



Themanummer: rijinstructeur tractor

De Schakel

Informatieblad voor de aangesloten verenigingen

Nr.74, september 2021

In dit themanummer rijinstructeur tractor willen we aandacht besteden aan het lesgeven voor het T-rijbewijs.

Wat is er nodig om T-instructeur te worden? Natuurlijk daar-

naast ook onze vaste column en andere relevante informatie voor u. De uitnodiging om kopij aan te leveren of ideeën voor de kopij blijft staan!

Ik zie uw mail graag tegemoet. Veel leesplezier... ♦ MvE

Hoe word je T-rijinstructeur ?

Waarom moet ik voldoen om mij in te schrijven voor het examen categorie T?

Sinds 1 juli 2015 moeten alle bestuurders van trekkers en MMB-S'en op de openbare weg een rijbewijs T hebben. Uitgezonderd zijn twee nader omschreven categorieën kleinere trekkers/MMBS'en en heftrucks (niet breder dan 1,30 m).

De WRM kent het begrip 'openbare weg' niet. U hebt de bevoegdheid WRM T nodig bij alle rijinstructie op trekkers, MMBS'en en heftrucks waarvoor een rijbewijs verplicht is. Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat u ook een certificaat WRM T moet hebben als u rijinstructie geeft voor het rijden met grotere heftrucks (breder dan 1,30 m). De locatie waar met deze heftrucks gereden wordt doet daarbij niet ter zake.

Soorten examens WRM

Afhankelijk van uw WRM-vooropleiding zijn er drie soorten examens WRM T, en dus ook drie soorten vooropleidingseisen. Deze eisen gelden al op het moment dat u zich inschrijft. Als u geen enkel WRM-certificaat hebt, moet u aan twee eisen voldoen. U hoeft niet eerst het basiscertificaat WRM B te halen. Het behalen van het WRM certificaat T als u geen enkel WRM-

certificaat hebt levert geen vrijstelling(en) op als u hierna een ander WRM-certificaat wilt halen. U moet dan wel eerst het volledige basiscertificaat WRM categorie B halen.

1. Schooldiploma

U moet een schooldiploma hebben op minimaal het niveau MAVO, VMBO, LBO of VBO. Een vergelijkbaar buitenlands diploma is toegestaan. Een deskundige instantie moet het wel eerst beoordelen. Meer informatie hierover vindt u in het artikel 14 van het algemeen deel van het examenreglement. Meestal laat uw (toekomstige) opleider dit doen.

Let op: IBKI moet uw schooldiploma zien. U kunt het origineel of een gewaarmerkte kopie sturen naar IBKI, Postbus 2360, 3430 DV, Nieuwegein. Een gewaarmerkte kopie is een kopie met stempel en handtekening, als bewijs dat de kopie hetzelfde is als het origineel. U kunt hiervoor naar uw oude school, een notaris of (soms) het gemeentehuis. U mag ook langskomen met het originele diploma op Structuurbaan 2 in Nieuwegein.

Als u niet het juiste diploma hebt, kunt u bij IBKI een Geschiedstest doen.



Bij een voldoende voor de Geschiktheidstest mag u zich inschrijven voor het examen certificaat T.

2. Rijbewijs B of T

U moet minimaal 18 jaar zijn en een geldig rijbewijs B hebben (wanneer dat is behaald voor 1 juli 2015) of een geldig rijbewijs T (wanneer u een rijbewijs B hebt behaald op of na 1 juli 2015).

Als u al in het bezit bent van het WRM-certificaat B moet u aan twee eisen voldoen:

1. Geldig rijbewijs B
2. Geldig WRM-certificaat B

Als u al in het bezit bent van het WRM-certificaat E achter C/D moet u aan twee eisen voldoen:

1. Geldig rijbewijs CE
2. Geldig WRM-certificaat E achter C/D

N.B: Een rijbewijs met een beperkingscode 100, 101 of 105 is niet toegestaan. Hiermee mag u namelijk geen rijinstructie geven.

Examen WRM T als u geen enkel WRM-certificaat bezit

Dit WRM-examen T bestaat uit vijf examenonderdelen. De theorie-toetsen vinden plaats bij de hoofdvestiging van IBKI in Nieuwegein of op één van de andere IBKI-vestigingen (Zwolle, Dordrecht of Helmond). De praktijkrit en de stagebeoordeling vinden plaats op een door IBKI goedgekeurde locatie in uw eigen omgeving.

Fase 1: Competente verkeersdeelname

- (1) Examenonderdeel 1.a Theorietoets Theorie van de rijtaak: een computerexamen van 60 meerkeuzevragen. Duur: maximaal 90 minuten.
- (2) Examenonderdeel 1.b Praktijkrit eigen rijvaardigheid: u rijdt zelfstandig een route op een trekker met aanhanger. Duur: 90 minuten (75 minuten rijden).

Fase 2: Didactische voorwaarden

- (3) Examenonderdeel 2.a Theorietoets Lesvoorbereiding: een computerexamen van 60 meerkeuzevragen. Duur: maximaal 90 minuten.
- (4) Examenonderdeel 2.b Theorietoets Lesuitvoering en beoordelen: een computerexamen van 60 meerkeuzevragen. Duur: maximaal 90 minuten.

U mag zelf kiezen wat uw volgorde is van de onderdelen van fase 1 en 2. U hoeft dus niet fase 1 vóór fase 2 te doen.

Fase 3: Stage en stagebeoordeling

Bij een voldoende voor fase 1 en 2 krijgt u een WRM-STAGEPAS.

De geldigheid van deze pas eindigt 12 maanden na de datum van uw vierde voldoende resultaat van fase 1 en 2. Met uw stagepas loopt u stage bij een rijsschool:

ten minste 15 actieve uren op een oefenterrein (actief = zelf lesgeven)

ten minste 10 actieve uren op de openbare weg.

(5) Examenonderdeel 3.a Stagebeoordeling. Duur: minimaal 50 minuten, maximaal 80 minuten.

Na een afgeronde stage is er een stagebeoordeling door een IBKI-beoordelaar. Deze beoordeelt één rijles die u geeft aan uw stagementor als pseudoleerling (openbare weg-les) of aan een echte leerling (bijzondere verrichting-les op oefenterrein).

