals gedrags- en voertuigmaatregelen kunnen bijdragen aan een reductie van het aantal dodelijke ongevallen op rijkswegen. Wat het gedrag betreft zijn alcohol- en drugsgebruik, afleiding en een te hoge rijsnelheid de belangrijkste factoren waar aandacht aan besteed dient te worden. Daarnaast is er winst te behalen bij het (op de juiste wijze) dragen van de veiligheidsgordel. Van de overleden inzittenden waarvan het gordelgebruik bekend was, droeg een derde geen autogordel.

Het is verder belangrijk om te blijven leren van ongevallen door bij elk dodelijk ongeval na te gaan welke factoren een rol hebben gespeeld bij het ontstaan en de afloop ervan en met welke aanpassingen van de infrastructuur het dodelijke ongeval voorkomen had kunnen worden. Dit vraagt om een proactieve benadering en een open blik, waarbij niet de schuldvraag centraal staat maar een veilig verkeerssysteem voor de huidige en toekomstige gebruikers van rijkswegen.



## IBKI scherpt regeling meerijden met WRM-examen fase 1B aan

Het IBKI heeft besloten het meerijden van opleiders uitsluitend nog toe te staan bij het examen Fase 1b voor de categorie B en op verzoek van de kandidaat. De regeling is ingegaan per 1 september 2019. De regel vervangt de regel uit het WRM-bericht 152a uit 2010, waarin het meerijden van een opleider met een WRM-praktijkrit categorie A, B, C, D of E van een eigen kandidaat was toegestaan. Als reden geeft het IBKI de praktische uitvoerbaarheid van de diverse rijproeven aan.

### Spelregels

Om het verloop van het examen soepel te houden hanteert het IBKI hierbij de volgende spelregels:

1. Op de examendag dient de kandidaat die wenst dat de opleider/begeleider meerijdt tijdens de praktijkrit, dit tijdens het melden kenbaar te maken aan de examensecretaris.
2. De opleider/begeleider meldt zich op de meldtijd van de kandidaat persoonlijk bij de secretaris in het commissie-lokaal en overlegt;
  - zijn/haar geldige WRM-bevoegdheidspas van de betreffende categorie zijn/haar geldige rijbewijs.De secretaris gaat na of dit volgens het van toepassing zijnde examenrooster mogelijk is en informeert de opleider/begeleider hierover alsmede over eventuele wijzigingen daarin;
3. Tijdens de examenrit neemt de opleider zodanig achter in het examenvoertuig plaats dat de kandidaat en de beoordelaar voldoende zicht hebben;
4. De opleider spreekt tijdens de praktijkrit niet inhoudelijk over het examen en de beoordeling met kandidaat en/of beoordelaar en gaat ook niet in discussie met de beoordelaar.
5. Om de kandidaat niet te storen zijn GSM-telefoons tijdens het praktijkexamen uitgeschakeld;
6. In het geval dat een gecommiteerde, een kwaliteitsbegeleider, een nieuw in te werken beoordelaar of een medewerker van het IBKI de praktijkrit bijwoont, kan de opleider/begeleider niet meerijden.
7. De opleider/begeleider die de praktijkrit heeft bijgewoond kan op verzoek van de kandidaat ook aanwezig zijn bij het verstrekken van de uitslag aan de kandidaat. Het moment van uitslag geven kan niet worden beïnvloed door het eventueel niet tijdig aanwezig (kunnen) zijn van een opleider/begeleider;
8. Er kan slechts één opleider/begeleider tegelijk in het commissielokaal aanwezig zijn bij het bekendmaken van het resultaat van de kandidaat;
9. De opleider/begeleider hoort de uitslag en informatie aan en onthoudt zich van opmerkingen en/of discussie met de examensecretaris, de beoordelaar en/of kandidaat in het commissielokaal;
10. Ten behoeve van een snelle en soepele evaluatie zal de opleider/begeleider die bij een praktijkrit meerijdt, een enquêteformulier ontvangen dat direct na het examen ingevuld weer wordt teruggegeven aan de secretaris.

Opleiders/begeleiders die zich niet aan deze spelregels houden zullen worden uitgesloten van de mogelijkheid om de rijproeven en de daaruit voortvloeiende uitslag bij te wonen.

