



De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr.68, maart 2020

Terwijl ik dit stukje schrijf op het SBV-kantoor zitten in het grote leslokaal op het VEC ruim 20 instructeurs die zich door Jongepier en het IBKI laten voorlichten over de wijzigingen in de WRM per 1 april.

Er gaat nog al wat wijzigen en om te voorkomen dat mensen door onkunde hun bevoegdheid verliezen, vinden we deze voorlichting belangrijk. Ik raad iedereen aan om de informatie

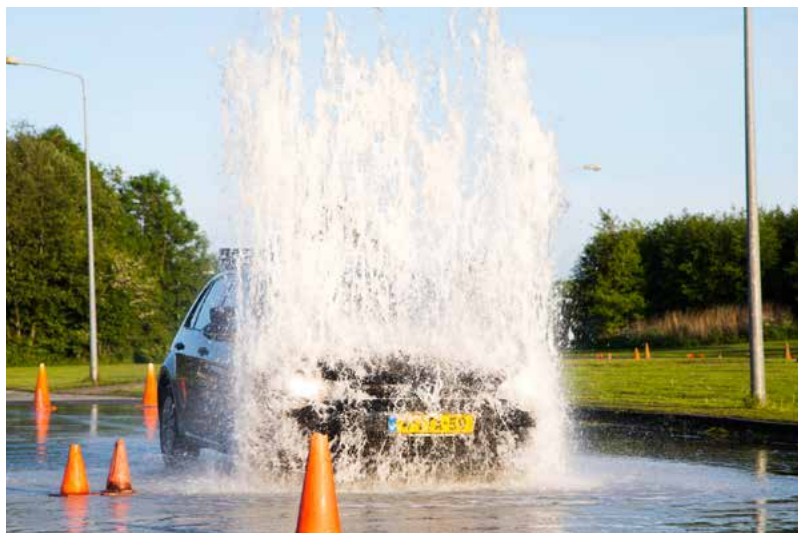
van het IBKI goed te lezen en zo voorbereid te zijn op wat er gaat komen. Met name de aanvraag van de VOG is een nieuwigheid die best kan gaan leiden tot problemen. Naast de informatie van het IBKI staat De Schakel weer vol met andere interessante artikelen.

Veel leesplezier! ♦ Mve

ROSO-trainingen door SBV-rijsscholen

Goed om te weten dat u en andere rijsschoolhouders weer volledig gebruik kunnen maken van de trainingsbaan van het Verkeerseducatiecentrum (VEC) te Drachten. Elke bij de SBV aangesloten rijsschool kan zelf ROSO-trainingen geven. Voor wie de training liever niet zelf geeft, kan de SBV een ROSO-trainer regelen.

Voor afspraken, kosten en/of aanvullende informatie kunt u contact opnemen met de SBV (Marjolein)





Gastcolumn: Koos Blom

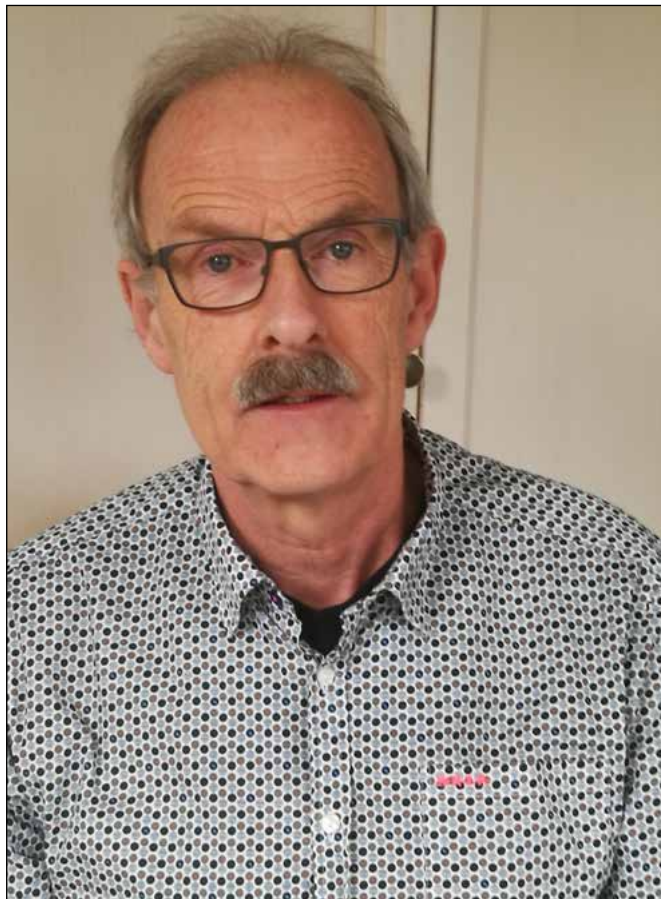
Permanente Verkeerseducatie in het VO van gemeente Noardeast-Fryslân

Voor leerlingen van 12 – 16 jaar van het Dockinga College, PRO-Dokkum en Piter Jelles Dalton.

Dinsdag, les 1. Waar zijn Sietske en Andrea...?

Ook onze kwetsbare leerlingen raken betrokken bij verkeersongevallen. Ze zijn levenslustig, nieuwsgierig en nog niet ervaren genoeg om gevaren in het verkeer te zien. Het allerbelangrijkste is dat onze leerlingen veilig op school komen en weer veilig thuiskomen. En daarom zijn we blij met het Basispakket verkeerseducatie van het ROF, SBV en VVN. Wij hebben uit het aanbod van projecten de volgende keuzes gemaakt:
Klas 1: Tijdens de eerste week van het schooljaar bezoeken onze leerlingen de verkeersmarkt met workshops zoals waarnemen & afleiding, alcoholparcours, fietsparcours, dode hoek, ogen- en reactietest, blinden en slechtzienden, EHBO en ambulance.

