



De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr.70, september 2020

Na een hele bijzondere, warme en lange zomer begint alles weer langzaam op gang te komen. Normaliseren kan ik niet echt zeggen, want corona zit ons nog altijd 'dwars'. Voor iedereen heeft corona een behoorlijk impact op het leven. Gelukkig dat de rij scholen weer leerlingen mogen opleiden! De verplichte pauze heeft geleid tot nog meer druk op de toch al lichtelijk overspannen rij schoolwereld. Alle instructeurs die ik spreek geven aan dat het heel druk is.

Wat is het dan mooi dat we zoveel rij-instructeurs toch bereid vinden om naast hun rij school voor de SBV aan het werk te gaan om de verkeersveiligheid te bevorderen. Ook al draait

de SBV nog niet volop, toch kunnen veel mensen voor ons op pad: rijvaardigheidstrainingen, verkeersmarkten, verkeerslessen, fietslessen, scootmobiel et cetera. Alles natuurlijk met in achtname van de anderhalve meter afstand.

Wij snakken er naar dat alles weer 'normaal' wordt. Ik verwacht echter dat na deze crisis een aantal zaken, zoals thuiswerken en vergaderen, voor een deel zo zullen blijven als nu. Dat heeft grote gevolgen voor de mobiliteit. Wie weet elke positieve gevolgen het heeft voor de verkeersveiligheid?!

Ik wens u allen een fijne nazomer/herfst toe met veel veilige kilometers. ♦ Mve

Gastcolumn: Klaas Hoekstra

Interview met Klaas Hoekstra | Op een warme doordeweekse dag heb ik een ontmoeting met Klaas Hoekstra van de Chauffeurs Vereniging Friesland (CVF). Samen met Klaas rijd ik in één van de grote vrachtwagens die de CVF rijk is. Onder het rijden vertelt Klaas mij zijn levensverhaal.

Klaas is geboren in Leeuwarden. Zijn vader had een groothandel in groente en fruit, waar Klaas al jong bij betrokken werd. Met een vrachtwagen werd bij veilingen in Nederland groente en fruit opgehaald om deze vervolgens te verkopen aan groenteboeren. Prachtig werk, waarbij het rijden in een vrachtwagen zeker veel werkplezier aan toevoegde. Toen Klaas en zijn vader ontdekten dat er minder behoefte was aan een groothandel, besloten ze het bedrijf te verkopen en samen aan het werk te gaan in een supermarkt. Klaas werkte, hoe kan het ook anders,

op de groente- en fruitafdeling. In deze supermarkt ontmoette hij een leuke caissière, Jannie van den Berg, met wie hij inmiddels al bijna 50 jaar getrouwd is. Hele dagen in een supermarkt maakte Klaas, die vrijheid gewend was, niet blij.

Hij was 19 jaar en moest dus het leger in, waar hij ook weer op de vrachtwagen mocht werken. Na het leger kwam hij aan het werk bij een vroegere concurrent van hun eigen bedrijf. Klaas genoot van het rijden op de vrachtwagen en het handelen met de groenteboeren. Door zijn oude baas van de supermarkt werd hij gevraagd als bedrijfsleider. Dat leek hem een mooie klus, wat kortere werkweken, dus switchte hij weer van baan. Klaas was inmiddels in 1972 getrouwd en een jaar na het huwelijk werd de eerste van de (uiteindelijk) vier dochters geboren. Dit bleek voor de baas van de supermarkt een reden om Klaas



te ontslaan (hij zou te duur worden). Niet getreurd, binnen no time had Klaas een andere baan, namelijk buschauffeur bij de FRAM. Dit beroep was Klaas op zijn lijf geschreven, dit beroep heeft hij ruim 41 jaar uitgeoefend.