Examen WRM T voor de bezitter van een WRM-certificaat B

Dit WRM-examen T bestaat uit drie examenonderdelen. De theorie-toets vindt plaats bij de hoofdvestiging van IBKI in Nieuwegein of op één van de andere IBKI-vestigingen (Zwolle, Dordrecht of Helmond). De praktijkrit en de stagebeoordeling vinden plaats op een door IBKI goedgekeurde locatie in uw eigen omgeving.

Er is geen fase 2 bij dit examen.

N.B. Dit examen geldt ook voor bezitters van een WRM-certificaat C, D, E achter B of E achter D. Fase 3 (stage en stagebeoordeling) vervalt alleen als iemand het WRM-certificaat E achter C bezit.

Fase 1: Competente verkeersdeelname

- (1) Examenonderdeel 1.a Theorietoets Theorie van de rijtaak: een computerexamen van 60 meerkeuzevragen. Duur: maximaal 90 minuten.
- (2) Examenonderdeel 1.b Praktijkrit eigen rijvaardigheid: u rijdt zelfstandig een route op een trekker met aanhanger. Duur: 90 minuten (75 minuten rijden).

U mag zelf kiezen wat uw volgorde is van de onderdelen van fase 1.

Fase 3: Stage en stagebeoordeling

Bij een voldoende voor fase 1 krijgt u een WRM-STAGEPAS. De geldigheid van deze pas eindigt 12 maanden na de datum van uw tweede voldoende resultaat van fase 1. Met uw stagepas loopt u stage bij een rijsschool:

ten minste 15 actieve uren op een oefenterrein (actief = zelf lesgeven)

ten minste 10 actieve uren op de openbare weg.

(3) Examenonderdeel 3.a Stagebeoordeling: Duur: minimaal 50 minuten, maximaal 80 minuten.

Na een afgeronde stage is er een stagebeoordeling door een IBKI-beoordelaar. Deze beoordeelt één rijles die u geeft aan uw



stagementor als pseudoleerling (openbare weg-les) of aan een echte leerling (bijzondere verrichting-les op oefenterrein).

Examen WRM T voor de bezitter van een WRM-certificaat E achter C

Dit WRM-examen T bestaat uit de twee examenonderdelen van fase 1. De theorie-toets vindt plaats bij de hoofdvestiging van IBKI in Nieuwegein of op één van de andere IBKI-vestigingen (Zwolle, Dordrecht of Helmond). De praktijkrit vindt plaats op een door IBKI goedgekeurde locatie in uw eigen omgeving. Er is geen fase 2 en 3 bij dit examen en dus ook geen verplichte stage.

Fase 1: Competente verkeersdeelname

(1) Examenonderdeel 1.a Theorietoets Theorie van de rijtaak: een computerexamen van 60 meerkeuzevragen. Duur: maximaal 90 minuten.

(2) Examenonderdeel 1.b Praktijkrit eigen rijvaardigheid: u rijdt zelfstandig een route op een trekker met aanhanger. Duur: 90 minuten (75 minuten rijden).

U mag zelf kiezen wat uw volgorde is van de onderdelen van fase 1.

Hoe kan ik mij aanmelden voor theorie-examens en de praktijkrit?

Aanmelding voor de theorie-examens van fase 1 (toets 1.a) en 2 (toets 2.a en 2.b) gaat op dezelfde manier als bij de overige WRM-certificaten A, B, C, D en E. U kunt dit zelf doen via uw account van 'Mijn IBKI'.

Aanmelding als deelnemer

Aanmelden voor het examenonderdeel 1.b praktijkrit eigen rijvaardigheid kunt u alleen met een aanmeldingsformulier doen. U kunt dit ingevuld mailen naar info@ibki.nl. U moet daarbij de locatie van uw voorkeur aangeven.

Aanmelding via opleider/werkgever

Voor opleider/werkgever bestaat een afzonderlijk aanmeldingsformulier.

Alle aanvragen via een werkgever of opleider dienen per post verzonden te worden naar IBKI, Afdeling Klantencontactteam, Postbus 2360, 3430 DV Nieuwegein; dit in verband met een originele handtekening.

Hoe ziet mijn examendag eruit?

U kunt de onderdelen van de WRM-examens niet op één dag doen. Wel kunt u bij uw aanmelding uw eigen keuze maken binnen de mogelijkheden die IBKI biedt. Zo is de combinatie

van een praktijkrit met een theorie-examen op één dag niet mogelijk.

IBKI adviseert de examenonderdelen op afzonderlijke dagen te doen. Veel kandidaten doen de theorie-toetsen 2.a en 2.b van fase 2 op één dag, maar dat is dus niet verplicht.

Voor de theorie-toetsen zijn er vier mogelijke starttijden:

7.45 uur

10.00 uur

12.30 uur

14.30 uur

Vanzelfsprekend hangt het van het aantal aanmeldingen af of alle starttijden van theorie-toetsen op een dag gebruikt worden. Voor praktijkritten (op door IBKI goedgekeurde locaties) en stagebeoordelingen (op locatie in de omgeving van de kandidaat/opleider) gebeurt de indeling naar aanleiding van de aanmeldingen. Voor praktijkritten zijn de mogelijke meldtijden:

7.45 uur

9.15 uur

10.45 uur

12.45 uur

14.15 uur

Hoe kan ik mij aanmelden voor de stage?

Na examenfase 1 (als u al een WRM-certificaat B hebt) of fase 1 en 2 (als u geen WRM-certificaat hebt) moet u ten minste 25 uren stage lopen bij een rijsschool. Het gaat alleen om 'actieve' uren: het zelf lesgeven aan een echte rijbewijssleerling. Tijdens die stage moet u een WRM-stagepas bij zich hebben. De stagepas krijgt u als een voldoende resultaat hebt gehaald voor alle examenonderdelen van examenfase 1 (als u al een WRM-certificaat B hebt) of van fase 1 en 2 (als u geen WRM-certificaat hebt). Zie voor het aanmelden 'Aanmelden stage' onderaan deze pagina.