Bron: [rijsschoolvandaag.nl](http://rijsschoolvandaag.nl)

### Kantoorgegevens

De Knobben 100, 9202 XJ Drachten  
(0512) 544 610

- Mw. Marjolein van Eek, 06 110 71 545  
[marjolein@stichtingsbv.nl](mailto:marjolein@stichtingsbv.nl)  
(aanwezig maandag t/m donderdag)
- Mw. Jelly Helmer, 06 214 13 624  
[jelly@stichtingsbv.nl](mailto:jelly@stichtingsbv.nl)
- Mw. Anjo Hiemstra (aanwezig op maandag de hele dag en vrijdagmorgen)  
[anjo@stichtingsbv.nl](mailto:anjo@stichtingsbv.nl)
- Mw. Dirkje Nynke Tibma, (aanwezig op maandag en donderdag)  
[dirkje@stichtingsbv.nl](mailto:dirkje@stichtingsbv.nl)
- Dhr. Willem Vreeling, 06 114 11 033  
[willem@stichtingsbv.nl](mailto:willem@stichtingsbv.nl)
- Mw. Tessa Witteveen, 06 2166 8236  
[tessa@stichtingsbv.nl](mailto:tessa@stichtingsbv.nl)



### ABL

Secretaris mw. Claudia Goossen  
(06) 509 37 882  
[rijsschool@degoos.nl](mailto:rijsschool@degoos.nl)

### B14

Secretaris dhr. Michel van der Goot  
06 502 67 377  
[info@verkeersschoolvandergoot.nl](mailto:info@verkeersschoolvandergoot.nl)

### Meppel

Secretaris dhr. Nico ten Kate  
(0522) 244 366  
[info@rijsscholennmeppel.nl](mailto:info@rijsscholennmeppel.nl)

### PGCA

Secretaris dhr. Patrick van Dijk,  
06 524 58 636  
[info@vandijkwinsum.nl](mailto:info@vandijkwinsum.nl)

### VBR

Secretaris mw. Geertje Wassenaar  
06 535 27 052  
[info@vbrheerenveen.nl](mailto:info@vbrheerenveen.nl)



## Column

Alweer menig jaar verkeersdocent voor de SBV naast mijn werkzaamheden als rijinstructeur, marktkoopman en Quoetsier en ondanks dat ik de periodes tussen het werken door (weekenden en vakanties) leuker vind, ben ik blij dat ik mij toen heb laten meeslepen naar de schoolbanken van Meester Piet. Het leven van een docent is zéér afwisselend, al moet je af en toe op je woorden passen, tot 10 tellen en je aan kunnen passen...

Geef je les op het Nordwin en dan met name aan de "agrarische tak"... kun je wel heel belerend over het grote aantal verkeersslachtoffers beginnen, welke jaarlijks vallen in het verkeer, maar dan weet je, dat de mannen op klompkes en de petjes achterstevoren binnen 10 minuten verveeld uit het raam zitten te kijken en alvast een zware Van Nelle in mekaar beginnen te pielen, met het oog op de aanstaande pauze. Begin je echter jouw verhaal met bier en tietten, zie je de klepjes van de John Deere-petjes iets omhoog gaan en de púdsjes shag weer in de búse verdwijnen.

En zoals we in Leeuwarden zeggen: "as alles metloopt, hè we un optocht..." De neuzen gaan allemaal die ene goede kant op en je hebt geen kind meer aan ze.



De basisscholen is weer een geheel ander publiek... daar kun je nog een "spectaculair" antwoord verzinnen op een vraag, zoals alleen een kind hem kan stellen. Zoals ..." Meester...? Ja, klein nieuwsgierig kindje...? Waarom loopt U zo breek? Ik ben in Korea getroffen door een granaat tijdens de oorlog".

De rest van de les kijken ze je vol bewondering en adoratie aan...

Leuk zijn ook de scootmobielcursussen en de senioren-opfris-middagen (bijtanken & oppoetsen genaamd...hoe verzin je zo'n naam). Ik ben oud, maar er zijn mensen op deze aardbol die nog véél ouder zijn en die hebben verhalen, die nog véél sterker zijn, dan die van mij...

Heerlijk enthousiast en gemotiveerd,

menen sommige van hen nog steeds, dat snelverkeer vóór langzaamverkeer gaat en de enige reden, dat ze nog nooit een fietser op de motorkap hebben gekregen is, dat ze vaak zó traag rijden, dat ze nog nét niet achteruit rollen!

De leukste lessen echter zijn die op de school Lyndensteyn in Beetsterzwaag. De kinderen met nét iets andere handicaps dan de gemiddelde mens, daar waar de elektrische rolstoelen met SC Heerenveen stickers je zowat over de tenen rijden, als je meldt dat je uit de "grote" stad komt, daar waar de hulphonden achter in het lokaal liggen te snurken (hoezo interessante les...), daar waar de zonnehemels naast de leerlingen staan opgesteld, omdat ze anders in slaap vallen (hoezo interessante les...), maar daar waar de mededeling, dat je na de laatste les je foodtrailer even meeneemt om saté te bakken met een oorverdovend gejuich wordt begroet!