Op een bepaald moment deed Klaas mee aan een behendigheidswedstrijd voor buschauffeurs. Hij plaatste zich meteen al voor de nationale kampioenschappen. Deze wedstrijden spraken hem en Jannie zo aan, dat ze besloten deze zelf te gaan organiseren in Leeuwarden. En hiermee begon de lange rij activiteiten die door Jannie en Klaas samen werden georganiseerd. In september 1983 was de eerste behendigheidswedstrijd in Leeuwarden, betaald door enthousiaste sponsors. De reacties op dit festijn waren zo positief, dat er gevraagd werd of men een vereniging kon oprichten om samen meer activiteiten te organiseren. Zo vond de oprichting plaats van de CVF in februari 1984. Oorspronkelijk had deze vereniging tot doel om activiteiten voor en met de leden te organiseren.

Dat veranderde in 1989. Op het Vliet gebeurde een vreselijk dodehoekongeluk. De CVF, die in het nieuws kwam vanwege een aanmoedigingsprijs die ze van het ministerie hadden gekregen, werd tijdens een interview door de krant met name over de dodehoek gevraagd. Dit interview leverde veel positieve reacties op, met name van scholen die graag les wilden hierin. Zo ontstonden de plannen om een locatie te bouwen en lessen

te gaan verzorgen met vrijwilligers. In 1995 werd de ScanTriHal gebouwd en ging Klaas op pad met de Scania om op scholen voorlichting te geven. Er werden filmpjes gemaakt, die gebruikt werden bij de lessen.

Na 5 jaar kwam er een tweede vrachtwagen en hulp bij om les te geven, inmiddels rijdt de CVF met 3 vrachtwagens door het hele land om zoveel mogelijk leerlingen op het basisonderwijs en voortgezet onderwijs te wijzen op de gevaren van de dode hoek. De CVF geeft inmiddels aan zo'n 40.000 kinderen per jaar voorlichting.

In 2009 kregen Jannie en Klaas een lintje voor al hun werkzaamheden. Als SBV werken we al jaren samen met de CVF bij de verkeersmarkt, tot grote tevredenheid! We hopen dat de CVF nog lang mag bestaan en het goede werk mag voortzetten. Zonder de inzet van Klaas en Jannie zou er waarschijnlijk geen CVF zijn geweest.

Inmiddels is Klaas met pensioen, rustig thuiszitten is er niet bij. Zijn vrije tijd gebruikt hij voor allerlei vrijwilligerswerk, zoals het vervoer van bejaarden en mensen met een handicap. Ik dank Klaas voor het mooie gesprek en de rit in de prachtige vrachtwagen. Ik hoop dat hij samen met Jannie, zijn vier dochters en kleinkinderen nog vele jaren mag genieten. ♦ *Marjolein van Eek*





SBV-'baandagen' VEC 2020

U kunt op de slipbaan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens! U kunt twee of meer uren vastleggen bij de SBV om op de slipbaan te trainen.



De kosten voor de slipbaan zijn vanaf € 137,50 per twee uur (excl. BTW). Ook het plateau is te huur voor € 192,50 per dagdeel (= 4 uur, excl. BTW). Het reserveren van de baan doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek: marjolein@stichtingsbv.nl met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera. Bellen mag natuurlijk ook!

U krijgt dan altijd een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar is.

Even voorstellen Geert Cuperus

Graag stel ik me via deze weg voor: ik ben Geert Cuperus, sinds 1 mei werkzaam bij de SBV als nieuwe beheerder van het VEC in Drachten. Ik ben geboren in Giekerk en woon sinds 2000 in Oenkerk samen met mijn vrouw en twee dochters. Toen ik na de lagere school de LEAO en de MDGO heb gedaan, moest ik in dienst. Na mijn dienstplicht bij de vliegbasis Leeuwarden te hebben vervuld (als centralist/verbindingsmedewerker), ben ik bij de technische dienst van een witgoedbedrijf gaan werken. Hier heb ik vele jaren als witgoedmonteur, installateur en inbouwmonteur gewerkt.