In oktober worden met de Friese Fiets APK van VVN de fietsen gekeurd door vrijwilligers en door rijwielherstellers zo veel mogelijk ter plekke gerepareerd. Tijdens dezelfde les dag bezoeken de leerlingen de vrachtwagen van Chauffeurs Vereniging Friesland. Leerlingen ervaren wat de vrachtwagenchauffeur wel en niet ziet: de dode hoek!
Eens in de twee jaar zijn er voor klas 1 en 2 remwegdemonstraties: 30/50/60. Gegeven door twee enthousiaste docenten van SBV.
Vorig jaar was er als extra een project met een auto met een brandstofmotor



en een Tesla: Leerlingen ervaren dat zij vooral ook hun ogen moeten gebruiken in het verkeer.

Dinsdag, les 2. Het blijkt dat Sietske en Andrea een ongeluk hebben gehad op weg naar school van Ferwert naar Dokkum met hun e-bike...

Klas 2: Docenten van SBV verzorgen interactieve gastlessen over de thema's: Waarnemen en afleiding, schoolthuisroute. Leerlingen worden uitgedaagd met leuke testjes.

Woensdag. Sietske is ongedeerd en vertelt dat zij en Andrea te laat van huis vertrokken zijn. (brodtrummel vergeten, ook was de accu leeg) en toen met 27 km/uur naar Dokkum zijn

gefietsd. De een hield de ander vast. Tijdens het rijden raakten de sturen elkaar en kwamen ze ten val. Andrea mist enkele tanden door de val en heeft verwondingen aan haar gezicht.

Klas 3: Wederom interactieve verkeerslessen nu met de thema's: Alcohol en drugs in het verkeer.

Ook in klas 3 vertellen verkeersslachtoffers hun verhaal op een pakkende manier: Traffic Informers van NAH Zorg.

Traxx theater komt met de educatieve voorstelling "Kapot van jou": Flitsend en interactief. Een voorstelling over groepsdruk en verkeersveiligheid: keuzes maken, grenzen stellen en verantwoording nemen.

Dinsdag, twee weken na het ongeluk. Ook Andrea is gelukkig weer op school. Haar littekens herstellen goed.

Klas 4: Johan Cahuzak heeft

een interessante educatieve cabaretoorstelling met humor, verstillen en emotie.

De voorstelling duurt een lesuur, net als het direct aansluitende forumgesprek. Met behulp van CJP (de cultuurkaart) is dit een waardevolle invulling voor in de toekomst.

En zo werken Dockinga College, PRO-Dokkum en Piter Jelles Dalton al ruim 25 jaar prettig samen met Gemeente Noardeast-Fryslân, het ROF, SBV en VVN.

Dokkum, 5 maart 2020. Koos Blom (docent biologie Dockinga College en coördinator verkeerseducatie).



Nationaal Verkeersveiligheids Congres



Op 16 april wordt het tweejaarlijkse Nationaal Verkeersveiligheids Congres (NVVC) gehouden in Utrecht. Het NVVC is het evenement voor iedereen die zich actief inzet voor de verkeersveiligheid: wegbeheerders, politie, onderzoekers, beleidsmedewerkers, bestuurders, adviseurs, belangenbehartigers, enzovoorts. Voor dit congres zijn er meerdere blogs geschreven. Hieronder vindt u de blog van Patrick Incoletti, de directeur van Bosch Benelux.

Het verkeer wordt steeds drukker en complexer. Er zijn meer auto's op de weg, maar ook meer fietsers, voetgangers en steps. Dat veroorzaakt extra stress voor de bestuurder en vraagt ook een voortdurende alertheid. Vaak merken bestuurders het gevaar niet op of schatten zij de situatie verkeerd in, waardoor te langzaam of verkeerd gereageerd wordt, met ongevallen tot gevolg. Meer dan 90 procent van de ongevallen is toe te schrijven aan menselijke fouten.

Bosch is ervan overtuigd dat Advanced Driver Assistance Systems (ADAS of rijhulpsystemen) waardevolle metgezellen zijn in het verkeer. ADAS controleren de

omgeving van de auto door middel van radar-, video- en ultrasone sensoren zodat zij de bestuurder tijdig kunnen waarschuwen voor acuut gevaarlijke situaties, en indien nodig ingrijpen. Ze zorgen ervoor dat alle weggebruikers zich veilig door het verkeer kunnen bewegen, ondanks de grotere verkeersdruk.

Helaas dienen we vast te stellen dat heel wat bestuurders niet op de hoogte zijn met welke ADAS hun auto is uitgerust. Bestuurders inzicht geven in de rijhulpsystemen die zich in de auto bevinden en hoe deze correct te gebruiken, zou al een grote stap vooruit zijn. Zo is ESP® sinds november 2014 verplicht op alle nieuwe auto's in de EU, maar toch weten heel wat bestuurders niet dat dit veiligheidssysteem op hun auto standaarduitrusting is en slippen voorkomt.

Vanaf mei 2022 worden onder meer het vermoeidheidsdetectiesysteem, rijstrookassistentie, verkeersbordherkenning en het automatisch noodremstelsysteem verplicht in de EU voor alle nieuwe modellen, en vanaf mei 2024 voor alle nieuwe auto's. Bosch wil daarom de komende jaren het belang van deze systemen extra in de kijker zetten. Bestuurders moeten weten wat deze systemen doen, wanneer ze ingrijpen en hoe ze correct gebruikt moeten worden. Deze systemen kunnen levens redden. Dat is niet alleen de overtuiging van Bosch; het Europees Parlement gelooft dat deze verplichte veiligheidstechnologieën ervoor kunnen zorgen dat tegen 2038 meer dan 25.000 levens gered en 140.000 ernstige verwondingen voorkomen worden.