Vóórdat IBKI de stagepas mag verzenden, moet u eerst ook nog wel een originele geldige VOG bij IBKI aanleveren. Het is belangrijk dat u uw VOG op tijd aanvraagt. Maar let op: uw VOG mag bij aanleveren niet ouder zijn dan 6 maanden! Zie hiervoor verder de uitgebreide notitie over VOG bij 'Overige info' op de site van de IBKI.

Uw stagepas heeft een geldigheid van 12 maanden. De 12 maanden beginnen op de aanleverdatum van uw VOG óf de datum van uw laatste examenresultaat van fase 1 /fase 1 en 2 (als u de VOG daarvoor al had ingeleverd).

De stage bestaat uit twee onderdelen:

ten minste 15 uren op een oefenterrein aan een echte rijbewijssleerling

ten minste 10 uren op de openbare weg aan de stagementor als pseudoleerling.

Let op! Vóórdat u een stagebeoordeling kunt aanvragen checkt



IBKI eerst of uw stageportfolio volledig is. U krijgt hiermee een toelatingskwalificatie om een stagebeoordeling aan te vragen. U kunt stage-uren plannen tot uiterlijk 28 dagen vóór de verloopdatum van uw stagepas. De wachttijd voor een examendatum van een stagebeoordeling is namelijk 4 tot 6 weken. U mag maximaal twee keer uw stagebeoordeling herkansen. De herkansingen moeten wel binnen de geldigheidsperiode van uw stagepas liggen. Als u geen voldoende voor de stagebeoordeling hebt gehaald vóór de verloopdatum van uw stagepas, moet u het volledige WRM-examen opnieuw doen. U krijgt wel een vrijstelling van de stage. De stage is dan dus niet meer verplicht, maar stage lopen mag wel, als u nog meer wilt oefenen. Die stage-uren hoeft u niet door te geven. U heeft wel altijd een stagepas nodig, omdat deze verplicht is bij uw examen stagebeoordeling en voor het eventuele oefenen. U dient uiteraard ook weer een VOG in te dienen om uw nieuwe stagepas te verkrijgen.

Voorwaarden

De stagelessen op het oefenterrein geeft u met een door het CBR goedgekeurde trekker met aanhanger onder direct toezicht van uw stagementor. Die stagementor moet dus aanwezig zijn tijdens alle stagelessen op het oefenterrein en de gegeven les kunnen volgen.

De stagelessen op de openbare weg geeft u ook met een door het CBR goedgekeurde trekker.

U mag in één stageperiode meerdere stagementoren en/of leerlingen hebben. De stagementor moet ten minste 3 jaar een geldig WRM-certificaat T hebben. Vanaf 1 juli 2022 moet uw stagementor ten minste 5 jaar een geldig certificaat T hebben én de WRM-bijbscholingscursus 'Stagementor' gevolgd hebben. Deze twee eisen gelden niet voor stagementoren die voor 1 april 2020 al stagementor waren, zij blijven stagementor.

Invoeren geplande stagelessen en bijhouden van een portfolio Al uw stagelessen moet u van tevoren in een lessenoverzicht invoeren (zie onderaan deze pagina bij 'Stageplanning') en u moet hiervan een portfolio bijhouden. Het portfolio bestaat uit ondertekende handtekeningenformulieren van alle stagelessen. U stuurt dit portfolio naar IBKI als uw stage klaar is. Tijdens de stage hoeft IBKI geen verslag, leskaarten, (getekende) handtekeningformulieren of dergelijke te ontvangen.

In principe moet u in de stage alle voorkomende lessen voor de opleiding naar het rijbewijs geven. Dit moet terug te vinden zijn in uw portfolio. De handtekeningenformulieren kunt u printen via uw eigen account in "Mijn IBKI".

Steekproefcontrole

Elke kandidaat kan tijdens zijn stage een steekproef vanuit IBKI

verwachten, op basis van de adressen en begin- en eindtijden van de tevoren opgegeven stagerijlessen. In de steekproef (het formulier staat op de IBKI-site) wordt o.a. gecontroleerd of de opgegeven lessen gereden worden en of de (juiste) stagementor aanwezig is. Op het portfolio dat de kandidaat bij zich moet hebben moeten alle eerder gegeven stagelessen volledig zijn afgetekend, dus met handtekeningen van leerling, kandidaat en stagementor.

In de volgende twee gevallen volgen er sancties:

De steekproef kan niet worden uitgevoerd, want er is op de aangegeven tijd en het opgegeven adres geen kandidaat met leerling aanwezig. Dit wordt de kandidaat aangerekend. Dat houdt het volgende in: de eerste keer een schriftelijke waarschuwing en de tweede keer het schrappen van alle tot dat moment opgegeven stage-uren. De steekproef kan wel worden uitgevoerd, maar de kandidaat en mentor blijken zich niet aan de regels (stagementor is niet aanwezig bijvoorbeeld) te houden. Dit wordt de kandidaat én de mentor aangerekend. Dit houdt in: de eerste keer een schriftelijke waarschuwing en de tweede keer het schrappen van alle tot dat moment opgegeven stage-uren en het schrappen van de mentor als mentor bij IBKI. Hij/zij kan in die functie niet meer optreden en dus ook niet meer voorkomen op portfolio's. Als de stage volledig is afgerond, is er een beoordeling door een examiner van het IBKI. Er wordt dan één echte rijles beoordeeld.

Wat kan ik verwachten bij mijn stagebeoordeling?

Als de stage volledig is afgerond, is er een beoordeling door een examiner van het IBKI. Er wordt één echte praktijkrijles beoordeeld. Tijdens deze beoordeling geeft u een leerling een rijles:

Een echte rijbewijsleerling als u een bijzondere verrichting-les op een oefenterrein geeft (met een trekker met aanhanger) Uw stagementor naast u als besturende pseudoleerling als u een verkeersles op de openbare weg geeft (met een trekker); de examiner volgt in een auto en houdt met u radiografisch contact.

Lengte/inhoud van de les en niveau van de leerling

U moet één rijles geven van minimaal 50 en maximaal 80 minuten. In de les moeten zowel instructie- als coachingsvaardigheden aan de orde komen.