In mijn vrijetijd houd ik mij graag bezig met klussen in en om het huis, van badkamer tot bijkeuken. Van laminaatvloer tot gipsplafond. Ook het helpen met het in elkaar zetten van de legotrainen en een poppenhuis van de meiden hoort er natuurlijk bij. Ook voetbal heeft mijn interesse, na 25 jaar actief als speler te zijn geweest, ben ik nu langs de lijn te vinden als leider/trainer van de meisjes onder de 15. Ook ben ik daar als vrijwilliger verkeersregelaar bij voetbal evenementen, en over verkeer gesproken, ook ben ik verkeersouder bij de school van mijn dochters, waar ik elk jaar o.a. ook fietskeuringen organiseer.

Mocht er dan nog wat tijd overblijven voor vakantie, dan reizen we graag, bijvoorbeeld naar Noorwegen, Oostenrijk, de Franse Alpen, Italiaanse Dolomieten en natuurlijk de Veluwe. Maar ook blijft het thuis in de Trynwâlden goed vertoeven.

Dit jaar heb ik de overstap gemaakt naar de SBV, iets heel anders, maar ik voel mij hier vanaf de eerste dag thuis. Ik hoop, op een langdurige samenwerking en gauw tot ziens. Oh ja, de koffie staat ook bij mij weer klaar.

Tot ziens, Geert Cuperus



Kantoorgegevens

De Knobben 100, 9202 XJ Drachten
(0512) 544 610

- Mw. Marjolein van Eek (06 110 71 545) marjolein@stichtingsbv.nl (aanwezig maandag t/m donderdag)
- Mw. Jelly Helmer (06 214 13 624) jelly@stichtingsbv.nl
- Mw. Anjo Hiemstra (aanwezig maandag de hele dag en vrijdagmorgen) anjo@stichtingsbv.nl
- Mw. Tessa Postma-Witteveen (06 216 68 236) tessa@stichtingsbv.nl
- Mw. Dirkje Nynke Tibma (aanwezig maandag en donderdag) dirkje@stichtingsbv.nl
- Dhr. Willem Vreeling (06 114 11 033) willem@stichtingsbv.nl

ABL

Secretaris: mw. Claudia Goossen
(06) 509 37 882
rijschool@degoos.nl

B14

Secretaris: dhr. Michel van der Goot
06-50267377
info@verkeersschoolvanderhoot.nl

Meppel

Secretaris : dhr. Nico ten Kate
0522-244 366
info@rijscholenmeppel.nl

PGCA

Secretaris: dhr. Patrick van Dijk
06-524 58 636
info@vandijkwinsum.nl

VBR

Secretaris: mw. Geertje Wassenaar
06-535 27 052
info@vbrheerenveen.nl





Jong geleerd oud gedaan

Je bent een jaar of 6 en wie zijn dan je grote voorbeelden? Natuurlijk papa en mama. Papa die jou optilt en je in vakantietijd en met een ferme gooi je het zwembad laat ontdekken. Gillend van plezier gil je: "Nog een keer nog een keer!" Of dat moeders je weer eens het die altijd zo lekkere hamburger voorschotelt. Met de grootste glimlach die er is eet je alles lekker op.

Herkenbaar? Vast wel. Even graven in je geheugen en je volgens mij kun je zo vijf van deze mooie ervaringen opnoemen die in je geheugen gegrift staan. Nog leuker is het als je zelf die vader of moeder nu bent. Driemaal raden wie als eerste vraagt aan je om weggegooid te worden in wellicht datzelfde zwembad op vakantie. Juist die kleine van 6. Later op de dag komen die die smekende ogen om de hoek om weer eens die lekker hamburgers te maken. Die dikke boer na de cola komt ook en lachen we er allemaal om. Wat gaaf is dat, om dat trotse gevoel dan te ervaren als ouder. Immers