Laten we er daarom voor zorgen dat deze systemen beter gekend zijn bij bestuurders, maar ook bij alle stakeholders die verkeersveiligheid een warm hart toedragen. Dat kan met informatiecampagnes, door bij aflevering van een nieuwe auto de nodige uitleg te geven of door bestuurders, ordehandhavers én beleidsmakers de impact te laten ervaren tijdens opleidingen op een testcircuit. Als de systemen beter gekend zijn, wordt er – hopelijk – ook bewuster mee omgegaan.

En hier kom ik terug op de vraag van de politie. ADAS helpen de bestuurder gepast te reageren, maar de bestuurder blijft verantwoordelijk voor zijn rijgedrag en het respecteren van de verkeersregels. Ook dat wil Bosch in zijn communicatie benadrukken. Noodremssystemen kunnen ingrijpen als een fietser of voetganger plots voor de auto opduikt, maar ze zijn geen vrijgeleide om niet meer op de weg te letten. Vermijd daarom elke afleiding. Veel bestuurders zijn echter hardleers, dus er zijn zeker nog veel meer maatregelen nodig voor een veiliger verkeer. Vandaar mijn vraag aan DTV Consultants. Wat is volgens jullie, als adviseur, de grootste uitdaging op het gebied van verkeersveiligheid?

*Patrick Incoletti,
directeur Bosch Benelux*

Nieuwe docent

Op 31 januari 2020 is de docentenpool uitgebreid met Edith Steen. Na een jaar is zij geslaagd voor de opleiding Pedagogisch Didactische Aantekening voor Instructeurs en mag ze voor de SBV aan de slag als gastdocent verkeer. Gefeliciteerd Edith en welkom bij de groep.

Inmiddels is er ook een nieuwe groep van instructeurs gestart met deze opleiding. We hopen dat zij in januari 2021 geslaagd zijn en de pool zullen versterken.





Autorijden met een handicap

Als mensen een lichamelijke beperking hebben, is het vaak nog mogelijk om auto te rijden, zij het in een aangepaste auto. Om te leren omgaan met zo'n speciale auto, zijn er speciale rij scholen. Eén daarvan is Welzorg Auto op Maat uit Zwolle.

Zij helpen mensen die een rijbewijs willen halen en mensen die al een rijbewijs hebben, maar door een ongeluk of ziekte beperkt zijn.

Voor mensen die al een rijbewijs hebben, zijn er de volgende stappen:

Introductiegesprek met Welzorg Auto op Maat

De kandidaat maakt een afspraak met de rijinstructeur van Welzorg Auto op Maat voor een vrijblijvend introductiegesprek. Hierin gaat de kandidaat samen met de rijinstructeur kijken wat de mogelijkheden zijn.

Gezondheidsverklaring invullen en versturen

De kandidaat koopt een Gezondheidsverklaring, vult de Gezondheidsverklaring in en laat deze door een arts ondertekenen en toelichten.

Contact op nemen met Welzorg Auto op Maat

Na een medisch akkoord krijgt de kandidaat een brief van het CBR met een oproep voor een testrit.

Gewenningslessen

In de lesauto krijgt de kandidaat een aantal gewenningslessen. Hierin zal de kandidaat rijden met de benodigde aanpassingen en zich voorbereiden op de testrit (geen examen).

Aanvraag testrit

Na een aantal gewenningslessen volgt er een testrit met een Deskundige Praktische Rijgeschiktheid (DPR) van het CBR om te zien hoe de kandidaat met de voorgestelde aanpassing omgaat.

Geslaagd voor de testrit!

Als de kandidaat geslaagd is, ontvangt hij/zij van het CBR een verklaring van rijgeschiktheid. Met deze verklaring kan een nieuw rijbewijs worden aangevraagd.

Auto laten aanpassen

Welzorg Auto op Maat kan adviseren om de geschikte auto te vinden met de juiste aanpassingen of hoe de eigen auto aangepast kan worden.

Voor mensen die nog geen rijbewijs hebben, zijn de stappen als volgt:

Introductiegesprek met Welzorg Auto op Maat

De kandidaat maakt een afspraak met de rijinstructeur van Welzorg Auto op Maat voor een vrijblijvend introductiegesprek. Hierin gaat de kandidaat samen met de rijinstructeur kijken wat de mogelijkheden zijn.

Gezondheidsverklaring invullen en versturen

De kandidaat koopt een Gezondheidsverklaring, vult de Gezondheidsverklaring in en laat deze door een arts ondertekenen en toelichten.

Contact op nemen met Welzorg Auto op Maat

Na een medisch akkoord krijgt de kandidaat een brief van het CBR met een oproep voor een testrit.

Proeflessen

In de lesauto krijgt de kandidaat een aantal proeflessen. Hierin zal de kandidaat rijden met de benodigde aanpassingen en zich voorbereiden op de testrit (geen examen).

Aanvraag testrit

Na een aantal proeflessen volgt er een testrit met een Deskundige Praktische Rijgeschiktheid (DPR) van het CBR om te zien hoe de kandidaat met de voorgestelde aanpassing omgaat.

Geslaagd voor testrit

De kandidaat ontvangt een verklaring van geschiktheid. Hierin staat met welke aanpassingen(en) hij/zij gaat rijden.