De les moet een lesonderwerp hebben van de originele instructievorderingenkaart van uw echte leerling. Deze leerling mag niet al zo ver zijn met zijn rijopleiding dat hij al volledig klaar is voor het rijbewijsexamen. Er moeten ten minste 5 bij het feitelijke niveau van uw leerling aansluitende lesonderdelen over zijn die nog niet eerder inhoudelijk zijn behandeld.



Uw keuze van het lesonderwerp moet aansluiten bij het werkelijke aanvangsniveau en de instructievorderingenkaart van uw leerling. Dat aanvangsniveau hebt u rijdend aan het begin van de les vastgesteld.

Als u het feitelijke beginniveau van de leerling goed vaststelt en daar didactisch gezien op een juiste wijze mee omgaat, kunt gewoon de les geven die u gepland had om te gaan geven. Het kan ook voorkomen dat de u besluit om eerst het vereiste beginniveau op peil te brengen voordat er verder wordt gegaan met de geplande les.

Pas als uit het feitelijke begingedrag blijkt dat de leerling niet toe is aan het te geven onderwerp of qua niveau veel verder is dan het geplande onderwerp en u hier niet goed op inspeelt, zal de examinerator een ander lesonderwerp bindend voorstellen. Dit gebeurt altijd nadat de leerling een stuk(je) heeft gereden en nooit tijdens het inleidende gesprek.

Het is dus niet zo dat de examinerator in het inleidende gesprek het lesonderwerp bepaalt aan de hand van een lijst met lesonderwerpen. De examinerator geeft tijdens de praktijklesbeoordeling ook geen opdrachten die gaan over de inhoud van de les. N.B. Het vaststellen van het juiste aanvangsniveau van de leerling en het eventueel hierop aanpassen van het lesonderwerp, behoort tot de dagelijkse praktijk van een rijinstructeur. Er wordt dus geen extra voorbereidingstijd gegeven.

Aanwezigheid stagementor en/of opleider:

Het is niet toegestaan dat de stagementor en/of opleider zich bij een bijzondere verrichtingen-les op de examenlocatie bevindt. Daarnaast is het ook niet toegestaan dat de opleider tijdens de praktijklesbeoordeling van een verkeersles de examenrit volgend meerijdt.

Voertuig

U moet zowel bij een les op een oefenterrein als bij een verkeersles een goed werkende portofooninstallatie met handsfree-set en een ontvanger met oortje (voor de examinerator) gebruiken. Onder handsfree wordt verstaan dat de kandidaat altijd, ook als hij de portofoon bedient/gebruikt, twee handen vrij heeft.

Legitimatie van uzelf en de leerling:

U moet voor het begin van het examen de IBKI-uitnodiging laten zien en zich legitimeren met een geldig rijbewijs. De leerling/pseudoleerling moet zich legitimeren met een geldig identiteitsbewijs of een geldig rijbewijs (niet van categorie T in het geval van een bijzondere verrichting-les).

Let op

De stagebeoordeling kan niet doorgaan als:

U of uw leerling zich niet kan legitimeren.

Niet voldaan wordt aan de eis dat tijdens de stagebeoordeling een originele instructievorderingenkaart van de leerling aanwezig moet zijn.

Het examenvoertuig/de examenvoertuigcombinatie niet een door het CBR goedgekeurd(e) examenvoertuig/examenvoertuigcombinatie is.

Te laat?

Wat moet u doen als u niet op tijd op het afgesproken startpunt bent?

U hebt een schriftelijke oproep van IBKI gekregen. In deze oproep staat o.a. het begintijdstip van het examen. Daarnaast staat in de oproep een tijdstip genoemd waarop u aanwezig moet zijn, de meldtijd.

Deze meldtijd is in de regel 15 minuten voor het begintijdstip van het examen.

Als u niet op het begintijdstip op de afgesproken locatie aanwezig kunt zijn, moet u dit direct telefonisch melden aan IBKI, (030 6087766), met de reden en uw verwachte aankomsttijd. IBKI zal afhankelijk van de reden en de verwachte aankomsttijd proberen een oplossing te vinden maar kan niet garanderen dat uw examen op dezelfde datum plaats kan vinden.

In principe liggen de (financiële) consequentie(s) bij de kandidaat. Verkeersdrukte beschouwen we bijvoorbeeld niet als overmacht.

Beoordelingsprotocol praktijkrit categorie T

Beoordelingsprotocol praktijkrit categorie T		Naam deelnemer:		Datum:	
		Examinator: _____		Begin- en eindtijd: _____	
Taakdomein 1: Verantwoord rijden als eerste bestuurder: I. Hoofdrijden I t/m 5 II. 4 bijzondere verrichtingen		Eindwaarderijng praktijkrit (I, II en III): Valdeende / Onvaldeende Vrijstelling bijzondere verrichtingen: Ja / Nee <input type="checkbox"/> Ingerep: menideling / stuur / rem Handtekening Examiner: _____		Taakdomein 2: III. Taakprocessen verwezenen aan de hand van de herijdenmethode Beoordeling A. Verkeerssituatie 1: Kwaliteitscore: <input type="checkbox"/>	
I. Hoofdrijden 1. Wegrijden 2. Rijden op rechte en bochtige wegen 3. Gedrag op en nabij kruisingen 4. Invoegen - uitvoegen 5. Inhalen - zijrijden verlaten 6. Gedrag op en nabij bijzondere wegvoelsten (uitrijden/overweging/VDI/ram-bushalte/stopdele)		Beoordelingsaspecten Controle, bediendheid, correcte rijden, doorstromen, milieubewust		B. Verkeerssituatie 2: Kwaliteitscore: <input type="checkbox"/> Eindwrd. III: <input type="checkbox"/>	
Totaal beoordelingsaspecten Hoofdrijden		Eindwrd. I: <input type="checkbox"/>		Eindwrd. II: <input type="checkbox"/>	
II. Bijzondere verrichtingen Blok 1 verplicht, keuze uit Blok 2		Blok 1 Aan- en afrijden Blok 2 Keren door middel van steken Achteruitrijden in rechte lijn Achteruitrijden naar denkbeeldige emt/grage /aah-lijnen Nalingsreef (in paragraaf of in opdracht)		3e 2e 1e tot. 100	
Eindwrd. II: <input type="checkbox"/>		Eindwrd. III: <input type="checkbox"/>			

Tijden een IBKI-locatie kan een belanghebbende binnen een wettelijk bevoegd maken bij de Bevoegdheidscommissie IBKI voor IBKI-regimeel Algemeen deel, art. 30



Cumela en de verkeersveiligheid

Veiligheid is een belangrijk thema in de Cumela-sector. Helaas vinden er jaarlijks nog steeds bedrijfsongevallen of verkeersongevallen plaats met (land)bouwmachines. Daarom houdt de Cumela-sector het werk en de omgeving veilig!