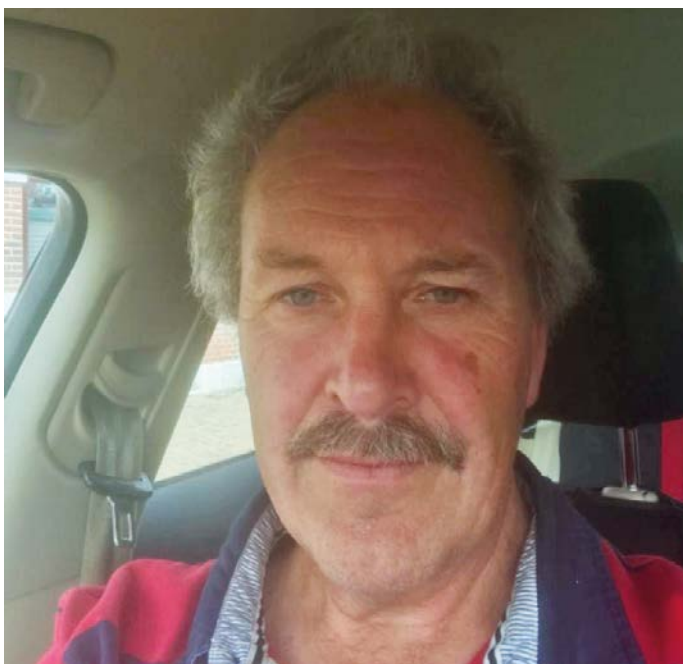
is die kleine, je hart op pootjes. Het van vader en moeder mee krijgen van wat belangrijk is in het leven is misschien wel veel impactvoller wat je bijvoorbeeld mee krijgt op school. Dagelijks ben je thuis en dagelijks neem je alles op wat je vader en moeder doen. Dat gebeurt onbewust. Die paplepel, laat ik het zo maar noemen is de belangrijkste voedingslepel voor hoe je je later gaat gedragen.

Niet alleen in en om het huis nemen de kinderen veel van jou als ouder over maar ook als je de voordeur uit gaat. Wat doe je wel en wat doe je niet bijvoorbeeld op die fiets onderweg? Alles wordt waargenomen door de kleine die achter of voorop zit. Negeer jij de stoplichten, dan is de kans groot dat zoon of dochter denkt ach papa deed dat ook. Of even moeders bellen dat jullie zo thuis zijn, ja dat mag dochter straks ook. Laat staan als je ze datzelfde gedrag laat zien in de auto. Niet vreemd opkijken als de kinderen zich later niet anders gaan gedragen dan jou.



Gelukkig zijn er heel veel verstandige ouders en geven ze heel vaak het goede voorbeeld in het verkeer. Laats hoorde ik nog een moeder fietsend met de kleine naast zich "pas goed op hoor, het verkeer dat hier van rechts komt gaat eerst. Die kleine kijkt de weg in en daarna omhoog naar mams. "Heb ik het goed gedaan?" roept-ie. "Ja hoor schat" roept moeder trots terug. ♦ *Lesmond Prinsen, Buro RVV*

Geef de pen door aan: Cor Eriks



Hallo, via deze weg wil ik me even voorstellen: ik ben Cor Eriks! Ik heb de pen over gekregen van Dorien Hielkema. Er is mij gevraagd om iets over mijzelf te vertellen.

Op een boerderij ben ik opgegroeid, vervolgens heb ik de landbouwschool gedaan. Helaas heb ik het boerenbedrijf niet overgenomen. In plaats daarvan ben ik drie jaar de scheepsbouw in gegaan, waar ik hele leuke jaren heb gehad. In die periode heb ik veel geleerd, maar ook dat dit iets was wat ik niet mijn hele leven zou willen doen. Daarom heb ik er toen voor gekozen om rijlessen te gaan geven. Mijn rijsschool heb ik opgestart in 1993. Een paar jaar later zijn de motor- en vrachtauto-instructie papieren erbij gehaald.

In 1996 ben ik getrouwd. De daarop volgende jaren hebben wij vier gezonde kinderen gekregen. Een koningsdroom: twee jongens en twee meiden. Vervolgens heb ik voor Gert Dinkla een aantal jaren lang, 1 dag in de week vrachtautorijlessen gegeven in Groningen en Leeuwarden.



Daarnaast ben ik ook al heel wat jaartjes bij de SBV aan de gang als rijvaardigheidstrainer voor landbouwvoertuigen en in het begeleiden van 55+-dagen. Ook ben ik voor de SBV naar een aantal verkeersmarkten voor landbouwvoertuigen geweest.