Start met rijlessen

De kandidaat kan beginnen met de rijopleiding van Welzorg Auto op Maat!

Theorie en praktijkexamen

Na een aantal rijlessen en het behalen van het theorie-examen kan Welzorg Auto op Maat een praktijkexamen aanvragen.

Geslaagd voor het praktijkexamen

De kandidaat ontvangt van het CBR een verklaring van rijvaardigheid. Met deze verklaring kan de kandidaat bij de gemeente een rijbewijs aanvragen.

Auto laten aanpassen

Welzorg Auto op Maat adviseert en helpt klanten verder om de geschikte auto te vinden met de juiste aanpassingen of het aanpassen van hun auto.



De lesauto kan worden aangepast en compleet worden afgestemd op de lichamelijke beperking. De rijinstructeurs bereiden de kandidaat zo goed mogelijk voor op de rijtest of het rijexamen. Welzorg Auto op Maat werkt daarbij nauw samen met de afdeling praktische rij-geschiktheid van het CBR.

Vraag een gratisproefrijles aan!

De aangepaste lesauto's van Welzorg Auto op Maat zijn voorzien van o.a.:

- Automaat
- Gaspedaal links
- Instelbare stuurbevestiging
- Remmen en gas geven met je linker- of rechterhand
- Remmen en gas geven met je linker- of rechterknie
- Instelbare rembevestiging
- Parallelpedalen
- Gasremschuif
- Stuurknop met diverse functies: knipperlicht, claxon, ruitenwissers en verlichting
- Kantelpedaal
- Remslof


WELZORG
auto op maat

www.welzorg.nl/auto-op-maat •
auto.opmaat@welzorg.nl 0800 0200 142



Applicaties en RIS-opleiding



Cursus Basiskennis NLP tijdens de rijles (9 en 16 september) € 260

Wil je als rijinstructeur inzicht krijgen in je eigen en andermans functioneren met behulp van NLP? Onze tweedaagse bijscholing geeft dat inzicht: Neuro Linguïstisch Programmeren is een model om effectief te communiceren in contact met anderen. NLP laat je zien hoe anderen naar de wereld kijken en hoe jouw wereldmodel is opgebouwd. Het maakt zichtbaar hoe mensen informatie filteren, in hun hersenen opslaan, verwerken, en wat ze daar vervolgens mee doen.

In twee dagen krijg je NLP technieken aangereikt die je direct kunt gebruiken tijdens de rijlessen. Deze cursus telt mee voor vier dagdelen bijscholing in het kader van de verplichte WRM/RIS-theoriebijscholing voor rijinstructeurs.

De bijscholing bevat de volgende hoofdonderwerpen:

- De essenties van NLP
- Uitgangspunten van NLP
- Effectief observeren
- Signalen leren herkennen
- Logische niveaus
- Vier fasen van leren
- Doelen stellen
- De structuur van de subjectieve ervaring
- Ankertechnieken
- Gevoelomkeertechniek

De bijscholing bevat veel praktijkoefeningen in workshopachtige omgeving (vandaar 4 dagdelen).

Locatie: VEC

Tijd: 09.00 uur tot 16.00 uur.

Telt voor 2 dagen = 4 dagdelen.

RVV 14 april en 22 september € 130

Hierin worden de nieuwste wijzigingen en belangrijkste onderdelen behandeld die de laatste periode in het RVV zijn aangebracht.

Deze bijscholing telt mee voor nieuwe WRM per 01-04-2020 waarbij u tenminste 1 bijscholing over wetgeving dient te volgen.

Alle cursussen worden gehouden op het VEC.

Start 9.00 uur, einde 16.00 uur.

Wij zorgen voor een lunch!

SBV-'baandagen' VEC Drachten 2020



U kunt op de slipbaan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens!

U kunt twee of meer uren vastleggen bij de SBV om op de slipbaan te trainen.

De kosten voor de slipbaan zijn vanaf € 137,50 per twee uur (excl. BTW). Ook het plateau is te huur voor € 192,50 per dagdeel (= 4 uur, excl. BTW).

Het reserveren van de baan doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek: marjolein@stichtingsbv.nl met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera. Bellen mag natuurlijk ook!

U krijgt dan altijd een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar is.

Kantoorgegevens

De Knobben 100, 9202 XJ Drachten
(0512) 544 610

- Mw. Marjolein van Eek, 06 110 71 545
marjolein@stichtingsbv.nl
(aanwezig maandag t/m donderdag)
- Mw. Jelly Helmer, 06 214 13 624
jelly@stichtingsbv.nl
- Mw. Anjo Hiemstra (aanwezig op maandag de hele dag en vrijdagmorgen)
anjo@stichtingsbv.nl
- Mw. Dirkje Nynke Tibma, (aanwezig op maandag en donderdag)
dirkje@stichtingsbv.nl
- Dhr. Willem Vreeling, 06 114 11 033
willem@stichtingsbv.nl
- Mw. Tessa Postma-Witteveen, 06 2166 8236
tessa@stichtingsbv.nl



ABL

Secretaris mw. Claudia Goossen
(06) 509 37 882
rijschool@degoos.nl

B14

Secretaris dhr. Michel van der Goot
06 502 67 377
info@verkeersschoolvanderhoot.nl

Meppel

Secretaris dhr. Nico ten Kate
(0522) 244 366
info@rijtscholenmeppel.nl

PGCA

Secretaris dhr. Patrick van Dijk,
06 524 58 636
info@vandijkwinsum.nl

VBR

Secretaris mw. Geertje Wassenaar
06 535 27 052
info@vbrheerenveen.nl



Wijzigingen in de WRM

De afgelopen weken werden de rijinstructeurs door meerdere partijen voorzien van informatie. Reden? De Wet Rijonderricht Motorrijtuigen wijzigt met ingang van 01 april 2020. Hoewel de meeste rijinstructeurs op de hoogte zijn van de aanstaande wijzigingen, werden de afgelopen weken vaak dezelfde vragen gesteld. Reden genoeg om deze meest gestelde vragen voor te leggen aan IBKI.