Cumela is de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Nederland telt ruim 3.000 Cumela-bedrijven en hier werken circa 30.000 betrokken vakmensen. Cumela informeert, verbindt, ontzorgt en ondersteunt Cumela-bedrijven met individuele- en algemene belangenbehartiging en zorgt voor een gezonde sector, nu en in de toekomst. Om te zorgen voor een gezonde sector is het belangrijk dat we het werk en de omgeving veilig houden. Cumela is betrokken bij verschillende verkeersveiligheidsprojecten om het werk en de omgeving veilig te houden. In dit artikel neem ik u mee in 3 projecten.

Veilig met (land)bouwverkeer

Om het aantal ongevallen met (land)bouwverkeer te verminderen, is het beïnvloeden van het verkeersgedrag van alle weggebruikers rondom (land)bouwverkeer van groot belang. Voor scholieren van de hoogste groepen van het basisonderwijs hebben wij het lesprogramma 'Veilig met (land)bouwverkeer'. Met dit lesprogramma leren basisschoolleerlingen van huidige en toekomstige chauffeurs hoe zij veilig kunnen omgaan met verkeerssituaties met (land)bouwverkeer op de openbare wegen. In 2 uur tijd worden basisschoolleerlingen, AOC-leerlingen en

een loonbedrijf met elkaar in contact gebracht. De les bestaat uit een kost stukje theorie, waarbij de gevaren van (land)bouwverkeer worden besproken. Daarna maken leerlingen op het buitenterrein kennis met de werktuigen en krijgen zij inzicht in de verkeerssituatie, zowel vanuit hun eigen perspectief als vanuit dat van de bestuurder van het (land)bouwvoertuig. Met een aantal opdrachten krijgen zowel leerlingen als ouders zicht op aandachtspunten.

Trekkerbumpercampagne

Uit een analyse van ongevallen met (land)bouwverkeer, uitgevoerd door de Onderzoeksraad voor Veiligheid, bleek dat automobilisten, fietsers en voetgangers het lastig vinden om een (land)bouwvoertuig tijdig te herkennen en breedte hiervan in te schatten.

Daarom is Cumela in 2011 gestart met een praktijkproef met trekkerbumpers om zichtbaarheid van de trekker te verbeteren, de botsimpact te verminderen en te voorkomen dat trekkerwielen over een voertuig heen kunnen rijden. In september 2016 is gestart met een sectorinitiatief waarbij versneld trekkerbumpers op de markt werden gebracht.

Aangesloten bedrijven en rijsschoolhouders voor het T-rijbewijs konden gebruik maken van een subsidie van €500,- per aangeschafte trekkerbumper. De campagne was een groot succes. In januari 2019 werd de campagne afgesloten, toen de 500ste trekkerbumper werd gesubsidieerd. De Cumela-sector heeft hiermee laten zien veilig (land)bouwverkeer serieus te nemen en hieraan een actieve bijdrage te willen leveren. Het resultaat? De deelnemers ervaren dat ze zowel overdag

als 's nachts veel eerder en beter worden herkend door weggebruikers dankzij de breedtemarkering en verlichting.

E-learning www.land-bouwverkeer.nl

CUMELA Nederland heeft ook een interactieve e-learning module landbouwverkeer om alle leerlingen, werknemers en werkgevers in de agrarische sectoren te informeren hoe zij kunnen bijdragen aan veiliger (land)bouwverkeer.

Met de e-learning, die vrij beschikbaar is, wordt veilig gedrag op de openbare weg bevorderd. De lesmodule informeert, laat oefenen en maakt bewust. De module is door CUMELA Nederland samen met haar sociale partners ontwikkeld. Door veiligheid een prominente plaats te geven binnen de beroepsopleidingen hopen we het gedrag van mensen te beïnvloeden.

Meer informatie over deze website vindt u op www.land-bouwverkeer.nl

Cumela heeft meer projecten om de verkeersveiligheid te verbeteren zoals de campagne zie je mij, zie ik jou en de modercampagne. Daarnaast verzorgen wij jaarlijks ook verschillende ledenbijeenkomsten door heel Nederland om ondernemers mee te nemen in de wetgeving rondom voertuigeisen en de kentekenregistratieplicht.

Mocht je vragen hebben over een van onze projecten of vragen hebben over voertuigeisen of wet- en regelgeving rondom (land)bouwverkeer neem dan contact op met onze Ondernemerslijn via ondernemerslijn@cumela.nl of 033 247 49 99.