Ook heb ik nog een aantal jaren bij Rijschool Kreeft in Hogeveen met Trials meegedaan zowel in de categorie personauto als vrachtauto.

In Leek heb ik een tijdje trekkerrijlessen verzorgd voor de Landbouwschool, maar die zijn er helaas mee gestopt. Tegenwoordig geef ik nog één keer in de week een dag motorrijlessen in Heerenveen voor Rijschool Hielkema. Tevens heb ik voor deze rijschool ook nog trekker- en vrachtautorijlessen gegeven. Voor mijzelf geef ik auto-, aanhangwagen- en trekkerrijlessen.

Twee jaar terug ben ik weer verhuisd. Het blijkt dus toch dat je je wortels niet ontgroeit: ik ben teruggekeerd naar de plaats waar ik ben opgegroeid: in Stavoren. Naast mijn drukke bezigheden met mijn rijschool, probeer ik thuis ook nog een beetje een hobbyboer te worden.

Zoals jullie kunnen zien: ik verveel me echt niet! Ik geef de pen door aan...
Hans van Schaick.

Nieuwe voorzitter: Peter van de Hoef

Sinds 15 juni 2020 ben ik voorzitter van de Stichting Bevordering Verkeerseducatie als opvolger van Tom Metz. Tom heeft een flink aantal jaren zijn energie gegeven aan de SBV en is daarvoor tijdens de laatste AB-vergadering uitvoerig bedankt. Daar sluit ik mij graag bij aan.

Toen ik voor deze functie benaderd werd, heb ik mij uiteraard verdiept in wat de SBV allemaal doet en daarbij ook een aantal oude nummers van De Schakel gelezen. Ik zag en zie een club gedreven mensen die op heel praktische wijze met alle educatieproducten van de SBV een bijdrage willen leveren aan de verkeersveiligheid.

Verkeersveiligheid is iets wat iedereen raakt en is belangrijk om permanent aandacht aan te besteden. Het verkeer en eigenlijk breder mobiliteit is als begrip ook voortdurend in beweging. Nieuwe vormen en nieuwe toepassingen. Kijk alleen maar eens naar wat de elektrische fiets heeft betekend in het verkeersbeeld. Maar ook de ontwikkeling van de elektrische en (over een tijdje) zelfrijdende auto's. Zie eens wat een techniek er in de auto's van deze tijd zit vergeleken met 10 jaar geleden. Gelukkig hebben wij daar onze ADAS- trainingen al voor beschikbaar.

Maar ook maatschappelijk discussies die je in de krant leest over het Shared Space-principe waar in de werkelijkheid de situatie vaak veiliger is dan in het verleden

maar het gevoel bij de weggebruiker niet altijd. Ik lees op dit moment het boek 'Het Recht Van De Snelste' van Thalia Verkade en Marco te Brömmelstroet. Het is fascinerend te lezen hoe het verkeer de publieke ruimte heeft overgenomen en het boek komt met verrassende voorbeelden hoe het beter kan waarbij vooral naar het gedrag van mensen wordt gekeken. Ik kan iedereen het boek van harte aanbevelen.

Ik zou graag mijn steentje willen bijdragen aan mooie educatieproducten. Laten we samen blijven nadenken over nieuwe behoeften en kansen en pilots ontwikkelen. Ik ga daar komend najaar graag met de vertegenwoordigers van de rijschoolkringen in ons Algemeen Bestuur over in gesprek. Maar heeft u als lezer van De Schakel suggesties dan zijn die uiteraard welkom. Ik zit nog midden in mijn inwerkperiode en ga in elk geval (o.v. van Corona) de komende maanden alle trainingen die we geven een keer meemaken. Misschien komen we elkaar daar wel eens tegen.

Dan nog iets over mij zelf. Ik ben 69 jaar jong en heb tijdens mijn werkzame leven in verschillende functies bij Staatsbosbeheer gewerkt, het laatst als marketeer/productontwikkelaar. Naast mijn werk ben ik altijd bestuurlijk actief geweest en zocht daarbij steeds variatie/nieuwe uitdagingen omdat dat je leven verrijkt. Zo was er ondermeer voorzitter (in mijn



jonge jaren) van een studentenvereniging, later van een Iepenloftspulvereniging en nu van BurgumMobyL. Met één onderbreking ben ik inmiddels 17 jaar actief als gemeenteraadslid.