Praktische bijscholing en stagebeoordeling

1. Bepaalt de examinerator van tevoren (tijdens het inleidende gesprek) het lesonderwerp van de praktische begeleiding en de stagebeoordeling?

Antwoord: Nee, het lesonderwerp wordt nooit door de examinerator tijdens het inleidende gesprek bepaald. Dat is didactisch gezien ook onmogelijk. Er zal ook niet worden gewerkt met een lijst met vaste lesonderwerpen.

2. Hoe gaat de examinerator het lesonderwerp bepalen?

Antwoord: als de instructeur het feitelijke beginniveau van de leerling goed vaststelt en daar didactisch gezien op een juiste wijze mee omgaat, kan de instructeur gewoon de les geven die hij gepland had om te gaan geven. Het kan ook voorkomen dat de instructeur besluit om eerst het vereiste beginniveau op peil te brengen voordat er verder wordt gegaan met de geplande les. Pas als uit het feitelijke begingedrag van de leerling blijkt dat de leerling helemaal niet toe is aan het te geven onderwerp of qua niveau veel verder is dan het geplande onderwerp en de instructeur hier niet goed op inspeelt, zal de examinerator een ander lesonderwerp (bindend) voorstellen. Dit gebeurt altijd nadat de leerling een stuk(je) heeft gereden en nooit tijdens het inleidende gesprek.

3. Hoeveel tijd heb ik om de door de examinerator aangewezen les voor te bereiden?

Antwoord: het vaststellen van het juiste aanvangsniveau van de leerling en het eventueel hierop aanpassen van het lesonderwerp, behoort tot de dagelijkse praktijk



van een rijinstructeur. Er zal dus geen extra voorbereidingstijd worden gegeven.

4. Heb ik aan de praktische bijscholingsverplichting voldaan als ik een aanvullende instructiebevoegdheid bij haal?

Antwoord: dat is het geval als een rijinstructeur een aanvullende instructiebevoegdheid A, C, D of T behaalt. De overige verplichtingen zoals het voldoen aan zes dagdelen theoretische bijscholing en het inleveren van een geldige en originele VOG, blijven gewoon bestaan.

5. Ik leid chauffeurs op voor de brandweer en geen echte rijbewijsleerlingen. Moet ik tijdens de praktische begeleiding les geven aan een echte leerling?

Antwoord: de uitzonderingsbepaling die in de regels is opgenomen richt zich uitsluitend tot medewerkers van CBR en IBKI. Hier is in overleg met de branche bewust voor gekozen.

Het antwoord op de vraag luidt dus: ja, iedereen die in het bezit is van een bevoegdheidspas en die niet werkzaam is bij het CBR of IBKI, moet tijdens de praktische bijscholing lesgeven aan een échte rijbewijsleerling.

Theoretische bijscholing

6. Mijn bevoegdheidspas verloopt na 01 april 2020. Ik heb al zes dagdelen theoretische bijscholing gevolgd. Moet ik alsnog een theoretische bijscholing volgen over wet- en regelgeving?

Antwoord: nee, dat hoeft niet. Een instructeur wiens bevoegdheidspas verloopt op of na 01 april 2020 en die vóór 01 april 2020 zes dagdelen theoretische bijscholing heeft gevolgd, is klaar voor wat betreft de te volgen theoretische bijscholingen. Iemand waarvan de pas verloopt op of na 01 april 2020 en die nog niet de zes dagdelen theoretische bijscholing geheel heeft gevolgd voor 01 april 2020, moet nog wel een bijscholing "wet- en regelgeving" volgen.

Dat is op dit moment bijscholing 28, Het RVV.

Verklaring Omtrent Gedrag (VOG)

7. Ik ben een paar dagen te laat met het inleveren van mijn VOG. Wat gebeurt er met mijn instructiebevoegdheid?

Antwoord: de regels zijn hier heel strikt over. Iemand die de VOG te laat inlevert, verliest zijn instructiebevoegdheid. Hierbij wordt er geen onderscheid gemaakt tussen het veel te laat inleveren of maar een klein beetje te laat.

8. Wanneer moet ik mijn VOG aanleveren als ik mijn bevoegdheid wil verlengen?

Antwoord: iemand die al bevoegd is om rijinstructie te geven moet een originele en geldige VOG inleveren vóórdat de bevoegdheidspas verloopt. Een geldige VOG houdt in: niet ouder dan zes maanden op het moment dat de bevoegdheidspas verloopt.



Volg de volgende stappen:

1. Kijk op de bevoegdheidspas naar de einddatum.
2. Tel zes maanden terug vanaf deze einddatum.
3. Vraag op tijd in deze zes maanden voor de verloopdatum op de bevoegdheidspas de VOG aan bij Justis. Dit aanvragen kan via de site van IBKI. Dit is niet verplicht maar wel makkelijker, omdat het juiste profiel al is ingevuld en omdat het goedkoper is. Normaliter duurt een VOG-aanvraag vier weken maar soms langer.
4. Stuur de originele VOG naar: IBKI, t.a.v. WRM afdeling, Structuurbaan 2, 3439 MB te Nieuwegein. Aangetekend mag, maar is niet verplicht.