Een dankbaar publiek met een groot hart en een nóg grotere eetlust...

De vakantie is voorbij en we gaan vol goede moed er weer tegenaan en houd vol....'t is zo wéér vakantie!!

### SUDOKU

						3		6
		5		7				4
		6			8			
								2
5	9				6			
7		8			2		3	9
	2				3		1	4
				6				
			5	7				8

### Oplossing vorige Sudoku:

9	5	7	6	2	1	8	4	3
4	2	3	8	5	7	9	6	1
1	8	6	3	9	4	2	5	7
3	4	2	5	8	6	1	7	9
6	7	9	1	4	2	3	8	5
5	1	8	9	7	3	6	2	4
7	3	4	2	1	8	5	9	6
8	6	5	4	3	9	7	1	2
2	9	1	7	6	5	4	3	8

**Op vrijdag 22 november is onze jaarlijkse SBV-informatieavond.**

**We hebben een aantal interessante sprekers gevonden.**

**Uitnodigingen volgen nog, houd de datum alvast vrij!**



## App- en belgedrag in werkverkeer aangepakt

**De campagne Mono-zakelijk is begin september van start gegaan. Het bedrijfsleven moet vaker regels opstellen en naleven voor het appgedrag van werknemers die met de auto onderweg zijn. Ruim een derde van de werkgevers (35 procent) heeft geen afspraken gemaakt over het smartphonegedrag.**

Werkgevers verwachten van werknemers dat ze binnen dertig minuten reageren op een oproep of berichtje. Dat melden Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA) vorig jaar december na onderzoek.

Een nieuwe campagne moet daar een einde aan maken. Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat geeft maandag het startsein

voor een nieuwe campagne gericht op werkgevers, die aan het bel- en appgedrag onderweg een einde moet maken. Deze campagne met de naam Mono-zakelijk maakt deel uit van het streven om het smartphonegebruik omwille van de verkeersveiligheid te beperken. Het doel van de campagne is dat alle bedrijven afspraken met hun personeel maken over veilig smartphonegebruik. "Het is moeilijk voor te stellen, maar één op de tien werkgevers vindt het een normale zaak dat hun werknemers berichten lezen en terugschrijven tijdens het rijden", zegt de minister. Ze noemt het "totaal onverantwoord om dit van je mensen te verwachten, want dat is gewoon levensgevaarlijk".

Iets meer dan de helft van de ondervraagde bedrijven uit het onderzoek van VVN

en de VNA (52 procent) hanteert regels voor het telefoongebruik onderweg. In ruim driekwart van de ondernemingen is handsfree bellen algemeen geaccepteerd. In de lesauto

Rijinstructeurs mogen appen en bellen tijdens een rijles, ook al zijn zij juridisch de bestuurder van de lesauto. Het is onderdeel van het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021 om in overleg met de rijnschoolbranche en het CBR te onderzoeken of deze uitzondering moet worden geschrapt, omdat het een verkeerd voorbeeld geeft aan de beginnende bestuurder.

*Bron: verkeerspro.nl*

## SBV-'baandagen' VEC Drachten 2019



U kunt op de slipbaan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens!

U kunt twee of meer uren vastleggen bij de SBV om op de slipbaan te trainen. De kosten voor de slipbaan zijn vanaf € 137,50 per twee uur (excl. BTW). Ook het plateau is te huur voor € 192,50 per dagdeel (= 4 uur, excl. BTW). Het reserveren van de baan doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek: [marjolein@stichtingsbv.nl](mailto:marjolein@stichtingsbv.nl) met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera. Bellen mag natuurlijk ook! U krijgt dan altijd een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar is.

## Applicaties en RIS-opleiding

**30 oktober EHBO voor instructeurs (€160)**

De training telt ook mee voor RIS. Tijdens de cursus 'Eerste hulp bij instructieongevallen' wordt dieper ingegaan op wat te doen bij instructie- of verkeersongevallen, zowel kleinschalige als grotere ongevallen. Omdat een rijinstructeur relatief vaak getuige is van kleine ongevallen van de (beginnende) leerling en vele kilometers per jaar in het verkeer deelneemt, is het relevant te weten wat hij/zij als rijinstructeur kan en moet doen voor het slachtoffer. Als het gaat om de ernstige ongevallen, zal de rijinstructeur vaak ook als een van de eersten hiermee worden geconfronteerd. Het is juist dan van belang dat de rijinstructeur weet wat hij/zij kan doen of juist zeker weet wat niet te doen. Te denken valt aan veiligheid, afnemen van helm, laten plaatsnemen in voertuig, stabiliseren van slachtoffer, taakverdeling en het doen



van de juiste melding naar de meldkamer ambulancezorg (112) of het eventueel goed opstarten van een reanimatie.