Ik heb er enorm veel zin in om samen met ons bestuur en het bureau o.l.v. Marjolein aan mijn nieuwe klus te beginnen.

Hartelijke groet,
Peter van de Hoef
petervandehoef.sbv@gmail.com



Verkeersongevallen met voetgangers

Een voetgangersongeval is alleen een verkeersongeval als er een rijdend voertuig bij betrokken is. Tussen 2010 en 2019 zijn er per jaar gemiddeld 59 voetgangers overleden als gevolg van een verkeersongeval.

Het aantal voetgangersdoden is in de periode 1999-2019 met 62% gedaald. Het ongevalsrisico van voetgangers en fietsers is ongeveer even hoog, dat van snor-/bromfietsers is een factor 3 à 4 hoger en dat van inzittenden van personen-/bestelauto's is een factor 7 à 8 lager.

De meeste ernstige ongevallen met voet-

gangers vinden plaats binnen de bebouwde kom en met een auto als tegenpartij. Belangrijke factoren bij ongevallen met voetgangers zijn de rijsnelheid van het autoverkeer, de inschatting door de voetganger van de snelheid van de auto, afleiding en verlichting. Het zijn vaak oudere voetgangers die slachtoffer worden van een verkeersongeval.

Bij een botsing van een voetganger met een motorvoertuig wordt de botsenergie voor een groot deel op het lichaam van de voetganger overgedragen: de kans op overlijden is daarbij groot. Alleen bij een botssnelheid lager dan 30 km/uur is er

een redelijke grote kans op overleven.

Het oversteken van gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zou op kruispunten moeten plaatsvinden. Is een oversteekplaats op een wegvak toch gewenst, dan heeft een duurzaam veilige voetgangersoversteekplaats (DV-VOP) de voorkeur. Andere maatregelen gericht op het verhogen van de voetgangersveiligheid zijn het verkeersveiliger maken van schoolroutes en andere veelgebruikte routes voor jonge voetgangers (bijvoorbeeld het 'kindlint'), een voetgangersvriendelijk autofront of zij-afscherming bij vrachtwagens.

Kinderen basisschool Het Vogelnest uit Heerenveen aan de slag met 'Verkeersflits'

De kinderen van basisschool Het Vogelnest uit Heerenveen gaan drie weken lang aan de slag met verschillende activiteiten van het project 'Verkeersflits'.

Zo wordt met behulp van een vrachtwagen les gegeven over de dodehoek, controleren de kinderen hun fietsen op veiligheid, doen kinderen uit de groepen vier tot en met zeven mee aan de 'kilometervreeters' om te stimuleren om buiten schooltijd meer te fietsen en worden ouders gestimuleerd om hun kind lopend of op de fiets naar school te brengen.

Ook doen de kinderen uit de groepen zes tot en met acht een meting met een lasergun en wordt rondom verkeersveiligheid geoefend op het schoolplein.

Het verkeersproject 'Verkeersflits' is een project van het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF) dat wordt uitgevoerd door: VVN, Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV),

de Fietsersbond, Traffic Skills, Tjinco Leer in het Verkeer en Friesland beweegt. Met Verkeersflits hopen de school en de

organisatoren dat leerlingen zich op een veilige(re) manier door het verkeer bewegen. ♦ Bron: Heerenveense courant





Minister wil gebruik lachgas in verkeer aanpakken

Er wordt gewerkt aan een verbod van lachgas in het verkeer. Bedoeling is dat lachgas op lijst II van de Opiumwet komt, waarmee het makkelijker wordt ertegen op te treden.