9. Moet ik wachten met het inleveren van de VOG totdat ik alle theoretische bijscholing en praktische bijscholing heb gedaan?

Antwoord: nee, dat hoeft niet. Een bevoegdheidspas is vijf jaar geldig. In deze vijf jaar moet een instructeur aan de theoretische bijscholingsverplichting hebben voldaan en aan de praktische bijscholingsverplichting. De instructeur bepaalt zelf op welk moment hij deze bijscholingen volgt, als het maar vóór de verloopdatum van de bevoegdheidspas is. Voor wat betreft de VOG, adviseert IBKI om deze in de laatste zes maanden vóór de geldigheidsdatum vermeld op de bevoegdheidspas aan te vragen en op te sturen naar IBKI. De reden hiervoor is dat de VOG maximaal zes maanden oud mag zijn gerekend vanaf de einddatum die vermeld is op de bevoegdheidspas.

10. Naar welk adres moet ik de VOG opsturen?

Antwoord: de geldige en originele VOG moet gestuurd worden naar: IBKI, t.a.v. WRM afdeling, Structuurbaan 2, 3439 MB te Nieuwegein.

11. Wie moet de VOG betalen?

Antwoord: de aanvrager moet de kosten van de VOG voldoen. Met andere woorden: de rijinstructeur betaalt de VOG zelf.

12. Moet ik de VOG meenemen naar de praktische bijscholing of stagebeoordeling?

Antwoord: Nee, dat hoeft niet. De originele

le VOG moet naar IBKI worden gestuurd, in de laatste zes maanden gerekend vanaf de einddatum die op de bevoegdheidspas staat vermeld.

13. Stuur Justis de VOG rechtstreeks naar IBKI?

Antwoord: nee, Justis stuurt de VOG naar de aanvrager, de rijinstructeur. Deze moet de originele VOG vervolgens naar IBKI sturen.

14. Mag ik een digitale versie van de VOG naar IBKI opsturen?

Antwoord: nee, dat mag niet. De originele VOG, dus de VOG die de rijinstructeur van Justis heeft ontvangen, moet worden opgestuurd naar IBKI.

Herintrederstraject/Educatieve traject

15. Wat is het verschil tussen het herintrederstraject en het educatieve traject?

Antwoord: het herintrederstraject bestaat al, maar is aangepast. Het educatieve traject is nieuw en is in de plaats gekomen van de sanctie dat de bevoegdheid vervalt na een laatste onvoldoende praktijkbegeleiding.

Het herintrederstraject moet gevolgd worden door elke rijinstructeur:

- waarvan de instructiebevoegdheid nog geen vijf jaar is verlopen, of
- die niet heeft voldaan aan de bijscholingsverplichting, of
- die de VOG te laat heeft ingeleverd bij IBKI.

Het herintrederstraject is er alleen voor categorie B en bestaat feitelijk uit het volledige examen B, met een kortere stage (20 uur actief). Tijdens het herintrederstraject is de instructeur niet bevoegd om rijles te geven en moet er, naast de verplichte theoretische en praktische examens, stage worden gelopen die moet worden afgesloten met een stagebeoordeling. Pas nadat de instructeur alle examenonderdelen van categorie B en de stagebeoordeling met goed gevolg heeft afgelegd, is hij weer instructiebevoegd.

Het educatieve traject geldt voor instructeurs die:

- aan de theoretische bijscholingsverplichting hebben voldaan, en
- die de VOG op tijd hebben gestuurd naar IBKI, maar
- die maar drie keer niet zijn geslaagd voor de praktische bijscholing.

Deze instructeurs behouden hun instructiebevoegdheid, die wordt met zes maanden verlengd. In deze zes maanden moeten ze verplicht een maatwerktraject volgen waarbij er les wordt gegeven aan een échte rijbewijsleerling. Dit traject wordt afgesloten met een praktische bijscholing bij IBKI. Als de uitslag van deze bijscholing voldoende is, wordt de instructiebevoegdheid met vijf jaar verlengd. Als het resultaat onvoldoende is, wordt de instructiebevoegdheid weer met zes maanden verlengd en moet het maatwerktraject opnieuw worden doorlopen, gevolgd door het afleggen van een praktische bijscholing bij IBKI. Dit traject dient afgelegd te worden zolang de instructeur de praktische bijscholing behorende bij het educatieve traject met een onvoldoende resultaat blijft afsluiten.

16. Waarom moet ik stage lopen tijdens het herintrederstraject?

Antwoord: het herintrederstraject moet onder andere gevolgd worden door iedere rijinstructeur waarvan de instructiebevoegdheid nog geen vijf jaar is verlopen. De instructeur is in deze periode niet actief geweest in het verzorgen van rijinstructie. Daarom is het lopen van stage als verplichting opgenomen. Daarnaast wil men voorkomen dat het herintrederstraject als ontsnappingsroute wordt gebruikt voor het educatieve traject.

17. Ga ik vanuit het educatieve traject vanzelf over naar het herintrederstraject?

Antwoord: zolang een instructeur in het educatieve traject voldoet aan de verplichtingen behorende bij het educatieve traject, gaat hij niet over naar het herintrederstraject en blijft hij bevoegd tot het geven van rijinstructie. Als de instructeur besluit om niet meer te voldoen aan de verplichtingen behorende bij het educatieve traject, vervalt zijn instructiebevoegdheid en zal hij, als hij de instructiebevoegdheid weer wil verkrijgen, moeten voldoen aan het volledige herintrederstraject. Er bestaan dan geen vrijstellingen voor de theoretische en praktische examens, het lopen van stage en de stagebeoordeling.