Marije van Beurden
Beleidsmedewerker onderwijs


Brancheorganisatie voor
groen, grond en infra





Column

Voordat ik wederom losbarst, wil ik U eerst even mededelen dat de wetenswaardigheden, welke ik zo af en toe met U deel, altijd met een flinke korrel zout dienen te worden genomen en dat mensen, die zich persoonlijk "denken" aangesproken te voelen, zich ervan bewust dienen te zijn, dat dit geenszins het geval is en dat zij zichzelf te veel eer toekennen. Het leven is al moeilijk genoeg, dus til niet te zwaar aan dingen waar je toch geen invloed op kunt uitoefenen. Een column is niet meer en niet minder dan een mening of een hersenspinsel van iemand, die op dát moment niets beters te doen heeft. Je hoeft het niet te lezen.....het is evenals het schrijven ervan, je eigen vrije keuze. De vakantie zit er weer op, de meeste van ons zijn volledig gevaccineerd en er soms zelfs knapper op geworden (kan ook toeval zijn....). De EK was geen groot succes, maar de Olympische Spelen daarentegen, bracht ons tóch nog menig uurtje sportplezier. Vol goede zin en goede moed weer los met uitpuilende agenda's en wachtlijsten van soms wel een half jaar lang. Dus de (financiële) inhaalslag kon worden ingezet en na anderhalf jaar ellende lijkt het wel, alsof er niks veranderd is. Nog steeds kunnen we op reis, kunnen we uit eten en worden er nieuwe auto's besteld. Ook bij de SBV zit de gang er weer behoorlijk in en is het voor de betreffende opperhoofden Jelly, Willem en Marjolein een hele "poepetoer" om de vele activiteiten weer van de benodigde docenten te voorzien. Maar we doen met ons allen ons stinkende best en we kunnen dan ook niet anders dan het een luxe probleem noemen. Af en toe wordt er nog iets afgelast, dit tot grote ergernis van onze almachtige Willem Engel (niet te verwarren met onze gróte vriend Willem Vreeling), maar dat zijn slechts speldenprikjes. Over het algemeen zijn

alle activiteiten weer redelijk "normaal" uit te voeren.

Genoeg gesproken over negatieve dingen als gevolg van virussen, wetten, regeltjes en uitspraken van "BELANGRIJKE" mensen als Pechtold en Roemer. Het was/is niet allemaal kommer en kwel!!! Na de lange doorlooptijden, voor zowel theorie als praktijk, zijn die toch in redelijk snel tempo weggewerkt en ook het buiten wachten bij het CBR verliep in de meeste gevallen prima, ondanks af en toe wat gemor onder instructeurs en kandidaten. Jawe moesten de auto even luchten door alle ramen even open te zetten en ja we vergaten ze af en toe wel eens te sluiten, als het begon te regenen wanneer we net even op de wc zaten te poepen. Maar daar konden we toch écht het CBR niet de schuld van geven deze keer. Nog steeds slagen er leerlingen in de 1e keer en nog steeds slagen de mensen voor hun theorie met eendaagse theorieopleidingen. Het gaat nog altijd redelijk goed en het aantal verkeersslachtoffers blijft stabiel. Perfectie is waarnaar wij streven, maar dat blijkt in de meeste gevallen een utopie. Natúúrlijk zullen er weer mensen terecht of onterecht zakken, natúúrlijk volgen er weer discussies, natúúrlijk ergeren we ons weer aan pubers in de klas en in het verkeer en ook onze oudere pubers in hun scootmobielen, zullen af en toe wel weer eens van de weg geraken na een té strak genomen bocht. Net zoals in de sport, heb je winnaars en verliezers. Zowel bij de SBV als bij het CBR zal eenieder er wederom zijn best voor doen, om straks het jaar weer goed af te sluiten. Daarom wou ik ook positief afsluiten met een oud Chinees spreekwoord...

"ALS JE TOT JE NEK IN DE STRONT ZIT, LAAT DAN JE HOOFD NIET HANGEN".

M.vr.gr. Uw rijdende reporter Th. K.

Kantoorgegevens

De Knobben 100, 9202 XJ Drachten
(0512) 544 610

- Mw. Marjolein van Eek (06 110 71 545)
marjolein@stichtingsbv.nl
(aanwezig maandag t/m donderdag)
- Mw. Jelly Helmer (06 214 13 624)
jelly@stichtingsbv.nl
- Mw. Anjo Hiemstra (aanwezig maandag de hele dag en vrijdagmorgen)
anjo@stichtingsbv.nl
- Mw. Dirkje Nynke Tibma (aanwezig maandag en donderdag)
dirkje@stichtingsbv.nl
- Dhr. Willem Vreeling (06 114 11 033)
(aanwezig maantot en met vrijdag)
willem@stichtingsbv.nl
- Geert Cuperus (06-50260635)
cuperus@stichtingsbv.nl



ABL

Secretaris: mw. Claudia Goossen
(06) 509 37 882
rijschool@degoos.nl

B14

Secretaris: dhr. Michel van der Goot
06-50267377
info@verkeersschoolvandergoot.nl

Meppel

Secretaris : dhr. Nico ten Kate
0522-244 366
info@rijscholenmeppel.nl

PGCA

Secretaris: dhr. Patrick van Dijk
06-524 58 636
info@vandijkwinsum.nl

VBR

Secretaris: mw. Geertje Wassenaar
06-535 27 052
wassenaar91@hotmail.com



Trekkerlessen

Je verwacht het niet, je rekent er niet op en je denkt er niet aan.....totdat je op een dag, op het VEC in Drachten komt en het blijkt waar te zijn! Je bent net te laat voor het gebak. Waarom? Omdat Nico met pensioen gaat! Nico....de alleskunner, het opperhoofd van rijkschool Lijkelema in Burgum, de trouwambtenaar van talloze gelukkige huwelijken, maar bovenal de trekkerinstructeur, die samen met Piet Dillema het hart en de longen vormt van de vele rijopleidingen op de tractor in Friesland. Naar het schijnt, is hij het gehobbel op de tractor beu en wil hij alleen nog maar (gelukkige) huwelijken voltrekken en af en toe nog wat leerlingen in de auto opleiden. U zult zeggen, er zijn toch best véél opleidingen voor het T-rijbewijs in Friesland? Dat is misschien wel zo, maar deze twee pioniers van het noorden staan aan de wieg van de huidige opleidingen betreffende het tractor rijbewijs. Wat ooit begon als zijnde een certificaat (8 lessen over het dorpsplein), groeide onder de bezielende en enthousiaste leiding van Gert Dinkla uit tot een volwaardige landelijke opleiding, welke sinds juli 2015 officieel is ingevoerd. Gert heeft helaas het "eindproduct" niet meer mee mogen maken, maar is voor een ieder toch onlosmakelijk verbonden met de huidige vorm