Lachgas is op dit moment niet verboden. Je mag lachgascapsules bij je hebben en je mag ook een lachgasballon in de auto hebben. Maar het is verboden om gevaarlijke situaties te veroorzaken in het verkeer. Het is ook verboden om onder invloed van middelen te rijden. Als je

lachgas gebruikt tijdens het rijden ben je dus strafbaar. De belangrijkste effecten van lachgas duren een paar minuten. Maar ook daarna kan je reactievermogen of je coördinatie nog verminderd zijn. Hoe lang het precies duurt voordat je helemaal niet meer onder invloed bent van lachgas, is niet zo goed onderzocht. Over het algemeen wordt gezegd dat je minimaal een uur moet wachten na de laatste dosis lachgas voordat je weer in staat bent om te rijden, maar dit kan per persoon verschillen.

Om dit allemaal tegen te gaan wil minister Van Nieuwenhuizen meer doen aan preventie en voorlichting, zo heeft ze geantwoord op Kamervragen. Hiervoor wordt onder andere een campagne ontwikkeld door TeamAlert, het bureau dat zich richt op verkeersveiligheid onder jongeren. Maar ook wordt er overlegd met het CBR, om te kijken hoe dit haar kanalen kan inzetten om de problemen van lachgas en ook andere drugs in het verkeer uit te leggen.

Overgrote meerderheid jongeren wil rijden met ADAS, maar aantal is ook huiverig

85 procent van de jongeren geeft aan met ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) te willen rijden. Toch is er ook een aantal huiverig omdat zij niet willen vertrouwen op technieken waarvan ze onder andere niet zeker weten of deze perfect werken. Het is een aanrader, vindt TeamAlert, dat tijdens de rijles wordt gepraat over ADAS, waarbij ook mogelijke risico's aan bod moeten komen.

Dit blijkt uit onderzoek van TeamAlert, een bureau dat zich richt op het bevorderen van verkeersveiligheid onder jongeren. Steeds meer auto's beschikken over ADAS en vanaf 2022 wordt een aantal hulpsystemen zelfs verplicht in nieuwe auto's, waaronder noodremsystemen, lane assist en snelheidsbeperkingen. Ook worden de rijhulpsystemen in de toekomst een verplicht onderdeel in het praktijkexamen. Daarom is het belangrijk dat, zo stelt Team Alert, jongeren leren over de beschikbaarheid en gebruik van ADAS in de auto.

TeamAlert deed onderzoek via een enquête naar de bekendheid en het gebruik

van ADAS onder jongeren. Hieruit blijkt dat twee derde weleens in een auto rijdt met zulke systemen. De meest gebruikte hulpsystemen zijn systemen die invloed hebben op de snelheid van de auto, die helpen bij het parkeren of die zorgen dat je binnen de rijbaan blijft. Daarnaast vindt 85 procent van de jongeren ADAS een goede ontwikkeling en vindt ruim driekwart dat autorijden veiliger wordt door hulpsystemen.

Redenen

In het onderzoek werd ook gevraagd naar de redenen om wel of niet met ADAS in een auto te rijden. Meer dan de helft van de jongeren geeft aan met rijhulpsystemen te willen rijden, omdat deze het rijden makkelijker en meer ontspannen maken. Daarnaast is voor vier op de tien jongeren een reden om in een auto met ADAS te rijden dat de systemen het autorijden veiliger maken. Toch zou een derde liever niet met de hulpsystemen willen rijden als ze daar de kans voor krijgen, omdat zij niet willen vertrouwen op technieken waarvan ze niet zeker weten of deze perfect werken.

Minder goed oplet

Daarnaast geeft ruim een kwart van de jongeren aan dat ADAS kunnen zorgen dat je als bestuurder minder goed oplet in het verkeer. Dat komt enerzijds doordat ze het gevoel hebben dat de systemen dat voor hen doen, anderzijds omdat zij afgeleid kunnen raken door de ADAS zelf.

Aangezien de rijhulpsystemen verplicht worden voor het praktijkexamen, is het volgens TeamAlert belangrijk om het over dit risico te hebben tijdens de rijopleiding.



**De geplande SBV-workshops op 19 november gaan i.v.m. Corona helaas niet door.
Hopelijk volgend jaar wel!**

Column

HOE STAAN WE ERVOOR na een dik half jaar corona leed...?? Ik kan het woord nauwelijks nog over mijn lippen krijgen.