Marcel Disselkötter (IBKI)



Column

Het jaar is voorbij, de winter loopt op zijn eind, Cambuur staat nog steeds bovenaan, Trump maakt zich op voor een strijd voor zijn 2e termijn, ik ben mijn trouwpak kwijt en ik ben officieel bejaard.....

"Dat laatste wisten we al" zult U zeggen, "je krijgt een ouwe kop en je loopt niet meer zo snel".

Dat laatste is trouwens al sinds mijn geboorte en ik heb nog nooit iemand gezien, die een jongere kop kreeg.

Watskeburt dan?

Ten eerste vroeg een kennis van mij laatst, of hij mijn donkere trouwkostuum mocht lenen voor een begrafenis. Toen hij het terug zou brengen, kwam hij met niks terug.

"Ja", zei hij: "hij lag er zó mooi in".

Nou vraag ik je.....!!!!

Maar waar het eigenlijk om gaat.....ik durf het bijna niet te zeggen, maar ik werd afgelopen jaar gestalkt door een bejaarde vrouw

De voortekenen werden halverwege het jaar reeds zichtbaar. Toen ik een bakje koffie bestelde bij de MacDonaldis, kreeg ik van de muts achter de balie een bakje koffie voor €1.



"Speciaal voor 65 +ers", lichtte ze me toe. Ik vertelde haar, dat het nog lang niet zover was, maar de onherstelbare geestelijke schade was bij mij reeds aangericht.

Ook het haar op de kruin wordt steeds dunner en dat wat nog aanwezig is, begint gedistingeerd grijs te worden.

Maar de grootste afknapper van afgelopen jaar, was toch wel mijn bezoek aan een dame op leeftijd, waar ik na het geven van een scootmobieltraining weg vluchtte, mede vanwege de enorme rotzooi waar ik mij een weg door diende te banen en haar verbale minachting.

Ik liet mij drie uren lang voor van alles en nog wat uitmaken en ontvluchtte haar woning, met de bedoeling er nóóit weer terug te keren.

Echter na enige dagen werd mijn nachtrust wreed verstoord, door nachtelijke belletjes en appjes, welke mij noopten mijn telefoon 's nachts uit te zetten.

Een gevalletje stalking van een oververhitte groupie, of een gevalletje eenzaamheid van een alleenstaande dame? We zullen het nooit weten, want na nog enkele nachtelijke appjes, besloot ik haar nummer te blokkeren en hebben ze haar vanuit Drachten vermanend toegesproken via de telefoon. Gelukkig ben ik getrouwd met een Indonesische vrouw en die blijven er tot hun honderdste 40 jaar jonger uitzien, dus dat houdt me toch nog tamelijk jong...

Maar mocht iemand het komende jaar zichzelf grappig vinden en mij tijdens het passeren, OUWE noemen, dan kan hij er op rekenen, dat zijn telefoonnummer bij bovengenoemde dame wordt afgeleverd !!!

M.vr.gr. Th. K. Uw rijdende reporter.

SUDOKU

	3	8		4				
9			2				7	
		7				9		3
				3				
			8		9	2		1
		2		7	4			6
6	4				8	1		
						6		9
5								

Oplossing vorige Sudoku:

9	3	7	1	6	8	4	2	5
5	6	2	4	9	3	1	8	7
1	4	8	2	7	5	9	6	3
6	8	9	3	1	4	7	5	2
2	7	3	8	5	9	6	1	4
4	1	5	7	2	6	3	9	8
8	2	4	6	3	1	5	7	9
3	5	6	9	8	7	2	4	1
7	9	1	5	4	2	8	3	6

Safe the date:

19 mei hebben we op middag en avond een groot evenement op het VEC te Drachten.

Workshops rondom ADAS en Duurzaamheid. Verdere informatie volgt.



Drive Clean: gratis training op slipbaan voor rijsschoolleerlingen



Ook in 2020 organiseert de SBV weer Drive Clean samen met Responsible Young Drivers (RYD): een aantal avonden voor jongeren die in opleiding zijn voor een rijbewijs.

Jonge automobilisten krijgen een training op de slipbaan en een theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. De leerlingen krijgen door deze extra training meer "bagage" mee voor als ze straks de weg op gaan. De jonge automobilisten oefenen met het rijden onder speciale omstandigheden, zoals gladde wegen of veel regen. Op de slipbaan in Drachten worden deze omstandigheden nagebootst en krijgen de jongeren uitleg van een deskundige trainer van de SBV hoe te handelen in deze situaties. Ook zit- en stuurhouding komt aan bod.

Naast de training op de slipbaan, krijgen de jongeren een interactieve theorieles over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. Deze theorieles wordt gegeven door een promotieteamlid van

RYD. Via een spel, alcoholbrillen en een quiz krijgen de leerlingen op een leuke en interactieve manier kennis van de gevolgen van deze middelen in het verkeer. Het doel is dat de jongeren zich bewust worden van de gevaren en zelf verantwoordelijkheid nemen.

Rijsscholen aangesloten bij de SBV kunnen hun leerlingen gratis laten meedoen. Je kan zelf meekomen met je leerling, maar je mag leerlingen die bijna hun rijbewijs halen of net gehaald hebben, ook zelf de training laten volgen, bijvoorbeeld in de auto van hun ouders. (Als ze nog geen rijbewijs hebben, moeten ze natuurlijk wel gebracht worden!)

Data voor 2020:

7 april, 7 mei, 26 mei, 11 juni, 23 juni, 1 juli, 17 september, 6 oktober, 20 oktober, 5 november en 24 november.

De training is op de avond van 19.00 uur tot uiterlijk 21.30 uur. Opgeven kan via; marjolein@stichtingsbv.nl.