van opleiden. De nalatenschap van Gert werd overgenomen door de hierboven genoemde heren Piet en Nico, welke samen onder de paraplu van de SBV als een soort Willie Wortel en een wandelend wetboek, cursussen en theorieboeken in elkaar flansten als geboren professoren. Onder het motto: "wat er nog niet is, maken we gewoon", werd het wiel opnieuw uitgevonden. En als je denkt dat zoiets allemaal gemakkelijk door de ballotagecommissie van het ministerie kon worden geschoven, dan heb je het mis. Bollebozen en bolleboffen uit Den Haag werden uitgenodigd, om het nut en de noodzaak van zo'n rijbewijs te ervaren. Deze dames en heren verdwenen dan vaak sneller dan het geluid met klotsende oksels, de

onderbroek vol en het haar 50 tinten grijs richting het "veilige" westen, in de volle overtuiging, dat het best wel héél erg "mal" ging op zo'n slipbaan met een trekker met kipper met 8 ton grond (of was het stiekem ietsje meer.....). Het rijbewijs kwam er en sindsdien zijn er jaarlijks door bovengenoemde heren, met af en toe wat hulp van enkele andere instructeurs zo'n 300 tot 350 cursisten per jaar opgeleid, welke na een degelijke opleiding van gemiddeld 25 lessen met een gemiddeld érg hoog slagingspercentage van rond de 75/80 % het examen afronden (zijn die instructeurs nu zo goed, of zijn de cursisten zo gemotiveerd, óf is het een combinatie van beide?) Was het nodig? De verzekeringsmaatschappijen zeggen volmondig JA! Het aantal ongevallen neemt af en de veelal jeugdige bestuurder is zich meer bewust van het gevaar op de weg. Bovendien wordt het vanaf 2025 verplicht het voertuig te laten registreren d.m.v. een kenteken, waarna de maximum snelheid verhoogd mag worden naar 40 km/ uur (wat ze nu meestal óók al rijden). U merkt het al: "de tijd hald gjin skoft".... het gaat allemaal gewoon door. Over enkele jaren misschien vliegende auto's en misschien met Elon Musk de ruimte in? Wie zal het zeggen!! Maar bij de SBV houden ze het schéerp in de gaten. Th. K. (onder auspiciën van P.D. & N.L.).

SUDOKU

			6			3		
		3			9			
8				1				6
5	8							
							6	7
				4	9	5		
6	2	5	9					4
			5					
		7		3		8		

Oplossing vorige Sudoku:

6	7	5	1	2	3	4	8	9
1	2	8	4	5	9	3	6	7
3	9	4	8	7	6	1	2	5
4	5	2	3	6	7	9	1	8
7	8	6	9	1	4	5	3	2
9	3	1	5	8	2	7	4	6
8	1	7	2	4	5	6	9	3
5	4	9	6	3	8	2	7	1
2	6	3	7	9	1	8	5	4



ROSO-trainingen door SBV-rijsscholen

Goed om te weten dat u en andere rijsschoolhouders gebruik kunnen maken van de trainingsbaan van het Verkeerseducatiecentrum (VEC) te Drachten. Elke bij de SBV aangesloten rijsschool kan zelf ROSO-trainingen geven.

Voor wie de training liever niet zelf geeft, kan de SBV een ROSO-trainer regelen. Voor afspraken, kosten en/of aanvullende informatie kunt u contact opnemen met de SBV (Marjolein)

SBV-'baandagen' VEC Drachten 2021



U kunt op de slipbaan trainen met personenauto's, maar ook met vrachtwagens!

U kunt twee of meer uren vastleggen bij de SBV om op de slipbaan te trainen. De kosten voor de slipbaan zijn vanaf € 137,50 per twee uur (excl. BTW). Ook het plateau is te huur voor € 192,50 per dagdeel (= 4 uur, excl. BTW). Het reserveren van de baan doet u door een mail te sturen aan Marjolein van Eek: marjolein@stichtingsbv.nl met daarin de door u gewenste datum, tijd, ruimtes en eventuele overige zaken, zoals huurauto, zaal, docent, et cetera. Bellen mag natuurlijk ook! U krijgt dan altijd een reactie of de betreffende datum en tijd nog beschikbaar is.

Docentenpool

Afgelopen juni heeft de SBV maar liefst 6 docenten erbij gekregen. Hendrik Leegstra, Wim Dragstra, Linda Kenter, Janneke van der Wal, Bert de Vries en Harry Damstra zijn namelijk alle 6 geslaagd voor de Pedagogisch Didactische Aantekening voor instructeurs aan NHL Stenden. De opleiding duurt een jaar, waarbij de instructeurs o.a. didactiek en pedagogiek krijgen en daarnaast stage lopen. Het was dit keer door corona een bijzonder jaar. Wij feliciteren alle geslaagden en heten ze welkom in onze docentenpool!



Applicaties

De Wegenverkeerswet op woensdag 29 september. Van de 3 verplichte applicatie moet er een over de wetgeving gaan. Deze telt hiervoor mee (evenals RVV). Voordelen van deze nieuwe bijscholing zijn:

- Rijinstructeurs kunnen de vragen van hun leerlingen die het CBR Theorie-examen afleggen beantwoorden als vraagbaak.
- Rijinstructeurs zijn zelf op de hoogte van belangrijke artikelen uit WvW | WAM| en kunnen deze toelichten, verklaren en uitleggen.
- Rijinstructeurs blijven op de hoogte van vernieuwingen vanuit Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Rijinstructeurs dragen door een juiste voorlichting bij aan verkeersveiligheid.
- Inzicht in de risico's in verband met aanwezigheid en gedrag ander verkeer.
- Inzicht in de risico's in verband met eigenschappen en toestand voertuig.

Faalangstinstructeur maandag 25 oktober 2021

Een leerling met faalangst kan een praktijkexamen afleggen bij het CBR van 80 minuten. In de cursus wordt nader ingegaan op zaken die relatie hebben met faalangst.

De volgende onderwerpen komen aan bod: wat is faalangst en wat is rijexamenangst? Wat zijn de oorzaken en welke signalen geeft een leerling af? Hoe gaan we als instructeur hiermee om?