Sommige dachten, dat we het niet zouden redden, maar of je nou een vóór- of tegenstander van ome Mark bent, we kregen allemaal een bijdrage uit één van zijn diepe zakken. We bleven gezond, we kregen het enorm druk en ondanks de 8 weken verplichte 'vakantie', vlogen toch velen van ons nog even een paar weken met of zonder mondkapje erop uit.

Ik zag collega's klussen in Dronrijp en Eastermar, ik zag ze verhuizen uit Kootstertille, ik zag ze eeuwige trouw beloven in Drachten, onder het oog van de trouwambtenaar der trouwambtenaars uit Burgum en onder het genot van een drankje en Indonesische hapjes en ik zag ze eindelijk van hun welverdiende pensioen gaan genieten in Franeker en Drachten. Ik zag ook folders liggen in Wergea en Stiens, waaruit zonder blikken of blozen de duurste Mercedesen werden besteld, slange-tjes gingen gelukkig weer uit neuzen

in Beetsterzwaag en 1-daagse theorie-opleidingen gingen weer van start in Surhuisterveen, waarbij de beloofde examendatum wél werd waargemaakt. Baby's werden in elkaar gezet en geboren o.a. in Dokkum is het vruchtbaar wonen (in Franeker schijnt trouwens een leuke winkel te zitten, waar je, op de baby na, alles voor ze kunt kopen). Nieuwe liefdes ontsproten en huizen kwamen te koop in Goutum.

Pechtold vond het nog nodig, om zijn erebaantje even te bekrachtigen met enkele stoere uitspraken betreffende het niveau van de rijsscholen, maar dat is écht niet nodig, want kandidaten werden weer volop vermeld op Facebook, als ze dankzij de geweldige instructeurs, alwéér in de 1e keer hun examen haalden, bij examinatoren, die plots een stúk knapper waren met hun mondkapjes (sommige althans) en ik zag zélf een instructeur in Ternaard hetzelfde vermelden, als ze toevallig eens niet in de 1e keer geslaagd waren. Waarschijnlijk had die leerling óók zijn best gedaan om te slagen. De SBV kwam langzaam weer

op gang. Ik zag weer scootmobielen op twee wielen door de bocht en in de sloot vliegen. De scholen stroomden weer gestaag vol en de aankomende docenten van de SBV konden eindelijk hun studie voortzetten. Óók kregen we een spiksplinternieuwe Taeke op het VEC, nog vers in de verpakking. Het 'normale' leven kwam gelukkig gestaag weer op gang, met de nodige restricties.

Dus zoals jullie zien, is het niet allemaal kommer en kwel en proberen we er straks in 2021 weer vol gas een geweldig jaar van te maken en nu maar hopen, dat Cambuur volgend jaar wél kampioen wordt.

M.vr.gr,
Uw coronavrije, rijdende
reporter Th.K.

ROSO-trainingen door SBV-rijsscholen

Goed om te weten dat u en andere rijsschoolhouders weer volledig gebruik kunnen maken van de trainingsbaan van het Verkeerseducatiecentrum (VEC) te Drachten. Elke bij de SBV aangesloten rijsschool kan zelf ROSO-trainingen geven. Voor wie de training liever niet zelf geeft, kan de SBV een ROSO-trainer regelen. Voor afspraken, kosten en/of aanvullende informatie kunt u contact opnemen met de SBV (Marjolein)

SUDOKU

	7	2				8		
1	8					6	4	
					8			5
7	1							
			8	5		7	3	
						2		
					4			
4	9	5			6	7		
	6			3				9

Oplossing vorige Sudoku:

4	1	6	3	7	5	8	9	2
8	9	5	4	2	6	7	3	1
2	7	2	1	9	8	4	5	6
5	8	4	9	6	2	1	7	3
7	3	1	8	5	4	2	6	9
6	2	9	7	3	1	5	4	8
1	5	8	6	4	9	3	2	7
2	6	3	5	1	7	9	8	4
9	4	7	2	8	3	6	1	5