Record beginnende bestuurders

Een nieuw record, maar niet eentje die positief is. Een enorm aantal beginnende bestuurders kreeg vorig jaar namelijk een strafpunt op zijn of haar rijbewijs. Dit blijkt uit cijfers die BNR Radio heeft opgevraagd bij het Openbaar Ministerie.

Waar in 2017 nog 4.432 punten op rijbewijzen werden uitgedeeld, is dat in 2019 gestegen naar 6.169 strafpunten, schrijft BNR.

Bij twee strafpunten moet een automobilist opnieuw examen doen bij het CBR.

Strafpunten

Er zijn strafpunten te verkrijgen bij verschillende overtredingen. Bijvoorbeeld als de bestuurder 30 kilometer te hard rijdt, wordt staandegehouden door een agent, bij bumperkleven of bij gevaarlijk rijgedrag.

Het OM heeft aangegeven bij BRN dat het aantal staandehoudingen licht is gestegen en dat er niet één op één gezegd kan worden dat beginnende bestuurders steeds vaker de fout in gaan.

Vaker melding

In het radioprogramma wordt onder andere gesproken met Verkeersrechtadvocaat Bert Kabel. Hij zegt dat één van de redenen van de stijging is dat steeds meer politiemensen op de hoogte zijn van het puntensysteem en dat ze bij een bekeuring daar ook melding van doen.

Er worden dus meer punten geregistreerd. Het zou bij jonge bestuurders vaak gaan om snelheidsovertredingen, bumperkleven en gevaarlijk rijgedrag. "We zien een toename in het aantal punten, maar als we naar de cijfers kijken zien we dat handhaving en staandehouding met een factor vijf achteruit gegaan is."

Bron: rijsschool Vandaag



Geef de pen door aan... Kevin Kammenga

Bedankt Eric van der Veen voor het doorgeven van de pen.

Mijn naam is Kevin Kammenga en ik ben geboren op 30 mei 1994 in Leeuwarden.

Vandaar mijn geel blauwe hart...

Mijn ouders woonden toen in Hallum en we zijn later verhuisd naar Stiens toen ik 8 jaar oud was.

Daar heb ik een erg leuke jeugd gehad. Op het VMBO heb ik de opleiding Sport, Dienstverlening en Veiligheid gedaan. Ik beoefende toen voetbal en handbal. Wat mijn toekomstplannen voor die tijd waren dat wist ik toen nog niet. Maar ik haalde altijd veel

plezier uit het sporten. Op mijn 16e ging ik naar het MBO en was ik erg zoekende met verschillende opleidingen. Eerst het CIOS geprobeerd omdat ik graag fitnessinstructeur wou worden. Dit bleek uiteindelijk niks voor mij te zijn. Daarna heb ik 2 jaar de opleiding Event Management gevolgd maar ook hier zag ik geen toekomst in. Uiteindelijk heb ik een werk- en leeropleiding Logistiek Medewerker afgerond bij het bedrijf Weidelco wat toen nog gevestigd was in Beetgum.

Op mijn 18e werd de interesse opgewekt voor het instructievak. Daarvoor moest ik er echt helemaal niks van weten! Hele dagen op een stoel stil zitten en af en toe links of rechts af opnoemen leek mij niks. Mijn ouders en grootouders zitten namelijk al jaren in het vak. Vrachtauto-rijkschool Wagenaar bestaat al vanaf 1950! Ik had het al heel vaak gezien dus.



Op mijn 16e heb ik eerst mijn AM-rijbewijs gehaald, op mijn 18e rijbewijs B en daarna rijbewijs C en CE. Eerst heb ik nog 2 jaar als vrachtautochauffeur gewerkt voor de firma Goedkopekantoarinrichting.nl uit Joure en uiteindelijk ben ik op mijn 22e instructeur voor de personenauto geworden. Bij de opleiding tot instructeur heeft mijn oma Suzy Wagenaar mij daar in ondersteund. Stage heb ik gelopen bij mijn oom Eric van der Veen. Toen ik mijn instructiepapieren eenmaal had werd ik benaderd door Coos Posseth. Hij was op zoek naar nieuwe instructeurs die bij zijn rijkschool pasten. Ik ben een paar keer met hem mee geweest en merkte dat er een goede klik was. Inmiddels geef ik al 3 jaar met veel plezier rijles voor rijkschool Posseth uit Franeker.

Terwijl ik ervaring op deed in het vak was

ik ondertussen aan het doorstuderen voor de instructie-papieren C en CE. Hier zit uiteindelijk mijn toekomst in. In 2017 heb ik mijn C-instructie gehaald en later in dat jaar mijn CE-instructie. Inmiddels combineer ik de vrachtauto en personenauto: 2/3 dagen per week voor Posseth en 2/3 per week voor Wagenaar. Uiteindelijk is bedoeling dat ik volledig over ga naar de vrachtauto-rijkschool. Ook geef ik naast de rijlessen cursussen betreffende code 95. Ik hoef me dus niet te vervelen!

Vorig jaar trotse papa geworden van een prachtige dochter Ailynn en samen met

haar en mijn vriendin Rianne woon ik in Gytsjerk.

Om even te ontspannen kijk ik graag naar een voetbalwedstrijd of ik ga naar mijn favoriete club Cambuur.

Maar nu gaat de pen door naar DKV! Collega Dorien Hielkema mag de volgende keer haar verhaal vertellen.

Safe the date:

19 mei hebben we op middag en avond een groot evenement op het VEC te Drachten.

Workshops rondom ADAS en Duurzaamheid.

Verdere informatie volgt.