**Aanvullende informatie over alle cursussen:**

**Plaats: VEC**

**Tijd: 09.00-16.00 uur**

*Bron: verkeerskunde.nl*



## Geef de pen door aan... Pim Sliedrecht

Zodra ik het leuke stukje van Simon in De Schakel las, wist ik al: dat wordt ook een stukje schrijven. Mijn naam is Pim Sliedrecht en ik kom oorspronkelijk uit Gorinchem. In 1970 ben ik verhuisd naar Friesland en ik voel mij inmiddels een echte "diepfries". Inmiddels geef ik alweer 27 jaar rijles voor de categorieën A en B en hiermee is elke dag weer een nieuwe uitdaging. Ik vind het werk fantastisch.

Op de lagere school heb ik een beroepskeuzetest gedaan. Hier kwamen twee dingen uit: het volgen van een technische opleiding of het worden van docent. Het worden van een docent zag ik niet helemaal zitten dus ben ik naar de MTS gegaan. Na mijn schooltijd op de MTS heb ik eerst bij Defensie gezeten (jawel: nog dienstplichtig) als chauffeur op een YPR. Vervolgens heb ik vijf jaar in een fabriek gewerkt. De hele dag tussen vier muren en overdag alleen maar TL-licht kunnen zien, daar werd ik niet echt gelukkig van.

Door een gesprek met mijn vroegere rijinstructeur kwam ik erachter dat het zijn van een docent ook samen kan gaan met iets technisch. Zodoende ben ik weer in de schoolbanken terecht gekomen om de opleiding tot rijinstructeur te volgen. Een periode ging ik elke zaterdag naar Arnhem. De studie ging voorspoedig en al vrij snel had ik de benodigde diploma's waarna ik les mocht gaan geven. Naast het werk in de fabriek begon ik op donderdagavond en zaterdagmor-



gen bij Rijschool Mulder als instructeur te werken. Ik heb daar tevens bij Henk van der Meulen, een oud klasgenoot van mij, het motorrijbewijs gehaald. Nadat ik het motorrijbewijs binnen had, ben ik direct doorgeslagen met het geven van motorrijles. Na ongeveer een halfjaar kwam ik erachter dat bij Tilstra een instructeur werd gezocht voor de auto en motor. Best wel spannend om vervolgens je vaste baan bij de fabriek op te zeggen en een nieuw vakgebied in te duiken. Achteraf weet ik zeker dat het de goede keus is geweest.

Bij Tilstra heb ik een prachtige tijd gehad met leuke collega's. Hele dagen op de motor en daar ook nog eens voor betaald worden. Aan deze tijd kwam een eind toen Wilbert Golverdingen mij in 1998 vroeg bij hen te komen werken. Ik heb toen bewust de overstap gemaakt voor het werk dichterbij huis. Voor het avondeten thuis zijn en zelf je

afspraken plannenervaarde ik als zeer prettig, wel zo fijn met een inmiddels jong gezin. In 2005 vertrokken Wilbert, Brenda en hun gezin naar Zweden. Door het vertrek van Wilbert, die altijd de motorrijlessen verzorgde, kon ik het geven van motorrijles weer oppakken. Tot op het heden werk ik nog steeds met veel plezier voor Rijschool Golverdingen. Zo nu en dan vind ik het geven van rijvaardigheidstraining aan senioren ook erg leuk om te doen.

Naast mijn werk houd ik er van om heerlijk een blokje hard te lopen, even het verstand op nul en

gaan. Met een eigen huis is er natuurlijk ook thuis altijd wat te doen. Als het even kan maak ik ruimte in de agenda om er met de caravan op uit te trekken, dat blijft mijn favoriete tijdsbesteding. De passie voor motorrijden is zeker nog aanwezig. Het is ieder jaar vaste prik om met de motormaten een lang weekend te vertrekken richting bestemmingen als de Harz, de Eifel en het liefst de Moezelstreek.

*Groeten Pim Sliedrecht*

Ik geef de pen door aan  
Eric van der Veen

**Op vrijdag 22 november is onze jaarlijkse SBV-informatieavond. We hebben een aantal interessante sprekers gevonden. Uitnodigingen volgen nog, houd de datum alvast vrij!**