De WRM-cursus Faalangstinstructeur omvat twee dagdelen van 09.00 tot 16.00 uur. Na het volgen van deze eendaagse training ontvangt de deelnemer een certificaat. Deze cursus telt mee voor één theorie bijscholingsdag in het kader van de verplichte WRM-bijscholing voor rijinstructeurs. Kosten: € 137,50

RVV dinsdag 7 december 2021

Hierin worden de nieuwste wijzigingen en belangrijkste onderdelen behandeld die de laatste periode in het RVV zijn aangebracht. Deze bijscholing telt mee voor nieuwe WRM per 01-04-2020 waarbij u tenminste 1 bijscholing over wetgeving dient te volgen.

Kosten: 137,50

Daarnaast is er ook nog plek bij de RIS cursus (€ 875,-), die start op 3 september en de Wegenverkeerswet cursus (€ 137,50) op 29 september.

Alle cursussen:

Tijd: 09.00-16.00 uur

Plek: VEC Drachten (inclusief lunch, koffie en thee)



Geef de pen door aan Marten Hoekstra

Hallo allemaal, even voorstellen...

Mijn naam is Marten Hoekstra, werkend en woonachtig sinds nu ongeveer 1,5 jaar in Scharnegoutum, onder de rook van Sneek. Sinds 2007 zelfstandig werkzaam voor eigen rijjschool, Rijopleidingen Hoekstra.

De vrijheid van het zelfstandig ondernemen sprak me destijds erg aan, mede met het overbrengen van kennis en zo samen met een leerling tot een goed eindresultaat te komen.

1,5 jaar geleden zijn wij verhuisd naar onze nieuwe locatie in Scharnegoutum, met een hoop nieuwe plannen en doelen voor de toekomst. Helaas strooiden corona en de daar al snel op volgende lockdowns behoorlijk wat roet in het eten. In plaats van uitbreiding en groei werd dit een rare tijd van afwachten en onzekerheid.

Ook een tijd waarin ik mij in de eerste instantie ontzettend gestoord en geërgerd heb aan gebrekkige en onlogische berichtgeving en maatregelen van onze overheid en overheidsinstanties, zoals het CBR.

Met name het gebrek aan communicatie speelde hier een grote rol; leerlingen die bijvoorbeeld eerder op de hoogte van bepaalde zaken werden gesteld dan de opleiders zelf, etc.

Toen we eindelijk weer aan het werk mochten zijn mijn irritaties er niet minder op geworden. Dit zat het met name in de bemoeienissen van het CBR met onze manier van werken. Ik heb me ontzettend geërgerd aan de mondkapjesplicht en de bijbehorende sancties bij het niet naleven hiervan.

Hoemo "zelfstandig"?! Ik had het gevoel in dienst te zijn van het CBR, alleen het salaris ontbrak...

Inmiddels heb ik het gevoel weer wat vrijer te zijn en mijn ergernissen hebben plaats gemaakt voor verbazing.

Ik herinner mij de wijze woorden van mijn opleider destijds: "Verbaast u niet,

verwondert u slechts.." (Simon Jongepier sr.)

En mij verwonderen heb ik zeker gedaan (en doe ik af en toe nog steeds).

Wij zijn werkzaam in een gebied waar ik er van overtuigd ben dat iedereen serieus en gedreven zijn vak uitoefent en het feit dat het CBR rijjschoolhouders als 'cowboys' afstempelt om zo hun eigen problemen af te schuiven vind ik zeer onterecht.

Ik voel mij niet aangesproken in deze zin, maar ik vind er wel wat van.

Dan moeten ineens de gemiddelde slagingspercentages omhoog, wat ik in al mijn jaren als rijjschoolhouder/instructeur nog nooit heb zien gebeuren, want anders zouden producten als de TTT en het faalangstexamen tijdelijk afgeschaft worden. Een onbegrijpelijke sanctie, om dat mijns inziens deze juist zouden bijdragen aan het verhogen van de slagingspercentages. Bovendien hangt het slagingspercentage af van vele factoren, dat weten we allemaal...

Waar ik me ook over verbaas en wat ik zeer spijtig vind is het feit dat wij nog steeds niet mee mogen rijden met examens. We mogen immers alweer met zijn drieën in een auto aanwezig zijn en bovendien... als er bij het CBR een coach of controleur mee moet rijden kan het ineens wel?

Ik heb tijdens het opstarten van mijn bedrijf veel geleerd van het meerijden met examens en ik denk dat ook zeker beginnende rijinstructeurs hier veel baat bij zouden hebben, om ook zo tot een hoger slagingspercentage te komen.

Ik verbaas me over nog veel meer zaken, maar ik wil dit stukje ook niet alleen gebruiken om mijn gal te spuwen.

Wat ik jammer vind is dat er momenteel veel tweestrijd heerst in onze maatschappij. Er zijn een hoop meningen over van alles en nog wat, maar het respect voor een andere mening is vaak ver te zoeken... Iets wat wij Nederlanders altijd



hoog in het vaandel dachten te hebben...

Ik hoop dat dat weer enigszins terugkeert, leven en laten leven, want dan zou het voor mij weer 'normaal' zijn.

Tot slot zijn er ook positieve dingen voortgevloeid uit deze periode. Wij als rijjschoolhouders, een groot deel van Kring B14, hebben toch weer een gevoel van samenwerking en saamhorigheid gecreëerd, door af en toe de koppen bij elkaar te steken. Helaas hebben wij in deze periode ook afscheid moeten nemen van een gewaardeerde collega, die hier een groot aandeel in heeft gehad.

Zulke gebeurtenissen zetten je wel weer even met beide benen op de grond en hierdoor neem je het leven weer even wat makkelijker zoals het komt.

Maar dat neemt niet weg dat ik mij in toekomst vast nog wel eens zal verbazen...

Ik geef de pen door aan Peter Wijnia.

SBV-dag

Op 18 november is een SBV-dag. Een evenement voor SBV-leden, waar veel te ervaren, leren en te doen is op het VEC. Start om 15.30 en afsluiting om 20.30 uur. Rond etenstijd is er een buffet. Uitnodigen volgen later, maar houd deze dag alvast vrij.